ผู้จัดการรายวัน 360°
Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500
Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 28 พฤศจิกายน 2562
ปีที่: 12 ฉบับที่: 3050 หน้า: 1(ล่าง), 4
Col.Inch: 31.66 Ad Value: 47,490 PRValue (x3): 142,470 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: กทพ.เซ็นสัญญาด่วนพระราม3

กทพ.เซ็นสัญญาด่วนพระราม ๓ ประเดิมงานสะพาน3ธ.ค.นี้

อ่านต่อหน้า 4

กทพ.เซ็นสัญญาด่วนพระราม3

ผู้จัดการรายวัน360ํ – กทพ. จ่อเซ็นสัญญา "ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง" งานสะพาน 3 ธ.ค.นี้ "ช.การช่าง" ประเดิมสร้างสะพานขึง เผยข่าวดี ม.ค. ปี 63 ประเดิมใช้ เครดิตจ่ายค่าทางด่วน นำร่อง "สายบางพลี-สุขสวัสดิ์"

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยภายหลังพิธีจัดงานวันสถาปนาคล้ายวันก่อตั้ง กทพ.ครบรอบ 47 ปี ว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3 -ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ซึ่งกทพ.ได้เปิดประมูลไปแล้ว 4 สัญญา นั้น ขณะนี้มีความพร้อมที่จะลงนามสัญญาแล้ว คือ สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานขึงคู่ขนาน ระยะทาง 2 กม. ซึ่ง บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 6,636.19 ล้านบาท โดยกำหนดลงนามสัญญาในวันที่ 3 ธ.ค.นี้

ส่วนสัญญาที่ 2 ทางยกระดับ ช่วงห้างเซ็นทรัลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล ระยะทาง 5.3 กม. ซึ่ง กิจการร่วมค้าซีทีบี ประกอบด้วย บริษัท ไชน่าฮาร์เบอร์-ทิพากร-บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง เสนอราคาต่ำสุดที่ 6,440 ล้านบาท อยู่ระหว่างการอุทธรณ์ ซึ่งคาดว่าจะทราบผลเร็วๆ นี้

สำหรับ สัญญาที่ 1,3 เตรียมจะเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ภายในเดือน ธ.ค. 62 เพื่ออนุมัติผลประมูล คาดว่าจะสามารถลงนาม กับผู้รับจ้างที่เหลือทั้ง 3 สัญญาได้ภายในเดือน ม.ค. 63

โดยสัญญาที่ 1 ทางยกระดับ ช่วง ทางต่างระดับบางขุนเทียน-ห้างเซ็นทรัล พระราม 2 ระยะทาง 6.4 กม. มี กิจการร่วมค้า CNA ประกอบด้วย บริษัท ไชน่าสเตทคอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนยิเนียริ่ง (1964) จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 5,897 ล้านบาท

สัญญาที่ 3 ทางยกระดับ จากโรงพยาบาลบางปะกอก 9 อินเตอร์เนชั่นแนล -ด่านดาวคะนอง ระยะทาง 5 กม. มี กิจการร่วมค้าไชน่าเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ประกอบด้วยบริษัท China Railway 11 th Bureau Group Corporation, บริษัท ซีวิล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาท

ส่วนสัญญาที่ 5 งานติดตั้งระบบ มูลค่าวงเงินลงทุนประมาณ 1,000 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างประกาศรับฟังความเห็น จะครบกำหนดภายในเดือน ธ.ค. 62 ขณะเดียวกันจะเปิดประกาศขายซองข้อเสนอไปพร้อมๆ กัน และกำหนดยื่นซองข้อเสนอภายในเดือน ม.ค. 63

ดีเดย์ ม.ค. 63 บัตรเครดิตจ่ายค่าทางด่วนได้

นายสุชาติ กล่าวว่า ขณะนี้กทพ.มีโครงการที่เพิ่มประสิทธิภาพการชำระค่าผ่านทางพิเศษด้วยบัตร เครดิต หรือเดบิต (Euro/ Master/ Visa Card หรือ EMV) เพียงนำบัตรเครดิตและบัตรเดบิตแตะสัมผัสที่เครื่อง ETC แทนการชำระด้วยเงินสด เพื่อแก้ไขปัญหาแถวคอยและบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน ซึ่งผลการทดลองการใช้งาน บนทางพิเศษสายกาญจนาภิเษก หรือทางด่วนสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ ระยะเวลา 6 เดือน ได้ผลเป็นอย่างดี

ทั้งนี้ จะเริ่มนำร่องให้บริการที่ทางด่วนสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ก่อน ตัวบัตร EMV สามารถใช้ชำระค่าผ่านทางในช่องเงินสดและช่องอีซีพาสได้ คาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ในเดือน ม.ค. 63 และการใช้บัตร เครดิต EMV จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการบัตรอีซีพาส ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างพัฒนาระบบสามารถใช้กับรถมากกว่า 4 ล้อขึ้นไปได้ด้วย

โดยสัดส่วนการใช้บัตรอีซีพาสมีอัตรา เพิ่มขึ้นปีละ 2% เนื่องจากผู้ใช้บริการไม่ต้องการเติมเงินสำรองในบัตร ดังนั้นบัตร EMV ถือเป็นอีกทางเลือกหนึ่งสำหรับการชำระค่าผ่านทางแบบอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตาม การก้าวสู่ปีที่ 48 กทพ. วางแผนการพัฒนาโครงการทางด่วน โดยตั้งเป้าภายใน 10 ปี จะมีสายทางด่วนเพิ่มขึ้นประมาณ 140 กม. เฉลี่ย 10 กม./ปี จากปัจจุบันมีประมาณ 224.6 กม.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com