

‘ทวิ’ จ่อข้ามห้วยอริบดี ทย. คุมภารกิจโอน ‘3 สนามบิน’

เดินนำลงทุนแผน 10 ปี
3.7 หมื่นล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ ● “ถาวร” เร่งสรรหาอธิบดีกรมท่าอากาศยานปีนี้ หวังดันงบลงทุนปี 2563แตะ 6 พันล้าน ขยายขีดความสามารถสนามบินภูมิภาค ยันไม่โอนย้าย 3 สนามบินบุรีรัมย์ - ตาก - อุดรธานีให้ ทอท.เดินหน้าเปิดกว้างประมูล คัดรองอธิบดีกรมทางหลวงข้ามห้วยคว่ำแก้อริบดีทย.

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการสรรหาอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) คนใหม่โดยระบุว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการสรรหา ที่ล่าสุดทราบว่าปิดการรับสมัครไปแล้ว คาดว่าภายในปีนี้จะได้อธิบดี ทย. คนใหม่แน่นอน โดยขั้นตอนสุดท้ายต้องเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้พิจารณา

อย่างไรก็ดี ตนได้มอบนโยบายเนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากรมท่าอากาศยานครบรอบปีที่ 86 โดยขอให้อธิบดีคนใหม่เดินหน้าตามนโยบายของรัฐบาล และกระทรวงคมนาคมที่มุ่งมั่นจะพัฒนางานโครงสร้างพื้นฐานทางอากาศ ให้เกิดประโยชน์ มีความสะดวกสบาย มีประสิทธิภาพ มีความเท่าเทียมกันในภูมิภาค และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดย ทย. มีแผนพัฒนาสนามบินภูมิภาคระยะ 10 ปี (ปี 2560-2569) วงเงิน 3.7 หมื่นล้านบาท

สำหรับปี 2563 ขอให้เร่งรัดการลงทุนตามแผนที่วางไว้ภายใต้งบประมาณที่ได้รับจัดสรร 6 พันล้านบาท มีโครงการหลักๆ ใน 4 ท่าอากาศยาน อาทิ 1.ท่าอากาศยานกระบี่ โครงการก่อสร้างทางข้ามขนาน(แท็กซี่เวย์)

ระยะทาง 3 กิโลเมตร วงเงิน 1.35 พันล้านบาท 2.ท่าอากาศยานนราธิวาส โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร(เทอร์มินัล)หลังใหม่ วงเงิน 800 ล้านบาท

3.ท่าอากาศยานบุรีรัมย์โครงการก่อสร้างเทอร์มินัลหลังใหม่ วงเงิน 775 ล้านบาท และ 4.ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีได้แก่โครงการปรับปรุงขยายห้องผู้โดยสารขาออก และติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน พร้อมระบบนำจอด วงเงิน 200 ล้านบาท เป็นต้น



ทวิ เกศีสำอาง

ส่วนความคืบหน้าการให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เข้ามาบริหารท่าอากาศยาน 3 แห่งของ ทย. ได้แก่ ท่าอากาศยานอุดรธานี, ตาก และบุรีรัมย์ ขณะนี้ยังไม่มีการหารือเรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างศึกษาข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

เนื่องจากต้องทำด้วยความถูกต้องรอบคอบ และภาครัฐต้องได้ผลตอบแทนสูงสุด โดยส่วนตัวยังมองว่าควรเปิดกว้างการประมูล เพื่อหาผู้บริหารสนามบินที่มีมืออาชีพ และตนก็ยังมองว่าข้าราชการ ทย. ก็มีความเป็นมืออาชีพในการบริหารงาน

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่าความคืบหน้าการสรรหาอธิบดี ทย. ที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานคณะกรรมการสรรหา

ซึ่งปิดรับสมัครไปแล้วเมื่อวันที่ 19 พ.ย. ที่ผ่านมา

มีผู้สมัครรวม 4 คน เป็นผู้บริหารตำแหน่งรองอธิบดี ทย. 3 คน คือ นายจรูญ มีสมบุรณ์ รองอธิบดี ด้านมาตรฐาน, นายสมเกียรติ มณีสถิตย์ รองอธิบดี ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และนายวิทวัส ภัคดีสันติสกุล รองอธิบดี ด้านเศรษฐกิจ ขณะที่อีก 1 ผู้สมัคร เป็นผู้บริหารจากหน่วยงานคือนายทวิ เกศีสำอาง รองอธิบดี ฝ่ายบริหารกรมทางหลวง (ทล.)

อย่างไรก็ดี คาดว่าผู้ที่ผ่านการพิจารณาเข้ามารับตำแหน่งอธิบดี ทย. คนใหม่ คือ นายทวิ เกศีสำอาง เนื่องจากนายทวิ มีความรู้ความสามารถในงานโครงการก่อสร้างของ ทย. ประกอบกับในอนาคตแผนพัฒนาของกรมท่าอากาศยานระยะ 10 ปีนี้ จะมีการพัฒนาปรับปรุงก่อสร้าง และยกเครื่องสนามบินภูมิภาคจำนวน 29 แห่งทั่วประเทศ

นอกจากนี้ยังมีผลงานที่ประสบความสำเร็จ สามารถผลักดันโครงการเอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - นครราชสีมา ให้ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย หลังจากที่ก่อนหน้านี้โครงการดังกล่าวต้องถูกยกเลิกและเลื่อนการประมูลตั้งแต่รัฐบาลก่อน

สำหรับขั้นตอนในการสรรหาอธิบดี ขึ้นต่อไปเมื่อทางคณะกรรมการสรรหาได้ข้อสรุปก็จะเสนอชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกเสนอต่อ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้อนุมัติลงนามเห็นชอบ ก่อนที่จะเสนอต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน ธ.ค.นี้