

ดันรถอีโคคาร์ทำแท็กซี่

นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานเครือข่ายสหกรณ์แท็กซี่ในเขตกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อร่างกฎกระทรวง ที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการนำรถยนต์ส่วนบุคคล (รถป้ายดำ) มาให้บริการเป็นรถขนส่งสาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน และมาตรการเยียวยารถแท็กซี่รูปแบบดั้งเดิมร่วมกับกรมการขนส่งทางบก และตัวแทนบริษัทแกร็บ

ที่ประชุมพิจารณากฎหมาย 4 ฉบับ มีร่างกฎกระทรวงฉบับใหม่ กำหนดแนวทางการเยียวยารถแท็กซี่รูปแบบดั้งเดิมจำนวน 2 มาตรการ คือ 1.ขยายอายุรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี และ 2.อนุญาตให้นำรถยนต์ประหยัดพลังงาน หรืออีโคคาร์ ขนาด 1,200-1,300 ซีซี มาทำเป็นรถแท็กซี่ได้ จากเดิมต้องใช้รถยนต์ที่มีขนาด 1,600 ซีซีขึ้นไปเท่านั้น

ส่งผลให้ในอนาคตจะมีรถแท็กซี่ทั้งหมด 3 ขนาด คือ ขนาดเล็กอีโคคาร์ขนาดทั่วไปในปัจจุบัน, และรถแท็กซี่ขนาดใหญ่ (รถแท็กซี่แวน) เบื้องต้น ขบ.จะกำหนดอัตราค่าโดยสารเป็น 3 อัตราให้เหมาะสมกับต้นทุนของรถยนต์แต่ละประเภท