

เคาะอีอีซีมีแค่ 'อีวีบีส์กันเลน'

●เลือกเส้นนำร่องระยอง-แปดริ้ว

รายงานข่าวจากสำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง รองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เมื่อวันที่ 20-22 พ.ย. ที่ผ่านมารวม 3 ครั้งใน 3 จังหวัด ครั้งที่ 1 จ.ฉะเชิงเทรา, ครั้งที่ 2 จ.ระยอง และ ครั้งที่ 3 จ.ชลบุรี รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทุกภาคส่วน

ผลการจัดสัมมนา ที่จ.ฉะเชิงเทรา ที่ปรึกษาเสนอ 6 เส้นทาง โดย 5 เส้นทางเป็นรถโดยสารไฟฟ้าขนาดเล็กไม่เกิน 21 ที่นั่ง (อีวี มินิบัส) และรถโดยสารไฟฟ้าไม่เกิน 35 ที่นั่ง (อีวี บัส) อีก 1 เส้นทางคือรถไฟความเร็วสูง หรือไฮสปีดเรล (High-Speed Rail :HSR) ฉะเชิงเทรา-แปดริ้ว-นิคมอุตสาหกรรมเกตเวย์ซิตี้ 39.8 กม.ได้ตัดออกเนื่องจากประชาชนมองว่าขนส่งสาธารณะเดิมให้บริการดีอยู่แล้วเหลือ 5 เส้นทาง สำนักงานขนส่งจ.ฉะเชิงเทรา จะหารือผู้ประกอบการเดินรถในรายละเอียดต่อไป

ที่ จ.ระยอง เสนอ 4 เส้นทาง เป็นรถมินิบัสไฟฟ้าและรถบัสไฟฟ้าทั้งหมดผู้เข้าร่วมสัมมนาเสนอให้ขยายแนวเส้นทางสาย 1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-นิคมอุตสาหกรรม IRPC 18.6 กม. เพิ่มระยะทางอีก 1 กม. เชื่อมสมาร์ตซิตี้ระยองในอนาคต นอกจากนี้จะทำช่องบัสเลน 2 ช่องขาสุด รถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 8 ที่นั่งห้ามใช้ช่องนี้ รวมทั้งให้สิทธิพิเศษคิดไฟแดงน้อยกว่ารถอื่นเช่น ไฟแดง 1 นาที ให้รถสาธารณะคิดไฟแดงไม่ถึง 30 วินาที เพื่อความปลอดภัยสะดวกและรวดเร็วซึ่งท้องถิ่นเสนอเดินรถเอง ส่วน จ.ชลบุรี เสนอ 9 เส้นทาง เป็นรถโดยสารไฟฟ้า 8 เส้นทาง อีก 1 เส้นทางจากพัทฯ-แหลมบาลีฮายเสนอรถไฟที่รางเบา (แตรม)

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า หลังจากนี้ที่ปรึกษาจะนำข้อมูลที่ได้มาประกอบผลการศึกษาเพื่อคัดเลือกเส้นทางนำร่องจังหวัดละ 1 เส้นทาง เบื้องต้น จ.ฉะเชิงเทรา จาก 5 เส้นทางได้เลือกสาย จช2 HSR ฉะเชิงเทรา-ร.เบญจมาชรังษี-ตะวันออก คอมเพล็กซ์ 7.4 กม. เพราะเดินรถบน ทล. 304 ขนาด 6 ช่อง



ไปกลับ ไม่มีปัญหาติดและปลายทางอย่างตะวันออกคอมเพล็กซ์พัฒนาเป็นจุดจอดแล้วจร แล้วนั่งขนส่งสาธารณะต่อเข้าเมืองได้โดยไม่ใช้รถส่วนบุคคล

ด้าน จ.ระยอง จาก 4 เส้นทางเลือกสาย 1 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-นิคมอุตสาหกรรม IRPC เนื่องจากเดินรถบนทล. 3 ขนาด 8 ช่องไปกลับ เป็นเส้นทางที่ประชาชนเดินทางหนาแน่นอนาคตกรมทางหลวง (ทล.) มีแผนพัฒนาเส้นทางทำให้เดินทางเชื่อมย่านอุตสาหกรรมได้ด้วย ขณะที่ จ.ชลบุรี จาก 8 เส้นทางรถโดยสารไฟฟ้ากับรถไฟฟ้ารางเบานั้น ที่ปรึกษาได้ตัดรถไฟฟ้ารางเบาออกไปเนื่องจากไม่คุ้มค่าต่อการลงทุน ใช้รถโดยสารไฟฟ้าเหมาะสมกว่า อยู่ระหว่างพิจารณาคัดเลือก 1 เส้นทางนำร่องจาก 2 สาย คือ สาย 6 เมืองศรีราชา-HSR ศรีราชา-ปลวกแดง 46 กม. กับ สาย 7 เมืองศรีราชา-HSR ศรีราชา-นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง 37.5 กม. ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ในพื้นที่ 3 จังหวัด ช่วงเดือน ม.ค. 63 เพื่อนำเสนอเส้นทางนำร่อง ก่อนจัดประชุมสัมมนาครั้งที่ 2 ช่วงปลาย ก.พ. 63 หรือ ต้น มี.ค. 63 สรุปผลการศึกษากาพร้อมทั้งหมดให้แล้วเสร็จปลาย มี.ค.-ต้น เม.ย. 63 เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาต่อไป.