

อวดโฉม!รถไฟฟ้าสีสัมมาครั่งทางแล้ว

● ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีผ่านวิกฤติ

● ทิ้งรอยฟ้า-ใต้ดินเปิดบริการปี66

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 22.57 กิโลเมตร (กม.) ว่า การก่อสร้างในภาพรวมคืบหน้าประมาณ 49% เร็วกว่าแผนงานประมาณ 3% โดยงานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีใต้ดินช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12 คืบหน้า 62%, งานก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดินช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก คืบหน้า 44%



ภาพจากเพจข่าวรถไฟฟ้าชมรมคนรักรถไฟฟ้า

นายสุรเชษฐ์กล่าวต่อว่า งานก่อสร้างทางวิ่งและสถานีใต้ดินช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า คืบหน้า 47%, งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ คืบหน้า 38%, งานก่อสร้างอาคารศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจรคืบหน้า 54% ส่วนงานก่อสร้างระบบรางคืบหน้า 48% ถือว่างานก่อสร้างส่วนต่าง ๆ เดินหน้าอย่างรวดเร็ว ไม่มีปัญหาอุปสรรคใด ๆ โดยเฉพาะบริเวณถนนรามคำแหง งานสถานีใต้ดิน ขุดผนังกันดินและทำถ้องสถานีเสร็จแล้ว ทำให้ปิดจราจรน้อยลงปัญหารถติดเริ่มคลี่คลาย

สำหรับบริเวณที่เป็นทางวิ่งยกระดับประมาณ 9 กม. เริ่มวางรางทางวิ่งแล้ว 50% โดยย่านมีนพัฒนา-เกษรรมคำแหงติดตั้งเสร็จแล้ว ส่วนที่จะล่าช้าจะเป็นงานสถานี

เพราะค่อนข้างยาก งานละเอียดทั้งนี้คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 65 และเปิดให้ประชาชนใช้บริการประมาณปี 66

นายสุรเชษฐ์กล่าวอีกว่า ในส่วนของความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม. วงเงินประมาณ 1.3 แสนล้านบาทนั้นอยู่ในขั้นตอนการเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) พิจารณา โดยเบื้องต้นเป็นการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ภาครัฐเป็นผู้ลงทุนดำเนินงาน จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯและเอกชนลงทุนดำเนินงานโยธา และดำเนินงานระบบรถไฟฟ้า ขบวน

รถไฟฟ้า บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้น ทั้งนี้ หาก กรม.เห็นชอบจะจัดทำร่างรายละเอียดเงื่อนไขการประมูล (ทีโออาร์) คาดว่าจะเริ่มเปิดประมูลได้ภายในต้นปี 63 ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการได้ประมาณปี 68-69.