

# กทพ.ลงนามสร้างทางด่วนพระราม3

**กรุงเทพธุรกิจ ● กทพ.ลงนาม** ช.การช่าง 3 ธ.ค.นี้ ก่อสร้างสะพานซึ่งทางด่วนพระราม 3 วงเงิน 6.6 พันล้านบาท ขณะอีก 2 สัญญา ยังติดตรวจสอบคุณสมบัติ เติ้งยื่นบอร์ดอนุมัติกลางเดือน ธ.ค.

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่าโครงการประมูล สัญญางานโยธา โครงสร้าง และไฟฟ้า ส่องสว่างฉบับที่ 1-4 โครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านทิศตะวันตก จากที่ก่อนหน้านี้คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ได้อนุมัติผลการประกวดราคางาน ก่อสร้างโครงการดังกล่าวไปแล้ว 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 4 ขณะนี้ กทพ.มีกำหนดจะลงนามกับ เอกชนที่ชนะการประมูลในส่วนของ สัญญาที่ 4 ในวันที่ 3 ธ.ค.นี้

โดยสัญญาที่ 4 เป็นการก่อสร้าง

สะพานซึ่ง ระยะทาง 2 กิโลเมตร (กม.) มีราคากลางอยู่ที่ 7,944 เอกชนที่ชนะ การประมูลคือ บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือCKยื่นข้อเสนอ ต่ำสุด 6,636 ล้านบาท ส่วนสัญญาที่ 2 ซึ่งเป็นการก่อสร้างงานโยธา ระยะทาง 5.3 กม. มีราคากลาง 7,242 ล้านบาท กิจการร่วมค้า CTB เป็นผู้ชนะประมูล ประกอบด้วย China Harbour Engineering Company Limited, บริษัท ทีพาการ จำกัด และบริษัท บุรีรัมย์ธงชัยก่อสร้าง จำกัด โดยยื่น ข้อเสนอต่ำสุดอยู่ที่ 6,440 ล้านบาท แต่ ปัจจุบันยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้ เนื่องจากยังอยู่ในขั้นตอนของการยื่น อุทธรณ์ผลการประมูล

“สัญญาที่ 4 ถือเป็นสัญญาแรกที่จะ มีการลงนามงานโยธาในโครงการนี้ซึ่งใช้ เงินจากกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ หรือที่เอฟเอฟมาพัฒนา หลังจากลงนาม

สัญญาแล้ว จะออกหนังสือให้เริ่มงาน ก่อสร้าง (NTP) ให้เอกชนเข้าพื้นที่ได้ ส่วนการนำเงินจากกองทุนที่เอฟเอฟมา จ่ายการทางฯ ก็จ่ายแบบ Advance payment หรือทยอยนำเงินมาจ่าย ตามสัญญาที่ครบกำหนด”

ทั้งนี้ยังเหลืออีก 2 สัญญาที่บอร์ดยังไม่อนุมัติคือ สัญญาที่ 1 ซึ่งกิจการร่วมค้า CNA ยื่นข้อเสนอต่ำสุด 5,897 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 กิจการร่วมค้า ไชน่า เรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย ยื่นข้อเสนอต่ำสุด 6,098 ล้านบาท ปัจจุบันยังติดประเด็น ของการตรวจสอบเอกสารคุณสมบัติ ของผู้ยื่นข้อเสนอ ว่าตรงตามที่เอกสาร ประกวดราคา (ทีโออาร์) กำหนดหรือไม่ แต่ส่วนตัวเชื่อว่าจะสามารถเร่งรัด การตรวจสอบ และชี้แจงให้บอร์ด พิจารณาในทุกข้อสงสัยได้ภายใน การประชุมบอร์ดนัดต่อไป ซึ่งจะจัด ขึ้นช่วงกลางเดือน ธ.ค.นี้