

สอบใบขับขี่ต้องวิเคราะห์เป็น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า ได้สั่งการให้หน่วยงานต่าง ๆ ดูแลและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ให้ไปพิจารณาเรื่องการกำหนดมาตรฐานหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) ให้เข้มข้นมากขึ้น รวมถึงการกำหนดหลักเกณฑ์การตัดแต้มใบขับขี่กรณีทำผิดกฎหมายจราจร และพิจารณาให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมช่วยตรวจสอบการกระทำ ความผิดกฎจราจร โดยมีรางวัลนำจับมอบให้ด้วย เพราะขณะนี้ ขบ. มีบุคลากรจำกัด อาจไม่เพียงพอต่อการตรวจสอบ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดี ขบ. กล่าวว่า เริ่มปรับปรุงหลักสูตรการสอบขอรับใบขับขี่ให้เข้มข้นมากขึ้นแล้ว โดยเริ่มทยอยปรับเนื้อหาข้อสอบในส่วนของข้อสอบปรนัยภาคทฤษฎีตั้งแต่เดือน ต.ค. ที่ผ่านมา จากเดิมเน้นทดสอบความจำเกี่ยวกับป้ายสัญลักษณ์ของเครื่องหมาย

จราจร เปลี่ยนเป็นข้อสอบที่เน้นความเข้าใจ และการคิดวิเคราะห์เชิงทัศนคติแก่ปัญหาเฉพาะหน้า และเหตุการณ์ฉุกเฉินในการขับขี่มากขึ้น โดยจะลดสัดส่วนข้อสอบความจำจาก 100% เหลือ 10-20% คาดว่าปี 63 จะเปลี่ยนแล้วเสร็จ แต่ข้อสอบที่ใช้ทดสอบยังคงที่ 50 ข้อเหมือนเดิม จะนำตัวอย่างข้อสอบบรรจุลงเว็บไซต์ของ ขบ. ด้วย

นายจิรุตม์ กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ ยังศึกษาแนวทางปรับปรุงแบบการสอบภาคปฏิบัติให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นเชื่อว่าการปรับหลักสูตรการสอบใบขับขี่ครั้งใหม่นี้ จะช่วยทำให้สามารถปรับทัศนคติผู้ขับขี่ให้รับรู้เรื่องความปลอดภัยในการขับขี่ และวิเคราะห์การแก้ปัญหากรณีเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินบนท้องถนนได้ ส่วนหลักเกณฑ์การตัดแต้มใบขับขี่ฯ นั้น จะหารือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) วันที่ 19 ธ.ค. 62 เบื้องต้น ขบ. อยู่ระหว่างการจัดทำคู่มือหลักสูตรอบรมรองรับผู้ที่ถูกตัดแต้ม และอยากได้คะแนนคืน.