

ทอท.จ่อขายซอง28พ.ย.นี้ ประมูล'พิกออฟเคาน์เตอร์'

ยันเงื่อนไขเปิดกว้าง

กรุงเทพธุรกิจ ● ทอท.เตรียมขายซองพิกออฟเคาน์เตอร์ ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ 28พ.ย.นี้มั่นใจเอกชนแข่งเดือดเหตุเป็นช่องทางเปิดกว้างทำธุรกิจปลอดอากร พร้อมเดินหน้าตามมติบอร์ด ทอท.ตั้งพิกออฟเคาน์เตอร์คู่ขนานเป็นทางเลือก กำหนดจัดเก็บค่าบริการเท่ากันไม่เกิน 5% ของราคาสินค้า

นายวิชัย บุญอยู่ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ ทอท.ได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประมูลงานให้สิทธิประกอบกิจการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร (Duty Free Pick-up Counter) ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองจำนวน 1 สัญญา และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1 สัญญา

โดยการเปิดประมูลครั้งนี้ทอท.เปิดกว้างให้เอกชนเข้าประมูลได้หลายกลุ่ม ทั้งผู้ที่มีประสบการณ์ทางสรรพสินค้า, ประสบการณ์เคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากร หรือพิกออฟเคาน์เตอร์ (Pick-up Counter) และประสบการณ์ด้านจำหน่ายสินค้าปลอดอากรหรือดิวตี้ฟรี (Duty Free) ซึ่งก็เป็นไปตามข้อเรียกร้องของเอกชน แต่มีข้อกำหนดว่าเอกชนจะต้องมีประสบการณ์ในกลุ่มธุรกิจดังกล่าวไม่น้อยกว่า 5 ปี

“เชื่อว่าการประมูลครั้งนี้จะมีการแข่งขันสูง เพราะการที่เอกชนมีพิกออฟเคาน์เตอร์เป็นของตัวเองภายในสนามบิน จะสร้างความได้เปรียบเรื่องการส่งมอบสินค้าดิวตี้ฟรีได้มากกว่า เพราะไม่ต้องเปิดเผยข้อมูลของ

บริษัทตัวเอง ให้เอกชนรายอื่นรับทราบ แม้ว่าการให้บริการพิกออฟเคาน์เตอร์ครั้งนี้ ทอท.จะมีนโยบายเปิดให้บริการเคาน์เตอร์คู่ขนานกันเป็นการทั่วไป แต่เอกชนหลายรายคงมองว่าการมีจุดให้บริการของตัวเองย่อมดีกว่า”

นายวิชัยยังกล่าวอีกว่า จากมติบอร์ดของทอท.ที่กำหนดให้การบริการพิกออฟเคาน์เตอร์ครั้งนี้ จะต้องให้บริการคู่ขนาน 2 รูปแบบ คือ 1.ทอท. ให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรแบบสาธารณะด้วยตนเอง และ 2. ให้สิทธิเอกชนให้บริการเคาน์เตอร์ส่งมอบสินค้าปลอดอากรแบบสาธารณะ (Common Use) แต่เพื่อเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการที่จะเข้ามารับส่งสินค้า และเพื่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเสรี ทอท.ได้กำหนดอัตราค่าบริการพิกออฟเคาน์เตอร์ของเอกชนและของ ทอท.จะต้องจัดเก็บในอัตราเท่ากัน คือ ไม่เกิน 5% ของราคาสินค้า โดยเอกชนจะต้องส่งรายได้ 3% ให้ทอท. ส่วนที่เหลืออีก 2% จะเป็นต้นทุนค่าบริหารจัดการและกำไร

“อัตราค่าใช้บริการ ทอท.จะกำหนดอยู่ที่ 3-5% ของราคาสินค้า เพราะเอกชนที่เป็นผู้ให้บริการพิกออฟเคาน์เตอร์ จะต้องส่งรายได้ให้ ทอท. 3% ที่จัดเก็บมาจากราคาสินค้า แต่จะต้องจัดเก็บค่าบริการทั้งหมดไม่เกิน 5% ของราคาสินค้า ”

รายงานข่าวจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)(ทอท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 21 พ.ย.2562 ที่ผ่านมาทอท. ได้ออกประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประมูลงานให้สิทธิประกอบกิจการพิกออฟเคาน์เตอร์ แบ่งออกเป็น 2 สัญญา ได้แก่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

เปิดให้ซื้อซองระหว่างวันที่ 28 พ.ย. - 13 ธ.ค. 2562 จากนั้นจะเปิดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ 17 ม.ค.2563 ก่อนเปิดให้เอกชนนำเสนอผลงานด้านเทคนิคในวันที่ 21-22 ม.ค. 2563 และเปิดซองคำตอบแทนพร้อมประกาศผลคะแนนสูงสุดในวันที่ 27 ม.ค. 2563

ท่าอากาศยานดอนเมืองเปิดให้เอกชนซื้อซองระหว่างวันที่ 28 พ.ย.- 13 ธ.ค.2562 จากนั้นจะเปิดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ 20 ม.ค. 2563 ก่อนกำหนดให้เอกชนนำเสนอผลงาน ด้านเทคนิคในวันที่ 23-24 ม.ค.2563 และเปิดซองคำตอบแทนพร้อมประกาศผลคะแนนสูงสุดในวันที่ 27 ม.ค.2563

สำหรับข้อกำหนดด้านคุณสมบัติของเอกชนที่จะเข้าร่วมประมูล ทั้ง 2 สัญญาจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่า 100 ล้านบาท ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการร่วมลงทุน (Consortium) จะต้องดำเนินการในทุกขั้นตอนของการยื่นข้อเสนอดำเนินงานในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วมลงทุน ตั้งแต่การยื่นเอกสารข้อเสนอดำเนินงาน จนถึงสิ้นสุดข้อผูกพันในฐานะผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานหรือคู่สัญญากับ ทอท. แล้วแต่กรณี

นอกจากนี้ผู้ยื่นข้อเสนอการดำเนินงานหรือสมาชิกในกลุ่มต้องไม่เป็นผู้ล้มข้อพิพาทในประเด็นของสัญญา หรือข้อกฎหมายกับ ทอท. ที่ถึงขั้นฟ้องร้องในกระบวนการศาลหรืออนุญาโตตุลาการ ในขณะที่ยื่นข้อเสนอการดำเนินการ