



ทางด่วน 2 ชั้น Double Deck (2)

เมื่อวานเราคุยกันเรื่องการแก้ปัญหาจราจรติดบนทางด่วน เพราะปริมาณรถมากเกินความจุถนน ในอดีตของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย กทพ. ด้วยการสร้างทางด่วน 2 ชั้น ที่ทางต่างระดับคลองเตย และในเร็ววันนี้ กทพ. ก็กำลังสร้างทางด่วน 2 ชั้นอีก คือทางด่วน พระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกอีกด้วย

ท่านผู้อ่านครับ โครงการทางด่วนหรือทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอก มีระยะทางรวม 18.7 กม. เริ่มต้นเส้นทางที่ถนนพระรามที่ 2 กม. 13 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร (ไป 3 กลับ 3) ซ้อนทับไปตามแนวเกาะกลางถนนพระรามที่ 2 จนถึงด่านเก็บค่าผ่านทางดาวคะนอง

จากนั้นซ้อนทับบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร จนถึงบริเวณถนนพระรามที่ 3 ใกล้กับทางต่างระดับบางโคล่ โดยช่วงที่ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จะก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ขนาด 8 ช่องจราจร

(ไป 4 กลับ 4) ขนานอยู่ทางด้านใต้ของสะพานพระราม 9

โครงการนี้รูปแบบการลงทุนจะใช้เงินกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตแห่งประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) มาใช้ในการก่อสร้าง โดยความคืบหน้าล่าสุดมีการประกาศผลผู้ชนะการประมูลก่อสร้างที่แบ่งเป็นหลายสัญญาแล้ว

ทั้งนี้ ทั้งนี้เหตุผลของการก่อสร้างทางด่วนสายนี้ ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นทางด่วน 2 ชั้น หรือ Double Deck ก็เพื่อเพิ่มช่องทางเดินรถ เพิ่มความจุปริมาณจราจร ของทางด่วนจากดาวคะนองเดิม ที่มุ่งหน้ามายังสะพานพระราม 9 ที่ปัจจุบันนี้มีปริมาณการจราจรติดขัดหนาแน่นเส้นทางหนึ่ง

ไม่ใช่เฉพาะโครงการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเท่านั้นที่ผ่านมามีโครงการทางหลวงก็มีโครงการจัดทำทางด่วน 2 ชั้น หรือ Double Deck เช่นกัน ที่ถนนมอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-ชลบุรี ในฝั่งขาเข้า โดยทำทางด่วนอีกชั้น ซ้อนบนมอเตอร์เวย์จากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปเชื่อมต่อกับทางด่วน 2 ที่ถนนศรีนครินทร์ เพื่อรองรับการขยายตัวของสนามบิน ที่จะเพิ่มปริมาณการจราจรในช่วงดังกล่าว

แต่...ท่านผู้อ่านครับ โครงการทั้งสองนี้ถึงจะช่วยให้รถบนทางด่วนเข้าเมืองได้สะดวกขึ้น ทว่า...เมื่อรถเข้ามาถึงทางด่วนในช่วงใจกลางเมืองรถจะไปต่อได้อย่างไร ในเมื่อทางด่วน 2 ที่ประชาชื่น-พญาไท-อโศก ยังไม่มีการแก้ปัญหา!!!!!!

ข่าวปลอม