

รัฐบาลรวมไปดูแล-จ่ายมาชะดึ่ๆ200ล้าน

●สหภาพ ขสมก.จวยมติ ครม.ฟาดชนสง่ฯ

●กล่าวตำมาเล็กชนเอกชนเดินรถทบ515



ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 25 พ.ย. นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ในฐานะนายทะเบียนกลางได้ลงนามประกาศเรื่องยกเลิกประกาศให้ผู้ประสงค์ขออนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารขึ้นคำขออนุญาตประกอบการขนส่งในเส้นทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพฯและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่องสายที่ 4-71 E มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) รัตนโกสินทร์ ศาลา-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ(ทางด่วน) ระหว่างวันที่ 2 ธ.ค. 62-15 ม.ค. 63 โดยให้เหตุผลว่าขณะนี้ ขบ. ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ ขสมก. อยู่ระหว่างปรับปรุงเส้นทางเดินรถเพื่อลดการทับซ้อน จึงยกเลิกประกาศไปก่อน

ด้านนายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เปิดเผยว่า เตรียมทำหนังสือคัดค้านถึงขบ.เรื่องนี้เพราะเป็นการวิ่งทับเส้นทางขสมก. ที่กำลังทดลองเดินรถโดยสารประจำทางสาย 515 มทร.รัตนโกสินทร์ ศาลา-อนุสาวรีย์ชัยฯ(ทางด่วน) อยู่แล้ว และได้รับความนิยชมจากประชาชนจำนวนมาก โดยเฉพาะช่วงเร่งด่วนเช้าและเย็นให้บริการหนาแน่น สร้างรายได้

ดี เพราะช่วยบรรเทาความเดือดร้อนและลดระยะเวลาการเดินทางได้ดีกว่าทางรถที่ใช้เวลาเดินทาง 2-3 ชม.ต่อเที่ยว ขณะที่ใช้ทางด่วนเพียง 1 ชม. แต่เมื่อยกเลิกประกาศเชิญชวนเอกชนแล้วก็ถือว่าจบ แต่ สร.ขสมก. ยังจับตามโยบายขบ. อย่างใกล้ชิด

นายบุญมา กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมา ขสมก. เลขหื้อขบ. เพื่อขออนุญาตเปิดเดินรถเส้นทางนี้อย่างถาวรมาโดยตลอด แต่ขบ.อนุญาตแค่เดินรถชั่วคราว ครั้งละ 90 วันเท่านั้น แล้ววันนี้จะเปิดให้เอกชนเข้ามาเดินรถอย่างเต็มรูปแบบจึงไม่เห็นด้วยและไม่ทราบว่าการอะไร ที่สำคัญเส้นทางนี้ตอน ขสมก. เปิดเดินรถช่วงแรกเคยมีปัญหาก็ให้ ขสมก. ยกเลิกขึ้นทางด่วนแต่ประชาชนไม่ยอม กลายเป็นเรื่องคราฆ่าต้องให้ ขสมก.เดินรถต่อ ขณะที่เสียงตอบรับจากประชาชนก็ดีทั้งพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสารเป็นพนักงาน ขสมก. หน่วยงานของรัฐ ให้บริการได้มาตรฐานตามเกณฑ์ทุกอย่าง ดูแลผู้โดยสารดี ไม่ขับรถประมาท หวาดเสียว ไม่ขับแซงไม่มีข้อร้องเรียน ขณะที่เอกชนจะมีข้อร้องเรียนค่อนข้างบ่อยเท่าที่ทราบผู้โดยสารเตรียมยื่นศาลปกครองขอให้คุ้มครองหาก

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 26 พฤศจิกายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25611	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 59.93	Ad Value: 125,853	PRValue (x3): 377,559
หวัข้อข่าว: รัฐบาลรวมไปดูแล-จ่ายมาชะดึ่ๆ200ล้า่น			
คลิป: สี่สี่			

ยกเลิกเส้นทางนี้ให้เอกชน
มาเดินแทน

นายบุญมา กล่าว
ด้วยว่า สร.ขสมก. เตรียม
ขึ้นหนังสือถึง ขบ. กรมมดี
คณะรัฐมนตรี(กรม.) ปี59
ที่ระบุให้ร่ว่มเอกชน
ทั้งหมดไปอยู่ภายใต้การ
ดูแลของ ขบ. แทนการอยู่
ภายใต้ ขสมก. ซึ่งผ่านมา
3 ปีแล้ว ขสมก. ยังดูแล
ร่วมอยู่ โดยเฉพาะเมื่อเกิด
อุบัติเหตุ มีเรื่องฟ้องร้อง
ขสมก. ต้องรับผิดชอบ
ทำให้เกิดหนี้สะสมจากรถ
ร่วม 200 กว่าล้านบาทแล้ว ขบ.ควรจัดการเรื่องนี้ให้เรียบร้อย
ตามมติ กรม.และรับจ่ายเงินให้ ขสมก.ด้วย หากไม่สามารถ
ดำเนินการตามมติ กรม.ได้เพราะ ขบ.ไม่พร้อมก็ให้ร่ว่มอยู่
ภายใต้ ขสมก.เช่นเดิม ไม่ใช่ปล่อยให้คาราคาซังแบบนี้

รายงานข่าวจาก ขสมก. แจ้งว่า ขสมก. เดินรถสาย
515 ระยะทาง 40.5 กม. เป็นการชั่วคราว 90 วัน ตั้งแต่วันที่
27 ก.ย.-25 ธ.ค.62 ช่วงเช้าเดินรถเวลา 05.20-07.00 น.
ช่วงเย็น 15.00-19.15 น. ผู้โดยสารเร่งด่วนเช้า 500 กว่าคน
ต่อวัน และเร่งด่วนเย็น1,200-1,300 คนต่อวัน มีรถเมล์ทั้งหมด
38 คัน ถือว่าผู้โดยสารหนาแน่นใช้บริการ 15,000-17,000 คน
ต่อวัน.