

|                                                                                                 |                                                                    |                  |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>ข่าวหุ้น</div> <div>Khao Hoon</div> <div>Circulation: 90,000</div> <div>Ad Rate: 850</div> | Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน                             |                  |                       |
|                                                                                                 | วันที่: อังคาร 26 พฤศจิกายน 2562                                   |                  |                       |
|                                                                                                 | ปีที่: 26                                                          | ฉบับที่: 6344    | หน้า: 8(กลาง)         |
|                                                                                                 | Col.Inch: 46.98                                                    | Ad Value: 39,933 | PRValue (x3): 119,799 |
|                                                                                                 | คลิป: ขาว-ดำ                                                       |                  |                       |
|                                                                                                 | หัวข้อข่าว: ครม.วันนี้เคาะลงทุนสายสีส้ม 'คลัง'ชงรูปแบบทำพีพีพี100% |                  |                       |

# ครม.วันนี้เคาะลงทุนสายสีส้ม 'คลัง'ชงรูปแบบทำพีพีพี100%

วันนี้จับตา “ครม.” เคาะโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก มูลค่ากว่า 1 แสนล้านบาท กระทรวงการคลังฟันธงชงรูปแบบลงทุนเป็น PPP 100% เอกชน 1 ราย เหมามาโยธา-เดินรถ ฟาก “ศักดิ์สยาม” เตรียมขออนุมัติเห็นสัญญา 2.3 งานระบบรถไฟฟ้าไทย-จีน สรุปรู้งบเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (26 พ.ย.) โดยมี พลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ฝ่ายความมั่นคง เป็นประธาน แทนพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ติดภารกิจที่ประเทศเกาหลี โดยคาดว่าจะในการประชุมครม.วันนี้ กระทรวงการคลังจะนำเสนอโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 109,342 ล้านบาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้วว่า จะลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP)

ประเภท Net cost (รัฐ-เอกชนร่วมลงทุน และเอกชนแบ่งรายได้ให้รัฐ) ในรูปแบบเดิมที่เคยศึกษาไว้ คือ เอกชน 1 รายรับงานทั้ง 100% คือ ทั้งงานโยธาสายสีส้มตะวันตกและเดินรถทั้งฝั่งตะวันตกและตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี อย่างไรก็ตามก่อนหน้านี้ทางภาครัฐได้สั่งการให้ รฟม.ทบทวนรูปแบบการลงทุนสายสีส้มตะวันตกใหม่ ด้วยการแยกงานโยธาสายสีส้มตะวันตกออกจากงานเดินรถ เพราะสำนักงานโยธาเคยเสนอความเห็นไว้ว่า หากฝ่ายรัฐเป็นผู้รับผิดชอบงานโยธาสายสีส้มตะวันตกจะทำได้ยากกว่าเอกชน แต่ภายหลังการพิจารณา ทบทวนรูปแบบการลงทุนแล้ว กระทรวงการคลังได้จัดทำคำชี้แจงเพิ่มเติมไปยังสำนักเลขาธิการ ครม.ว่า แม้การกู้เงินมาลงทุนงานโยธาสายสีส้มตะวันตกจะมีดอกเบี้ยสูงกว่าภาครัฐ แต่ก็ควรเปิดให้เอกชนร่วมทุนงานโยธาสายสีส้มตะวันตกเช่นเดิม เพราะภาครัฐจำเป็นต้องนำเงินไปพัฒนาภาคส่วนอื่น ๆ เช่น ภาคเกษตร การศึกษา ที่เอกชนไม่สนใจร่วมลงทุนด้วย ส่งผลให้การพัฒนารถไฟฟ้าสายสีส้ม สู่ตะวันตก ที่ศึกษา

ไว้ในรูปแบบ PPP 100% จึงเหมาะสมแล้ว

ขณะที่ก่อนหน้านี้ นายวิฑูรย์ หทัยรัตน์ รองกรรมการผู้จัดการ ปฏิบัติการและวิศวกรรมระบบราง บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เคยระบุว่า BEM มีความพร้อมที่จะเข้าร่วมแข่งขันรถไฟฟ้าทุกโครงการของภาครัฐ และมีความสนใจลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ซึ่งเบื้องต้นเห็นว่ารัฐบาลควรเดินหน้าโครงการตามผลการศึกษาเดิม คือ การลงทุนแบบเอกชน 1 รายรับทั้งงานโยธาและเดินรถ เพื่อความรวดเร็วและลดความเสี่ยงในการเปิดบริการ เนื่องจากขณะนี้ผลศึกษาสัญญาเดียวเสร็จเรียบร้อยแล้ว หากเดินหน้าต่อไปก็ต้องทำการศึกษาใหม่

ขณะเดียวกันหากมีการแยกสัญญาโยธาสายสีส้มออกจากสายสีส้มจะเป็นความเสี่ยงว่าฝั่งตะวันตกจะล่าช้าหรือไม่ ขณะที่ฝั่งตะวันออกดำเนินการก่อสร้างไปกว่า 50% แล้ว ผู้ที่จะเข้ามารับงานเดินรถก็จะมีต้นทุนสูงขึ้นเพราะต้องสั่งซื้อรถ 2 ครั้ง แทนที่จะสั่งเพียงครั้งเดียวเพื่อมาวิ่งตลอดสายทางทั้งฝั่งตะวันออกและตะวันตก อีกทั้งมีความเสี่ยงว่าช่วงตะวันออกเมื่อเสร็จแล้วก็อาจยังไม่มีรถมาวิ่ง จนกว่าช่วงตะวันตกจะแล้วเสร็จ

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในการประชุม ครม.วันนี้ จะเสนอแผนการกู้เงินเพื่อชำระค่าใช้จ่ายในสัญญาที่ 2.3 งาน

|                                                                                                 |                                        |                  |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|-----------------------|
| <div>ข่าวหุ้น</div> <div>Khao Hoon</div> <div>Circulation: 90,000</div> <div>Ad Rate: 850</div> | Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน |                  |                       |
|                                                                                                 | วันที่: อังคาร 26 พฤศจิกายน 2562       |                  |                       |
|                                                                                                 | ปีที่: 26                              | ฉบับที่: 6344    | หน้า: 8(กลาง)         |
|                                                                                                 | Col.Inch: 46.98                        | Ad Value: 39,933 | PRValue (x3): 119,799 |
| คลิป: ขาว-ดำ                                                                                    |                                        |                  |                       |
| หัวข้อข่าว: กรม.วันนี้เคาะลงทุนสายสีส้ม 'คลัง'ชงรูปแบบทำพีพีพี100%                              |                                        |                  |                       |

ระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้ง จัดหาขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร มูลค่าสัญญา 50,633 ล้านบาท ในโครงการ รถไฟไทย-จีน กรุงเทพฯ-หนองคาย เฟส ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ นครราชสีมา ระยะทาง 251 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท

ทั้งนี้เนื่องจากเมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา ที่ประชุมกรม.เศรษฐกิจ ได้มีมติ เห็นชอบให้กู้เงินสกุลดอลลาร์สหรัฐ เพื่อ ชำระค่าใช้จ่ายในสัญญา 2.3 โดยกระทรวงฯ ได้สอบถามความเห็นหน่วยงาน 9 แห่งในที่ ประชุม เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) และธนาคารกรุงไทย ซึ่ง ธปท.ให้ความเห็น ว่า สามารถดำเนินการเป็นสกุลเงินดอลลาร์ สหรัฐได้ เพราะสามารถใช้อัตราแลกเปลี่ยน ล่วงหน้า (Forward Rate) มากำกับการ เบิกจ่าย ส่วนธนาคารกรุงไทยช่วยยืนยัน ว่า เคยดำเนินการในขั้นตอนดังกล่าวมา ก่อน สามารถทำได้จริง

ทั้งนี้หาก กรม.ให้ความเห็นชอบ กระทรวงคมนาคมจะต้องไปกำหนดวัน ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือ ด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 28 เพื่อ กำหนดวันบังคับใช้ Forward Rate และ วันลงนามในสัญญา 2.3 ซึ่งได้ทำหนังสือ ไปถึงฝ่ายจีนเพื่อประสานงานเรื่องวันเวลา และสถานที่ที่จะจัดประชุมคณะกรรมการ ร่วมๆ เรียบร้อยแล้ว ■