

รฟม.ชงบอร์ดเคาะ'แทรมป์ภูเก็ต' ปรับแบบยกกระดับ-ประมูลPPPปี63

ผู้จัดการรายวัน360 – บอร์ด รฟม.รับทราบ ผลศึกษา PPP"แทรมป์ภูเก็ต" ลั่นอนุมัติตรวจสอบข้อมูลอีกครั้ง ก่อนชงบอร์ดอนุมัติ ใน เดือน ธ.ค. เผยปรับแบบยกกระดับแก้ปัญหาแซร์เลนถนน ค่าก่อสร้างเพิ่มเป็น 2.7 หมื่นล. "สราวุธ" คาดเปิดประมูล กลางปี 63

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ(บอร์ด) การรถไฟฟ้ามหานคร (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟม. เมื่อวันที่ 19 พ.ย. ที่ผ่านมา ได้รับทราบรายงานผลการศึกษาโครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT/Tram) ซึ่งมีการจัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 ซึ่งจะใช้รูปแบบ PPP Net Cost

ทั้งนี้ เนื่องจาก เป็นการประชุมบอร์ด รฟม.ชุดที่มีตนเป็นประธานครั้งแรก ดังนั้นเพื่อความรอบคอบ บอร์ดจึงมอบหมายให้คณะอนุกรรมการบอร์ดฯ ไปพิจารณารายละเอียดทั้งหมดอีกครั้ง และสรุปรายงานบอร์ดในการประชุมครั้ง

ต่อไป โดย หลังจากบอร์ดเห็นชอบแล้ว จะเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการ PPP ตามขั้นตอน โดยคาดหวังไม่มีข้อติดขัด จะสามารถเริ่มขั้นตอนการประมูลคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนได้กลางปี 2563

"รถแทรมป์ภูเก็ต ต้องเกิดแน่ ในฐานะที่ผมเกี่ยวข้องกับโครงการนี้มาตั้งแต่แรก จากทั้ง 4 หน่วย ที่เกี่ยวข้อง ตั้งแต่ เป็นผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) อธิบดีกรมการขนส่งทางราง และขณะนี้ เป็นอธิบดี กรมทางหลวงและเป็นประธานบอร์ด รฟม.ด้วย ซึ่งตอนนี้กรณีที่ต้องมีการปรับแบบก่อสร้าง บนเส้นทางที่อยู่บนเขตทางหลวง ได้ข้อสรุปหมดแล้ว โดยเน้นเรื่องความปลอดภัย มากที่สุด" นายสราวุธกล่าว

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯ รฟม. กล่าวว่า การปรับแบบตามข้อเสนอกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อลดผลกระทบการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 402ได้ข้อสรุปลงตัวแล้ว ซึ่งในการดำเนินโครงการระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. ซึ่งจะมีโครงสร้าง

บางช่วงเป็นทางยกระดับ และมีส่วนที่ต้องเวนคืนเพิ่ม เช่น เพื่อเพิ่มความโค้งของแนวเส้นทาง ช่วงจากแยกทางเข้าสนามบิน กว้างประมาณ10- 12 เมตร ใช้พื้นที่รวมประมาณเกือบ 10 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่โล่ง ที่ดินของเอกชน โดยทำให้ค่างานโยธาเพิ่มจาก 23,499 ล้านบาท เป็นกว่า 27,000 ล้านบาท งานระบบอยู่ที่ประมาณ 6,600 ล้านบาท ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอยู่ที่ประมาณกว่า 1,500 ล้านบาท ผลตอบแทนการลงทุน (EIRR) ประมาณ 12.9% ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปีครึ่ง.