

ทางด่วนเส้นแรก 'สายแวน'

●กะทู้-ป่าตองคอย กก.พีพีพีเคาะ

●กทพ.ลงพื้นที่เคลียร์เวนคืนปชช.

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิกุล ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า จะลงพื้นที่ จ.ภูเก็ต เพื่อติดตามความก้าวหน้าโครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กม. วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท โดยเฉพาะเรื่องการทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่เรื่องการเวนคืนที่ดิน เพื่อก่อสร้างโครงการ โดยจะให้กระทบกับประชาชนที่อาศัยน้อยที่สุด ขณะนี้โครงการอยู่ระหว่างรอการอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนภาครัฐ (พีพีพี) หากพิจารณาแล้วเสร็จคาดว่าจะนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป รายงานข่าวแจ้งว่า สำหรับการเวนคืนที่ดินนั้นอยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ ต.ป่าตอง และ ต.กะทู้ อ.กะทู้ จ.ภูเก็ต ล่าสุด กทพ.ได้ส่งเจ้าหน้าที่ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดินลงพื้นที่ จ.ภูเก็ต ไปหารือร่วมกับท้องถิ่น เพื่อขอใช้พื้นที่สาธารณะหลักเลียงแนวเวนคืนประชาชนให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งท้องถิ่นยินดีเพราะการก่อสร้างโครงการทางพิเศษจะเป็นประโยชน์กับจังหวัดอย่างมาก นอกจากนี้ยังมีพื้นที่ที่ต้องก่อสร้างบางส่วนเป็นเขตอุทยาน กทพ.อยู่ระหว่างเจรจากับกรมป่าไม้ว่าจะดำเนินการอย่างไร



คาดว่าจะได้ข้อสรุปเรื่องการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทั้งจำนวนผู้ได้รับผลกระทบ จำนวนเนื้อที่ และมูลค่าทั้งหมด เพื่อสรุปเสนอกระทรวงคมนาคมก่อนนำเสนอ ครม.พิจารณา โดยเร็วที่สุด

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการทางด่วนสายใหม่นี้ มีขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 3 ช่อง มีความพิเศษตรงที่ให้บริการยานยนต์ (จยย.) ขึ้นใช้ทางพิเศษนี้ด้วย กำหนด

ช่องซ้ายสุดเป็นเลน จยย. ถือเป็นทางด่วนสายแรกในประเทศไทยที่เปิดโอกาสให้รถ จยย. ใช้ทางด่วนได้ครั้งแรก เนื่องจากเป็นความต้องการของท้องถิ่นที่อยากให้รถ จยย.วิ่งได้ จึงมีการออกแบบให้มีช่องทางรถ จยย.แยกเฉพาะทั้งขาไปและขากลับ ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4029 กะรุ-ป่าตอง และใช้เป็นเส้นทางอพยพกรณีเกิดภัยพิบัติ และยังเป็นการสนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านการท่องเที่ยวในการพัฒนากลุ่มจังหวัดสามเหลี่ยมอันดามัน (ภูเก็ต-พังงา-กระบี่) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ที่เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลกและเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจเอเชียได้ ซึ่งในแต่ละปีจะมี

นักท่องเที่ยวเข้ามา จ.ภูเก็ต มากกว่า 3 ล้านคน โดยแผนเดิมกำหนดเปิดประมูลและเริ่มก่อสร้างในปี 62-63 เปิดใช้งานในปี 67 แต่จนถึงขณะนี้ยังไม่สามารถดำเนินการได้ ส่งผลให้โครงการล่าช้ากว่าแผนกว่า 1 ปี หากกรม.อนุมัติโครงการได้ภายในปีนี้ก็จะเปิดประมูลและเริ่มก่อสร้างได้ในปี 63-64 เปิดบริการประมาณปี 68.