

รับคน-สายการบิน-ไฟเบตง เริ่มขัดหลังงานก่อสร้างแล้วเสร็จ

ลำ ุดงานก่อสร้างของสนามบินเบตง อ.เบตง จ.ยะลา เสร็จสมบูรณ์แล้ว 100 เปอร์เซ็นต์ ไม่ว่าจะเป็นงาน การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร งานทางวิ่ง (รันเวย์) ทางขับ (แท็กซี่เวย์) ลานจอด และระบบไฟฟ้าสนามบิน เสร็จสมบูรณ์ 100% โดยอาคารที่พักผู้โดยสาร ตรวจรับงานเรียบร้อย ขณะที่รันเวย์ แท็กซี่เวย์ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน จะตรวจ รับงานช่วงต้นเดือน ธ.ค. 62 ซึ่งภาพรวมการก่อสร้างเป็นไปตาม แผนงานที่วางไว้ พร้อมทั้งจะเปิดให้บริการในเดือน มิ.ย. 2563



ในพื้นที่ต่างสอบถามเข้ามาจนถึงการรับสมัครบุคลากรเข้าปฏิบัติ งานที่ท่าอากาศยานเบตง ซึ่งทช. ได้ส่งข้าราชการลงไปปฏิบัติหน้าที่ บ้างแล้ว ส่วนที่เหลือระดับปฏิบัติการ อาทิ พนักงานตรวจอาวุธ และ พนักงานดับเพลิง เป็นต้น จะเปิดรับสมัครต้นปี 63 เน้นใช้บุคลากร ในพื้นที่ให้มากที่สุด

สนามบินเบตงภายนอกเป็นแลนด์มาร์คด้านการท่องเที่ยว ขณะที่ภายในมีเรื่องราวน่าสนใจด้านการออกแบบเนรมิตเทอร์มินอล



ระหว่างที่มีการก่อสร้าง และก่อสร้างเสร็จความเนือหอม ของสนามบินนอกจากจะเป็น แลนด์มาร์คด้านการท่องเที่ยว แห่งใหม่ ซึ่งด้วยที่ตั้งกลาง หุบเขา เมื่ออยู่บนเนินเขามอง ลงมามุมสูงสามารถมองเห็น สนามบินเบตงได้เกือบทั้งหมด แหล่งงานใหม่ของชาวพื้นที่ เป็นที่หมายปอง

รายงานข่าวจากผู้บริหาร กรมท่าอากาศยาน (ทช.) ระบุว่า เวลานี้มีหน่วยงานต่าง ๆ สนใจ มาเยี่ยมชมท่าอากาศยานเบตง จำนวนมาก ต้องทำเรื่องขออนุญาตในการขอเข้าชมการ ก่อสร้าง เพราะยังเป็นพื้นที่ปิด ขณะเดียวกันประชาชน





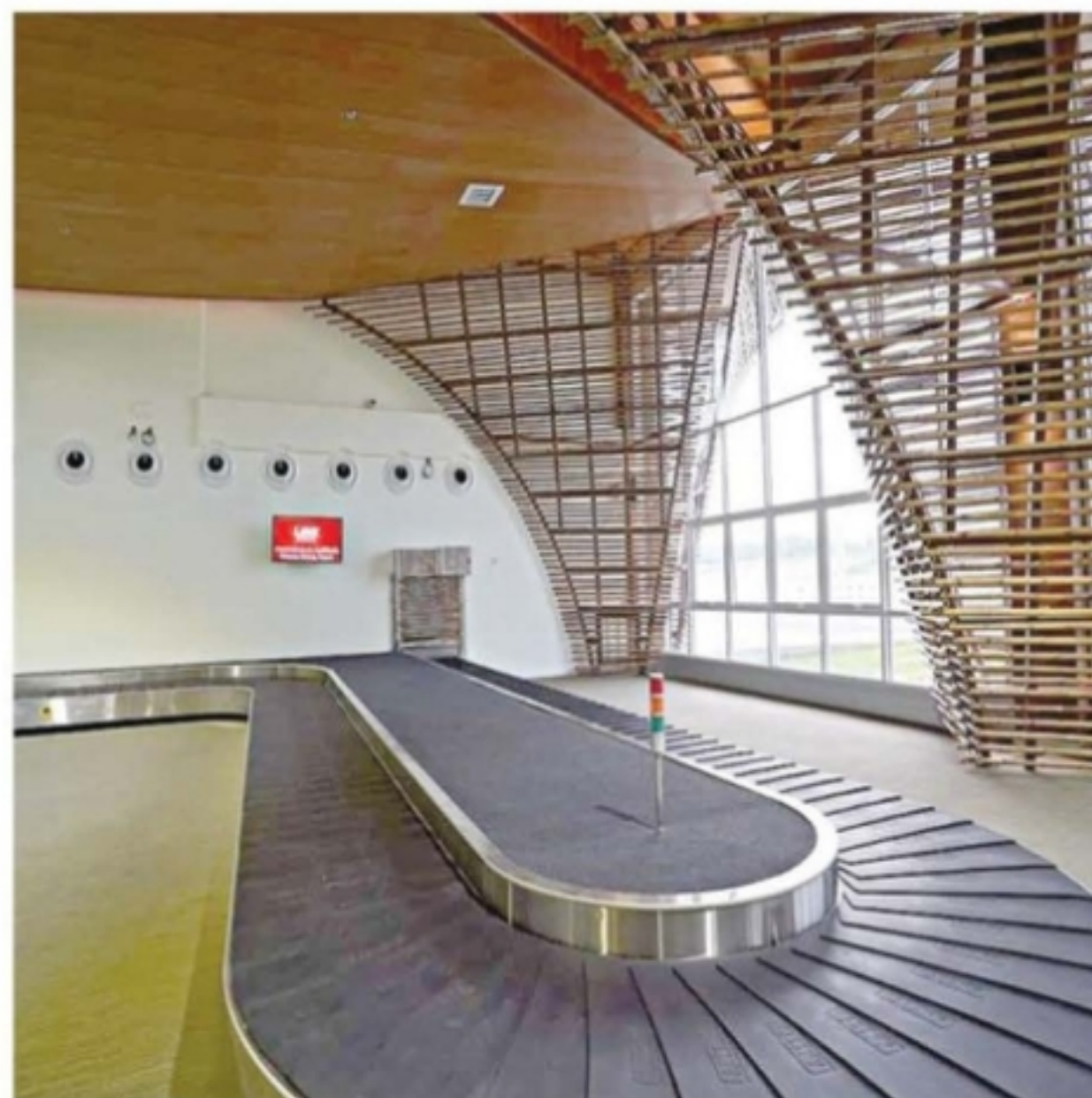
สไตลิ่งโลกเน้นความสวยงาม โปร่ง โล่งสบาย ทันสมัย แนวคิดการออกแบบของท่าอากาศยานเบตงนั้น เนื่องจากเบตงเป็นเมืองที่ล้อมรอบด้วยภูเขา การออกแบบอาคารที่พักผู้โดยสารจึงใช้แนวคิดในการนำเส้นโค้งของภูเขามาวาดเป็นเส้นสายหลักของตัวอาคารผสานกับรูปทรงสมัยใหม่

ส่วนการตกแต่งภายในและภายนอกตัวอาคาร ใช้วัสดุที่สื่อถึงความเป็นธรรมชาติของเบตง ได้แก่ ไม้แดงมาใช้ในการตกแต่ง เพราะ

เบตงมีไม้แดงเป็นจำนวนมาก ซึ่งก็เป็นที่มาของชื่ออำเภอเบตงด้วย นอกจากนี้ได้นำวัสดุสายเส้นสายของไม้ไผ่ และหินอ่อนที่มีลวดลายสื่อถึงทะเลหมอกอัยเซอร์เวออันลือเลื่อง มาร่วมตกแต่งอาคารที่พักผู้โดยสารด้วย

สำหรับสีที่ใช้เน้นโทนสีเขียว และสีเหลือง เนื่องจากเป็นสีของไม้ไผ่ โดยสีเขียวมาจากไผ่ดิบ และสีเหลืองมาจากไผ่สุก ซึ่งการออกแบบดังกล่าวจะเพิ่มความเป็นธรรมชาติ และสร้างความประทับใจให้แก่ผู้มาใช้บริการได้อย่างดี

ทั้งนี้ท่าอากาศยานเบตง มีความยาวทางวิ่ง (รันเวย์) 1,800 เมตร รองรับเครื่องบินขนาดเล็ก เช่น เครื่องบินแบบโบยด์ ATR 72 หรือ Q-400 ประมาณ 80 ที่นั่ง ทั้งนี้สนามบินสามารถรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนได้ 300 คนต่อชั่วโมง และรองรับผู้โดยสารได้ 876,000 คนต่อปี คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการจะมีประชาชน และนักท่องเที่ยวเดินทางทางอากาศมาเที่ยวเมืองเบตงไม่ต่ำกว่า 1 ล้านคนต่อปี



สำหรับสายการบินที่สนใจมาเปิดเส้นทางบินในสนามบินเบตง สนามบินลำดับที่ 29 ลำสุดสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส โดยนายพุฒพงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการทำการบินที่ท่าอากาศยานเบตง ต้องยอมรับว่าหากบินจากกรุงเทพฯ มายังท่าอากาศยานเบตง ต้องใช้เวลาทำการบินนานประมาณ 2 ชั่วโมง ดังนั้นคงต้องมีการออกแบบเส้นทางใหม่ด้วย

เช่นเดียวกันด้าน นายวุฒินันท์ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดเส้นทางบิน กำลังพิจารณาข้อมูลต่าง ๆ รวมถึงโปรโมชันที่ ทย. จะยกเว้นค่าบริการต่าง ๆ ให้

เพราะการเปิดจุดบินใหม่ส่วนใหญ่สายการบินจะขาดทุนก่อน 6 เดือน หากทำการบินลงเป็นการบินพ่วง เส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่-เบตง ไม่ใช่บินตรง เพราะช่วงแรกผู้โดยสารอาจยังไม่มากพอ ทั้งนี้เวลานี้ความเป็นไปได้ในการทำการบินที่ทำอากาศยานเบตงยังอยู่ที่ 50:50 คาดว่าปลายไตรมาสที่ 1 ปี 63 หรือประมาณเดือน มี.ค. 63 จะรู้คำตอบ

อย่างไรก็ตามนอกจากสายการบินดังกล่าวแล้ว ทย. อยู่ระหว่างการเจรจากับสายการบินมาลีนโดแอร์ และสายการบินไฟร์ฟลาย สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) จากประเทศมาเลเซีย เพื่อมาทำการบินที่ทำอากาศยานเบตงนั้น ทั้งนี้ ทย. ยืนยันว่าพร้อมพิจารณาอุปสิทธิพิเศษให้กับสายการบินที่มาทำการบิน เช่น ยกเว้นเก็บค่าธรรมเนียมการจอด และค่าใช้สนามบิน, ยกเว้นค่าเช่าอาคารสำนักงาน และออฟฟิศภายในสนามบิน หรือแม้กระทั่งการรักษาเส้นทางการบินไม่ให้สายการบินอื่นมาเปิดเส้นทางทับ เป็นต้น

สนามบินเบตงจะเป็นอีกบทบาทหนึ่งของการกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้.

กับข่าวนวัตกรรมขนส่ง