

Line ทาง

●●● กลับเข้าโหมดทำงานกับการเกาะกระแสการเมืองบ้างไรบ้าง....ว่ากันด้วยเรื่องฮอต ๆ ขอเปิดอภิปรายไม่ไว้วางใจรัฐบาลของฝ่ายค้านที่มีชื่อ “กระทรวงคมนาคม” อยู่ในลิสต์ถูกชักฟอกด้วย ●●● ขามนี้ รมว. คมนาคมอยู่ในเต็ด ตักศิยา ชิดชอบ เทหมางานเป็นว่าเล่น เลขต้องโฉบไปหารองนายกรัฐมนตรีและ รมว. สาธารณสุข อนุทิน ชาญวีรกูล หัวหน้าพรรค



ภูมิใจไทยในฐานะที่กำกับดูแลกระทรวงฯ หนึ่ง ●●● รองฯ อนุทิน ตอบสื่อกับท่าที่สบาย ๆ “เชื่อว่ารัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องทุกคนได้เก็บข้อมูลไปด้วยอยู่แล้ว ที่สำคัญอย่าไปทำอะไรที่เสียหายหรือทุจริต ถ้าไม่ทำอะไรเสียหายหรือทุจริต ก็น่าจะชี้แจงได้ คนทำงานและทำถูกต้องก็ยิ่งต้องกล้าชี้แจง รัฐมนตรีของพรรคภูมิใจไทยทุกคนที่ทำงานมานั้นใจว่าเป็นประโยชน์กับบ้านเมือง และดำเนินการด้วยเจตนารมณ์ที่สุจริตบริสุทธิ์ถ้าต้องชี้แจงก็พร้อมที่จะชี้แจง.....มั่นใจรัฐมนตรีของพรรคพร้อมตอบทุกคน ถ้าตอบไม่ชัดหรือไม่ถูกต้องก็คงไม่มีใครมาไว้วางใจหรือพบว่าทำงานแล้วมีการทุจริตเกิดขึ้น หัวหน้าพรรคจัดการเองไม่ต้องถึงสภา” ●●● ด้านหัวหน้าคณะทำงานสังกัดคมนาคม เร่งจัดเตรียมข้อมูลชี้พอร์ดให้ รมว. ตักศิยา หมด

แล้ว พร้อมไปตั้งวอร์รูมที่รัฐสภาเกียกกาย ติดตามการอภิปรายเหมือนตอนเปิดสภา อภิปรายร่างงบประมาณรายจ่าย.....แบบฟูลทีม ●●● เห็นเรียบ ๆ แต่ไม่เจียบแล้วนะจ๊ะ วันหยุดสุดสัปดาห์ที่ผ่านมา อธิรัฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม ลงพื้นที่ จ.เชียงใหม่ ดุคสบาย ๆ เสือโปโลแขนสั้น รองเท้าผ้าใบ ฉายเดี่ยวตรวจงานไม่ควงแขน ทีมงานติดตัวไปให้รู้จริง ●●● คราวนี้ไปถูกงาน สแกนทางน้ำล้น ๆ ตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายจากเจ้ากระทรวง ไม่โดดข้ามโหมดไปงานถนน สายอากาศ เหมือนที่ผ่านมา ดูงานจบ ยังรายงานความคืบหน้า พร้อมคำสั่งการและภาพข่าวแจ่ม ๆ ใส่ไลน์ กรุ๊ปกระชับข่าวกระทรวงคมนาคมรัว ๆ ๆ ๆ

ชะด้วย ●●● ยุค 4.0 เข้าสู่ 5.0 ไม่ต้องพึ่งพีอาร์กระทรวงฯ กันเลยยย.....ก็ไม่ต้องทราบดีว่าแล้วพีอาร์กระทรวงฯ ส่งข่าวซ้ำ!! (เห็นแต่ข่าวลงเฟซภาพข่าวและกิจกรรมกระทรวงคมนาคม เลทตลอด ๆ ไปวันนี้งสัปดาห์หน้า....หรือไม่ถึงก็แค่แคปชั่นบรรยายภาพกลัวสื่อไม่มีดีเทล

แจ้งต่อประชาชนละมั้งงัก้า ●●● ปิดท้ายกับบิกไฮเวย์ สราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง เพิ่งออกคำสั่งย้าย ผอ.สำนักทางหลวงต่าง ๆ 13 ตำแหน่ง ไปเมื่อวันจันทร์ที่ 18 พ.ย.เห็นวันศุกร์ที่ผ่านมาออกคำสั่งรัว ๆ อีก 3 ฉบับโยกย้ายแต่งตั้ง ผอ.สำนัก และ ผอ. แขวงทางหลวงทั่วประเทศรวม 55 ตำแหน่ง มีทั้งโยกย้ายสลับและตั้ง ผอ.แขวงทางหลวงขึ้นรอง ผอ.สำนักจะเลือกใครทำงานก็ต้องขึ้นอยู่กับพิจารณาของเบอร์ 1 เจ้าของอำนาจที่ดูตามความเหมาะสม และน่าจะเพื่อความกระชับกระเเงในการทำงาน แบบว่าเคาะสนิมขันนอตดีด!! งาน!....ไม่ยั้งจะทำอธิบดี??... เชื้อสี เราเดาเก่ง 555..... ●●●

transport@dailynews.co.th

นายสปิด