

'สนามบินเบตง'เสร็จสมบูรณ์สวยงามกลางหุบเขาเปิดปี63

เบตง ● สนามบินเบตงเสร็จสมบูรณ์ 100% แลนด์มาร์คใหม่สวยสง่ากลางหุบเขา ล่าสุดทดสอบระบบไฟรันเวย์พร้อมเปิดบริการ มิ.ย.63

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน ที่ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง ตำบลยะรม อำเภอเบตง จังหวัดยะลา พันจ่าโทอนันต์ บุญสำราญ นายอำเภอเบตงเปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติเบตง ซึ่งเป็นท่าอากาศยานแห่งใหม่ ลำดับที่ 29 ว่า ขณะนี้การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารทางวิ่ง (รันเวย์) ทางขับ (แท็กซี่เวย์) ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน เสร็จสมบูรณ์ 100% โดยอาคารที่พักผู้โดยสารตรวจรับงานเรียบร้อย ขณะที่รันเวย์ แท็กซี่เวย์ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบิน จะตรวจรับงานในช่วงต้นเดือนธ.ค.62 ซึ่งภาพรวมการก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ ซึ่งในขณะนี้กำลังติดตั้งระบบต่างๆ อาทิ ระบบรักษาความปลอดภัย เครื่องเอกซเรย์และกล่องวงจรปิด จากนั้นจะทดสอบระบบ และพร้อมเปิดให้บริการเดือน มิ.ย.63

นายอำเภอเบตงกล่าวอีกว่า ส่วนการเจรจากับสายการบินต่างๆ อาทิ สายการบินนกแอร์ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินมาลีนโดแอร์ และสายการบินไฟร์ฟลาย สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) จากประเทศมาเลเซีย เพื่อมาทำการบินที่ท่าอากาศยานเบตงนั้น ขณะนี้ยังรอคำตอบจากสายการบินอยู่ เบื้องต้นทราบว่าแต่ละสายการบินอยู่ระหว่างศึกษาและจัดทำแผนทางธุรกิจ

นอกจากนี้ ท่าอากาศยานยืนยันว่าพร้อมพิจารณาสิทธิพิเศษให้กับสายการบินที่มาทำการบิน เช่น ยกเว้นเก็บค่าธรรมเนียมการจอดและค่าใช้สนามบิน, ยกเว้นค่าเช่าอาคารสำนักงานและออฟฟิศภายในสนามบิน หรือแม้กระทั่งการรักษาเส้นทางการบินไม่ให้สายการบินอื่นมาเปิด



เส้นทางทับ เป็นต้น

นายประจวบ นาทอง นักวิชาการชำนาญการ ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้อำนวยการท่าอากาศยานนานาชาติเบตง กล่าวว่า กรณีมีคนสอบถามถึงการรับสมัครบุคลากรเข้าปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานนานาชาติเบตง ซึ่ง ทบ.ได้ส่งข้าราชการลงไปปฏิบัติหน้าที่บ้างแล้ว ส่วนที่เหลือระดับปฏิบัติการ อาทิ พนักงานตรวจอาวุธ และพนักงานดับเพลิง เป็นต้น จะเปิดรับสมัครต้นปี 63

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้มีหน่วยงานต่างๆ สนใจมาเยี่ยมชมท่าอากาศยานเบตงจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีประชาชนและนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซีย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย เดินทางมาแวะชมและถ่ายรูปกับสนามบิน ถือเป็นแลนด์มาร์คที่สวยงามอีกแห่งหนึ่งของเมืองเบตง จ.ยะลา เพราะอยู่กลางหุบเขา มีความสวยงามท่ามกลางธรรมชาติที่ยังคงสมบูรณ์ ติดต่อชายแดนประเทศมาเลเซีย

นายประจวบกล่าวอีกว่า การเจรจากับสายการบินต่างๆ ขณะนี้สายการบินอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดเส้นทางบิน และกำลังพิจารณาข้อมูลต่างๆ รวมถึงโปรโมชันที่จะยกเว้นค่าบริการต่างๆ เพราะการเปิดจุดบินใหม่ส่วนใหญ่สายการบินจะขาดทุนก่อน 6 เดือน ขณะนี้นกแอร์กำลังอยู่ในช่วงฟื้นฟู จึงต้องพิจารณาให้ดีว่าเสี่ยงน้อยแค่ไหน

หากทำการบินคงเป็นการบินพ่วงเส้นทางกรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่-เบตง ไม่ใช่บินตรง เพราะช่วงแรกผู้โดยสารอาจยังไม่มากพอ อีกทั้งทางท่าอากาศยานนานาชาติเบตงยังไม่มีคลังน้ำมัน และขณะนี้มีความเป็นไปได้ในการทำการบินที่ท่าอากาศยานเบตงยังอยู่ที่ 50:50 เพราะข้อมูลยังไม่ชัดเจนพอที่จะตัดสินใจได้ ขอเวลาศึกษาอีกเล็กน้อย คาดว่าประมาณเดือน มี.ค.63 จะมีคำตอบในเรื่องเส้นทางการบินที่ชัดเจนมากขึ้น.