

เวิร์กช็อปฟื้นฟู'ขสมก.'ล้ม

สหภาพฯฮือต้านหวั่นแปรรูป-แนะเร่งสร้างความเข้าใจ

ไทยโพสต์ ● สร.ขสมก.ฮือต้าน เวิร์กช็อปฟื้นฟู พนักงานหวั่นแปรรูป "ศักดิ์สยาม" จี้เร่งทำความเข้าใจพนักงานด่วน พร้อมแจกเงินตามแผน ย้ำปรับปรุง 2 ข้อ จากข้อเป็นเช่ารถ 3,000 คัน ยันไม่ลดพนักงานแน่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลาประมาณ 09.00 น. วันที่ 21 พ.ย.62 กลุ่มสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เดินทางมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อยื่นหนังสือขอคัดค้านการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ขสมก. รวมถึงการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (เวิร์กช็อป) เรื่องการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมเป็นประธาน ซึ่งทางสหภาพต้องการที่จะเข้าร่วมรับฟังด้วยทั้งหมด ทำให้เกิดความขุ่นมวนวุ่นวาย ทำให้ต้องเลื่อนการจัดเวิร์กช็อปออกไป

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ขสมก.ต้องสั่งเลื่อนการจัดเวิร์กช็อปเรื่องการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก.ออกไป เพื่อให้สถานการณ์เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทั้งยังเร่งทำความเข้าใจในรายละเอียดให้มีความชัดเจนต่อไป และยืนยันว่า แผนฟื้นฟู ขสมก. มี 7 เรื่อง

เหมือนเดิม โดยมีการแก้ไข 2 เรื่อง คือ การจัดการโดยสารใหม่ 3,000 คัน และการปรับปรุงเส้นทางเดินรถ

สำหรับ 7 แผนประกอบด้วย การจัดการโดยสารใหม่ 3,000 คัน, การใช้เทคโนโลยีให้บริการทั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมการเดินรถ และระบบ E-Ticket ในการจัดเก็บค่าโดยสาร, การปรับปรุงเส้นทางเดินรถ ไม่ให้ทับซ้อนและเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าอย่างเป็นระบบ, การปรับโครงสร้างองค์กร, การเกษียณอายุก่อนกำหนด (แผนเดิม ลดพนักงาน 6,000 คนเศษ พนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร), พัฒนาพื้นที่เชิงธุรกิจ และการขอให้ภาครัฐรับภาระหนี้สิน

สำหรับการจัดการโดยสารใหม่ 3,000 คันนั้น จะเปลี่ยนจากเดิมที่จะซื้อมาเป็นการเช่ารถโดยสารพร้อมใช้บริการ โดยจ่ายตามระยะทาง (กม.) ที่บริการจริง จำนวน 3,000 คันเท่าเดิม และคนขับรถยังเป็นพนักงาน ขสมก.ทุกคน

“ยืนยันว่าการเช่ารถโดยสารวิ่งเป็นการบริหารต้นทุนที่ดีที่สุด เพราะในอนาคตอีก 6-7 ปี รถไฟฟ้า 10 สาย จะเปิดให้บริการครบเกือบ 500 กม. ซึ่งรถเมล์จะต้องเปลี่ยนแปลงการวิ่งไปเป็นฟีดเดอร์ เชื่อมกับรถไฟฟ้า การเช่ารถทำให้ปรับตัวง่ายกว่าการซื้อ” นายสุระชัยกล่าว

นายสุระชัยกล่าวถึงการปรับปรุงเส้นทางเดินรถว่า จะดำเนินการร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ยืนยันว่าจะไม่เกิดการทับซ้อนกับระบบขนส่งมวลชนหลักหรือระบบรถไฟฟ้า ทั้งยังเพื่อให้เกิดความกระชับขึ้น และสามารถเชื่อมต่อกันอย่างเป็นระบบ โดย ขสมก.ตั้งเป้าไว้ว่า หากลดการทับซ้อนของเส้นทางแล้วนั้น ในอนาคตผู้โดยสารจะรอดที่ป้ายหยุดรถประจำทางไม่เกิน 5-10 นาที เนื่องจากจะมีจำนวนรถที่ขึ้น

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวว่า การฟื้นฟู ขสมก.เพื่อแก้ปัญหาขาดทุน โดยการจัดการใหม่ และจะมีการปรับปรุงเส้นทางใหม่เพื่อลดการซ้ำซ้อน อย่างไรก็ตาม การจัดการโดย



สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล

สารใหม่และเกษียณก่อนอายุ คาดจะใช้งบประมาณ 27,214 ล้านบาท.