

พนักงานขสมก.ประท้วงคัดค้านแปรรูป เวิร์กช็อปฟื้นฟู-ยื่นเข้ารถวิ่งไม่ลดคน

ผู้จัดการรายวัน360° - เวิร์กช็อปฟื้นฟู ขสมก.ล้ม พนักงานฮือต้านแปรรูป “ผอ. ขสมก.” ถอยตั้งหลัก ขอทำความเข้าใจ พนักงานใหม่ ยอมรับอาจสื่อสารคลาดเคลื่อนทำให้เข้าใจผิด ยืนยันเดินตามแผนฟื้นฟูเดิม ปรับแค่ ซ็อร์ต 3,000 คัน เป็นเข้าใช้ตามระยะทางจริง ซึ่ประหยัดและเหมาะสมกว่า ยันคนขับเป็น ขสมก. ไม่ลด-ไม่แปรรูป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงเช้าวานนี้ (21 พ.ย.) มีพนักงานและสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ส.ขสมก.) รวมตัวชุมนุมด้านหน้ากระทรวงคมนาคม เพื่อคัดค้านนโยบายแปรรูป ขสมก. ขณะที่เวลา 14.00 น. ขสมก. มีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เรื่องปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. โดยมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ซึ่งพนักงาน ขสมก.ต้องการเข้าร่วมรับฟังข้อมูลในการเวิร์กช็อปด้วย ทำให้เกิดการโต้เถียงกัน เนื่องจากกำหนดให้พนักงานส่งตัวแทนเข้าร่วมประชุม 10 คน สถานการณ์ค่อนข้างวุ่นวาย จึงมีการขอกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจ สน.นางเลิงประมาณ 20 นาย เข้ามาดูแลสถานการณ์

โดยนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. ได้แจ้งว่า เนื่องจากสถานการณ์ไม่เรียบร้อย จึงขอเลื่อนการจัดเวิร์กช็อปครั้งนี้ออกไปก่อน โดยจะขอกลับไปเจรจากับพนักงาน ขสมก. อีกครั้ง เนื่องจากที่ผ่านมาอาจจะเกิดการสื่อสารที่ทำให้พนักงานเกิดการเข้าใจผิด ยืนยันว่า แผนฟื้นฟู ขสมก. มี 7 เรื่องเหมือนเดิม โดยมีการแก้ไข 2 เรื่อง คือ การจัดหา

รถโดยสารใหม่ 3,000 คัน และการปรับปรุงเส้นทางเดินรถ

ทั้งนี้ การจัดหาทดแทนใหม่ 3,000 คัน พนักงานยังเข้าใจว่าเป็นการจ้างเอกชนมาวิ่ง ซึ่งเป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน จะไม่มีการให้เอกชนร่วมทุนแต่อย่างใด ซึ่งตามแผนเดิม ขสมก.จะจัดรถให้ครบ 3,000 คัน ซึ่งมีทั้งการเช่า การปรับปรุงรถเก่า และการซื้อ ส่วนแนวคิดใหม่ จำนวน 3,000 คันเท่าเดิม แต่ปรับปรุงวิธีเป็นการเช่ารถโดยสารใช้พร้อมบริการ โดยจ่ายตามระยะทาง (กม.) ที่บริการจริง (Performance Based Contract: PBC) โดยคนขับรถยังเป็นพนักงาน ขสมก.ทุกคน

โดยยืนยันว่า การเช่ารถโดยสารวิ่งเป็นการบริหารต้นทุนที่ดีที่สุด เพราะในขนาดอีก 6-7 ปี รถไฟฟ้า 10 สาย จะเปิดให้บริการครบเกือบ 500 กม. ซึ่งรถเมล์จะต้องเปลี่ยนแปลงการวิ่งไปเป็นฟีดเดอร์เชื่อมกับรถไฟฟ้า การเช่ารถทำให้ปรับตัวง่ายกว่าการซื้อ และจะต้องวิ่งสั้นลงแต่ถี่มากขึ้น ดังนั้น อาจต้องใช้รถ 8-9 เมตร ไม่ใช่ 12 เมตรเหมือนปัจจุบันที่รถเมล์วิ่งเป็นสายหลัก การเช่ารถ จะทำให้ปรับตัวได้ดีกว่าการซื้อรถมาวิ่ง

สำหรับแผนฟื้นฟูที่เสนอกรม.เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 2562 มี 7 เรื่อง ได้แก่ 1. การจัดหาทดแทนใหม่ 3,000 คัน 2. การใช้เทคโนโลยีให้บริการทั้งระบบ GPS เพื่อควบคุมการเดินรถ และระบบ E-Ticket ในการจัดเก็บค่าโดยสาร 3. การปรับปรุงเส้นทางเดินรถไม่ให้ทับซ้อนและเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าอย่างเป็นระบบ ลักษณะเป็น Liner Feeder Express และ Circle 4. การปรับโครงสร้างองค์กร 5. การเกษียณ

อายุก่อนกำหนดเป็นไปตามแผนเดิม 5.พัฒนาพื้นที่เชิงธุรกิจ 7. การขอให้ภาครัฐรับภาระหนี้สิน

“เรื่องนี้พูดคุยกับกรรมการสหภาพ ขสมก.ไปแล้ว แต่ไม่ทราบไปสื่อสารกันต่ออย่างไร การเช่ารถมาวิ่ง โดยจ่ายค่าบริการตามกม.ที่วิ่งนั้น เป็นจุดที่ทำให้เกิดความคุ้มทุนที่สุด และไม่กระทบต่อพนักงาน ขสมก. อีกทั้งเป็นรูปแบบที่จะช่วยทั้ง ขสมก. จะไม่ขาดทุน พนักงานมีความมั่นคง และประชาชนที่ให้บริการที่ดีและลดปัญหาจราจร เพราะจะไม่มีปัญหารถวิ่งทับซ้อนเส้นทางกัน รถติดน้อยลง เอกชน ไม่ต้องวิ่งรถแข่งเพื่อแย่งผู้โดยสารกัน

สำหรับการจัดหาทดแทนใหม่ และโครงการเกษียณก่อนอายุ ตามแผนฟื้นฟูเดิม ใช้วงเงินรวม 27,214 ล้านบาท ประกอบด้วย การซื้อรถใหม่ 14,111 ล้านบาท เช่ารถ 7,098 ล้านบาท และเกษียณก่อนอายุ 6,004 ล้านบาท แผนปรับปรุงใหม่ ใช้วงเงินรวม 16,004 ล้านบาท โดยไม่มีการลงทุนเรื่องจัดหาทดแทนใหม่ มีเพียงเงินขอรับการอุดหนุน (PSO) ปีละ 2,000 ล้านบาท เป็นเวลา 5 ปี และเกษียณก่อนอายุ 6,004 ล้านบาทเท่านั้น

ด้านนายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพ ขสมก. กล่าวว่า พนักงานไม่เห็นด้วยกับการทบทวนแผนฟื้นฟู และยกเลิกแผนการจัดซื้อรถโดยสารจำนวน 3,000 คัน และให้เอกชนเดินรถเพราะเป็นการแปรรูป ขสมก. โดยได้เสนอขอให้ขสมก.เดินรถ 137 เส้นทาง ที่เหลือให้เอกชนเดินรถ และคงแผนการจัดหาทดแทนใหม่ จำนวน 3,000 คัน และปรับปรุงรถเก่า จำนวน 323 คัน ตามมติเดิม.