

รอบฟุ้งเฟ้อรถเมล์30บาททั้งวัน

● ได้ข้อสรุปเข้าแทนชื่อ3พันคัน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าเมื่อวันที่ 21 พ.ย. สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) จำนวน 300 คน มายืนหน้าสื่อถึง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เรื่อง ขอคัดค้านการแปรรูปรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร ผู้ช่วย รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังจากหารือร่วมกับ สร.ขสมก. แล้วได้ข้อสรุปว่า กระทรวงคมนาคมไม่มีการแปรรูปองค์กร ขสมก. และยืนยันว่าจะไม่บังคับให้ ขสมก. หยุดเดินรถเมล์ทั้งหมด เพื่อเปิดทางให้เอกชนเข้ามาบริหารเต็มตัว และการปฏิรูปเส้นทางเดินรถโดยสารใหม่ยืนยันว่าจะแบ่งเส้นทางให้ ขสมก. ไปเดินรถเมล์อย่างแน่นอน แต่จะระบุจำนวนที่ตายตัวตามที่ขอมมาเป็น 137 เส้นทางไม่ได้ ต้องอยู่ที่ความเหมาะสม อาจจะมากกว่าเป็น 150 เส้นทางหรือน้อยกว่าเป็น 120 เส้นทางได้

นายสุชาติ กล่าวต่อว่า ส่วนเรื่องค่าโดยสารเนื่องจาก สร.ขสมก. คัดค้านเรื่องการลดค่าโดยสารรถเมล์เพราะเป็นภาระหนี้สินขององค์กร กระทรวงคมนาคมยินดีรับข้อเสนอดังกล่าว และตกลงเรื่องโปรโมชันค่าโดยสารรถเมล์ใหม่ที่กระทรวงคมนาคมกำลังจะประกาศใช้ป้องกันเห็นชอบแนวทางร่วมกันคือการออก

โปรโมชันตัววัน รถเมล์ราคา 30 บาท สามารถใช้บริการได้ทั้งวันที่เที่ยวก็ได้ หลังจากนั้นเตรียมประกาศนโยบายและนำมาใช้ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าวันเดียวกันในช่วงบ่าย ที่กระทรวงคมนาคม ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เรื่องการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมมากกว่า 100 ราย อาทิ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) แต่งานดังกล่าวต้องยุติลง เนื่องจากกลุ่มสสร.ขสมก.ประท้วงกดดันขอให้เลื่อนการประชุมออกไป โดยตั้งข้อสังเกตว่าการประชุมในวันนี้อาจมีัยแอบแฝง ทั้งเรื่องการจ้างเอกชนเดินรถแทน และแผนการปลดพนักงานเพิ่ม



ด้าน นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยภายหลังประกาศการเลื่อนการประชุมเชิงปฏิบัติการ ว่า จากแผนฟื้นฟูที่เสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 62 นำมาสู่แนวทางปรับปรุงแผนฟื้นฟู ขสมก. ใหม่เปลี่ยนแปลง 2 หลัก คือ 1. แผนเดิมจัดหารถโดยสารใหม่เปลี่ยนเป็นเช่ารถโดยสาร 3,000 คัน ส่วนพนักงานขับรถยังคงเป็นพนักงาน ขสมก. 2. โครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดเป็นไปตามแผนเดิม ไม่ปลดพนักงาน ซึ่ง ขสมก. มีพนักงาน 5,000 คนเกษียณปีละ 200-300 คน

นายสุระชัย กล่าวต่อว่าเช่ารถในระยะ 7 ปีคุ้มกว่าเพราะประหยัดเรื่องค่าซ่อมบำรุง ทั้งต้องปรับให้รถเชื่อมต่อบริษัทขนส่งอื่น (Feeder) อย่างรถไฟฟ้า ทั้งนี้อาจจะเป็นรถขนาดเล็กลงจากเดิม 12 เมตร เหลือ 9-10 เมตร โดยจะเป็นระบบไฟฟ้า (อีวี) และรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (เอ็นจีวี) ซึ่งจะแก้ไขปัญหาการขาดทุนสะสม และการปรับปรุงเส้นทางเดินรถในอนาคตผู้โดยสารจะรอรถที่ป้ายหยุดรถประจำทางไม่เกิน 5-10 นาที เนื่องจากจะมีจำนวนรถที่ขึ้น.