

ม็อบขสมก.ค้านแปรรูป-ขู่ล่าซื้อปลดกรมต.

“ม็อบรถเมล์” กว่า 300 คน บุกปิดกระทรวงคมนาคมค้านแปรรูป “ขสมก.” พร้อมยื่น 5 ข้อเรียกร้องถึง “ศักดิ์สยาม” เดือนเปิดทางเอกชนเดินรถเสี่ยงค่าโดยสารพุ่งมากกว่า 20 บาท ขู่ล่าซื้อถอดถอนพันตำรวจเอก “รณว.คมนาคม” ให้ฝ่ายค้านอภิปรายไม่ไว้วางใจ

ที่กระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 21 พ.ย.62 นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) พร้อมด้วยสมาชิกประมาณ 300 คน มายืนหนังสือถึง นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รณว.คมนาคม เรื่องขอคัดค้านการแปรรูปรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

โดย นายบุญมา เปิดเผยว่า สร.ขสมก.ไม่เห็นด้วยกับแนวคิดของนายศักดิ์สยามที่ให้นโยบายทบทวนแก้ไขแผนฟื้นฟูของ ขสมก. และยกเลิกแผนการจัดซื้อรถโดยสารจำนวน 3,000 คัน เส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อเปิดทางให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการทั้งหมด และคัดค้านอย่างยิ่งที่สุดต่อรัฐบาลมีนโยบายแปรรูปรัฐวิสาหกิจเพื่อบีบขสมก.ให้ยุบองค์กรแล้วเปิดทางให้เอกชนเข้ามาเดินรถเมล์แทน ซึ่งแน่นอนว่าการให้เอกชนเข้าบริหารนั้นจะต้องมีค่าโดยสารที่เพิ่มมากขึ้นกว่าราคาปกติที่ ขสมก.เก็บค่าโดยสาร คือรถเมล์ปรับอากาศ 20 บาท และรถเมล์ร้อน 8-10 บาท

ทั้งนี้ ที่ผ่านมา ขสมก.ต้องขาด

เงินเข้ามาเดินรถจะไม่สามารถควบคุมค่าโดยสารได้และอาจเกิดปัญหาขึ้นมาได้ หากเอกชนประท้วงหยุดวิ่งรถเมล์ภาครัฐไม่สามารถไปบีบบังคับได้เลย ดังนั้นกระทรวงคมนาคมพยายามใช้วิธีกดดันขสมก.ด้วยการประกาศนโยบายให้ลดค่ารถเมล์ลงมาต่ำกว่า 18 บาท เพื่อบีบให้ขสมก.ต้องปิดตัวลงทั้งนี้ยืนยันว่าการแปรรูปรัฐวิสาหกิจนั้นเป็นความคิดของคนแค่ 2 คน แต่ไม่เคยมีการสอบถามไปยังประชาชน หรือพนักงานในองค์กรรัฐวิสาหกิจเหล่านั้น ซึ่งมีพนักงานมากกว่า 13,000 คน จึงเป็นเรื่องที่ไม่ชอบธรรมจนต้องออกมาต่อต้าน

“ถ้าทางกระทรวงคมนาคมและผู้บริหารยังนิ่งเฉยต่อความเดือดร้อนในครั้ง นี้ จะเดินหน้ายื่นเรื่องไปยังกรมการขนส่งทางบก จากนั้นจะเดินหน้ายื่นเรื่องต่อฝ่ายค้านเพื่อให้ดำเนินอภิปรายไม่ไว้วางใจในสภาผู้แทนราษฎร รวมถึงจะรวมชื่อเพื่อยื่นถอดถอน รณว.คมนาคม นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ ต่อไป หากยังนิ่งเฉยต่อความเดือดร้อนของพนักงานแรงงาน ขสมก.” นายบุญมา กล่าว

สำหรับหนังสือข้อเรียกร้องทั้ง 5 เรื่อง ประกอบไปด้วย 1.ให้องค์กรเดินรถในเส้นทางเดิมจำนวน 137 เส้นทาง ส่วนที่เหลือให้เอกชนดำเนินการ โดยไม่ต้องให้กรมการขนส่งทางบกไปกำหนดเส้นทางเดินรถใหม่ 2.เมื่อวันที่ 25 มิ.ย.2562 คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบแผนฟื้นฟูตามที่คณะกรรมการกำกับนโยบายหรือคนร. ซึ่งมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดยให้ขสมก.จัดหารถใหม่จำนวน 3,000 คัน และปรับปรุงรถเก่าจำนวน 323 คัน มาแทนรถเก่าที่หมดอายุการใช้งาน ให้ดำเนินการตามมติครม.

3.การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์กร (บอร์ด) โดยอดีตที่ผ่านมารณว.คมนาคมได้แต่งตั้งบุคคลที่มีความรู้ความสามารถไม่ตรงกับลักษณะ

การบริหาร ขสมก.ทำให้การบริหารงานไม่เป็นตามกฎหมายข้อบังคับ ระเบียบ และวิธีปฏิบัติขององค์กร ดังนั้นการแต่งตั้งบอร์ด สหภาพแรงงานขอให้แต่งตั้งอดีตผู้บริหารที่มีความรู้ความสามารถในการเดินรถไม่น้อยกว่า 2 คน

4.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นรัฐวิสาหกิจโดยวัตถุประสงค์บริการคนยากคนจน ผู้มีรายได้น้อย ซึ่งเป็นองค์กรที่ไม่แสวงหาผลกำไร และสนองตอบนโยบายของรัฐบาล โดยเฉพาะการกำหนดราคาค่าโดยสาร รัฐบาลโดยกระทรวงและกรมการขนส่งทางบกกลางได้กำหนดให้องค์กรเก็บอัตราค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนซึ่งไม่สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันทำให้องค์กรขาดทุนสะสม ประมาณ 1.1 ล้านบาท และ 5.นโยบายการเกษียณก่อนกำหนด จะต้องเป็นไปด้วยความสมัครใจ โดยไม่บังคับ และเลิกจ้างพนักงาน

ด้าน นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร ผู้ช่วยรณว.คมนาคม กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมยินดีรับเรื่องข้อเสนอทั้งหมดมาพิจารณา ซึ่งจะพิจารณาไปที่ละประเด็น สิ่งใดทำได้ก็จะทำให้ สิ่งไหนที่ทำได้ก็ต้องเจรจาต่อรองกัน ยืนยันทำทุกอย่างเพื่อให้ทุกคนอยู่ร่วมกันได้

ต่อหน้า ▶ 8

■ **ม็อบ** ต่อจากหน้า 1

ทุนจากนโยบายรัฐบาลที่ตรึงค่ารถเมล์เพื่อลดภาระประชาชน แต่หากเป็นเอก