

เย้!!ธ.ค.นี้นั่งฟรีรถไฟฟ้าMRT8สถานี

●เตาปูน-ท่าพระก่อนเก็บดั่งคมี.ค.63

●ใช้ตัวลด30%ฟินสถานที่ท่องเที่ยว

เมื่อวันที่ 21 พ.ย. ที่สถานีสนามไชย ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีพิธีลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ความร่วมมือส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยใช้ระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ในการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของฝั่งพระนคร และฝั่งธนบุรี ผ่าน 4 สถานี ได้แก่ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย และสถานีอิสรภาพ ระหว่างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) โดยมี นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม., นายมงคล ภาคพรต รองผู้ว่าด้านการตลาดในประเทศ ททท. และ นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ BEM เป็นผู้ลงนาม

นายภคพงศ์ กล่าวว่า สำหรับ 4 สถานีดังกล่าวอยู่ในช่วงส่วนต่อขยายของสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค โดยนอกจากจะออกแบบสถาปัตยกรรมที่โดดเด่นแล้ว บริเวณโดยรอบของ 4 สถานียังมีสถานที่ท่องเที่ยว ซึ่งเป็นแลนด์มาร์คสำคัญที่นักท่องเที่ยวชาวไทย และชาวต่างชาติให้ความสนใจ เช่น ย่านเยาวราช ไข่มุกทาวน์ วัดสุทัศน์เทพวราราม เสาชิงช้า พระบรมมหาราชวัง วัดโพธิ์ มิวเซียมสยาม และย่านพระราชวัง



เดิม รฟม. มีแผนหารือร่วมกับสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยจะเริ่มบริเวณ 4 สถานี เพื่อจัดทำส่วนลดเข้าชมสถานที่ให้กับผู้โดยสารที่ถือบัตรโดยสารของ MRT เหมือนกับในต่างประเทศ ที่ตัวรถไฟฟ้าสามารถใช้เป็นส่วนลดได้ประมาณ 25-30% คาดว่าจะได้ข้อสรุป และเริ่มใช้เป็นของขวัญปีใหม่ตั้งแต่ ม.ค. 63

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ปัจจุบันรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค มีผู้ใช้บริการ 4.7 แสนคนต่อวัน คาดว่าความ

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 720,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/-		
	วันที่: ศุกร์ 22 พฤศจิกายน 2562		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 25607	หน้า: 10(บนขวา)
	Col.Inch: 62.26	Ad Value: 130,746	PRValue (x3): 392,238
หวัข้อข่าว: เย้!!ธ.ค.นี้นั่งฟรีรถไฟฟ้าMRT8สถานี			
คลิป: สีสี่			

ร่วมมือในการประชาสัมพันธ์ข้อมูลแหล่งท่องเที่ยว และจัดทำโปรโมชั่นต่าง ๆ จะกระตุ้นให้มีผู้ใช้บริการเพิ่มขึ้นประมาณ5% โดยต้นเดือน ธ.ค. 62 รฟม.

จะเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ฟรี 4 สถานี ได้แก่ สถานีบางโพ สถานีบางอ้อ สถานีบางพลัด และสถานีสิรินธร

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า ส่วนที่เหลืออีก 4 สถานี ได้แก่ สถานีบางยี่ขัน สถานีบางขุนนนท์ สถานีไฟฉาย และสถานีจรัญฯ 13 จะเปิดให้ทดลองภายในเดือน ธ.ค. นี้จนถึงเดือน มี.ค. 63 ก่อนเปิดบริการอย่างเป็นทางการปลายเดือนมี.ค. 63 และเก็บค่าโดยสารในอัตรา 16-42 ตามระยะทาง ขณะนี้มีแผนเตรียมเปิดตัวตัวเที่ยวเฉพาะสายสีน้ำเงินจะทำให้ผู้โดยสารใช้บริการรถไฟฟ้าในราคาที่ถูกลงกว่าเดิม อยู่ระหว่างพิจารณาราย

ละเอียดด้วย

ด้านนายสมบัติ กล่าวว่า หลังจากเปิดให้บริการส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง-บางแค มีผู้ใช้บริการ 4.7 แสนคนต่อวัน คาดว่าภายในเดือน ธ.ค.นี้ ผู้โดยสารจะอยู่ที่ 5 แสนคนต่อวัน ในส่วนของขบวนรถไฟฟ้าใหม่ขณะนี้ทยอยมา 30 ขบวนแล้ว จะส่งมาครบทั้งหมด 35 ขบวน ประมาณปลายเดือน ม.ค. 63 คาดการณ์ว่าจำนวนผู้โดยสาร และรายได้ในปี 63 จะเติบโต 2 ดิจิต หรือตัวเลข 2 หลัก.