

BEMสิ้นปีพุ่ง5แสนคน เติมนรตีส่นำเงินเต็มลูป

“BEM” ไขว่ยอดผู้โดยสารสายสีน้ำเงินล่าสุด 4.8 แสนคน ต่อวัน หลังเปิดบริการส่วนต่อขยายหัวลำโพง-หลักสอง พร้อมลุยเปิดทดลองเดินรถส่วนต่อขยายเตาปูน-ท่าพระ 8 สถานี ในช่วง ธ.ค.นี้ มั่นใจสิ้นปีผู้โดยสารพุ่งแตะ 5 แสนคน ย้ำปีหน้าผู้โดยสารโต 20% หนุ่ยรายได้เพิ่มขึ้นมากกว่าผู้โดยสาร

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

อ่านต่อ
หน้า 27

BEM

หรือ BEM เปิดเผยว่า หลังจาก BEM เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงหัวลำโพง-หลักสอง ตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน ที่ผ่านมา พบว่าล่าสุดมีผู้โดยสารมาใช้บริการสายสีน้ำเงินทั้งเส้นทาง (ทั้งโครงสร้างใต้ดินและส่วนต่อขยายหัวลำโพง-หลักสอง) เกือบ 5 แสนคนต่อวันแล้ว โดยวันธรรมดาอยู่ที่ 4.7-4.8 แสนคนต่อวัน

ขณะเดียวกันในเดือนธันวาคมนี้ BEM จะเริ่มเปิดให้ประชาชนร่วมทดลองเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายที่เหลืออีก 1 ช่วง คือ ช่วงเตาปูน-ท่าพระ (8 สถานี) โดยต้นเดือนธันวาคมจะเปิดให้ทดลองก่อน 4 สถานี และจะทยอยเปิดจนครบ 8 สถานี ภายในเดือนเดียวกัน จึงเชื่อว่าภายในเดือนธันวาคม 2562 ผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งระบบ (ทั้งโครงสร้างใต้ดินและส่วนต่อขยาย 2 ช่วง) จะมีผู้โดยสารถึง 5 แสนคนต่อวัน แต่ส่วนต่อขยายช่วง เตาปูน-ท่าพระนั้น BEM ยังไม่สามารถเก็บค่าโดยสารได้ จนกว่าจะถึงวันที่ 31 มีนาคม 2563 ซึ่งเป็นกำหนดเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบตามสัญญาสัมปทาน

“ช่วงที่เราเปิดทดลองเดินรถเตาปูน-ท่าพระ ผู้โดยสารยังต้องเปลี่ยนขบวนรถก่อน คงไม่สามารถเดินรถทะลุถึงกันได้ทันที แต่ยืนยันว่าก่อนเปิดบริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบในวันที่ 31 มี.ค. 2563 BEM จะให้บริการแบบวิ่งทะลุถึงกันได้โดยผู้โดยสารไม่ต้องเปลี่ยนขบวนรถแล้ว” นายสมบัติ กล่าว

นายสมบัติ กล่าวย้ำว่า ในปี 2563 ซึ่ง BEM เปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายครบทุกช่วงแล้ว จะส่งผลผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก 20% จากปี 2562 ขณะรายได้จะเติบโตมากกว่าผู้โดยสาร เนื่องจากมีผู้โดยสารเข้าระบบมากขึ้น และโดยสารไกลขึ้น ขณะที่ปี 2564 จำนวนผู้โดยสารจะเติบโตสูงเช่นกัน เพราะจะมีรถไฟฟ้าสายทางอื่นเปิดให้บริการเพิ่ม เช่น รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต / รถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ซึ่งจะส่งผลผู้โดยสารเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้ามากขึ้น

สำหรับความคืบหน้าการรับมอบรถโดยสารที่ BEM สั่งซื้อจากบริษัท ซีเมนส์ จำกัด จำนวน 35 ขบวนนั้น ล่าสุดได้รับมอบแล้ว 30 ขบวน และจะทยอยมาครบ 35 ขบวนช่วงปลายเดือนมกราคม 2563

กรม.เกาะสายสีส้มสปีดอัพหน้า

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการลงทุนรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 109,342 ล้านบาทว่า ขณะนี้ รฟม.ได้สรุปผลศึกษาแล้วว่าจะลงทุนในรูปแบบเดิม คือ เอกชน 1 รายรับงานทั้ง 100% คือ ทั้งงานโยธาและเดินรถ แมื่อก่อนหน้านั้นทางภาครัฐจะสั่งการให้ รฟม.ทบทวนใหม่ ด้วยการแยกงานโยธาดูออกจากงานเดินรถ เพราะสำนักงานประมาณเคยเสนอความเห็นไว้ว่า หาก

ฝ่ายรัฐเป็นผู้รับผิดชอบงานโยธาเองจะสามารถกู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าเอกชนก็ตาม เนื่องจาก รฟม.ไปพิจารณาอย่างรอบคอบแล้ว เห็นว่าการให้เอกชนรายเดียวรับงานทั้ง 100% จะเป็นประโยชน์กว่า เพราะสามารถลดภาระภาครัฐลงได้

ทั้งนี้ล่าสุดแผนการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกอยู่ระหว่างรอเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคาดว่าจะเข้าที่ประชุม ครม.ในสัปดาห์หน้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ รฟม.ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOU) กับ BEM และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เพื่อร่วมมือส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยใช้ระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินในการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรี ผ่านสถานีเปิดใหม่ 4 แห่งที่อยู่ในช่วงส่วนต่อขยาย หัวลำโพง-บางแค คือ สถานีวัดมังกร สถานีสามยอด สถานีสนามไชย และสถานีอิสรภาพ ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวทุกกลุ่ม (Tourism for all) สามารถเดินทางได้อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย หลีกเลียงปัญหาการจราจร

ทั้งนี้เบื้องต้นทั้ง 3 องค์กรจะมีความร่วมมือกันในการจัดกิจกรรมและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว 4 สถานี เช่น การออกโปรแกรมบัตรโดยสารที่สามารถนำไปเป็นส่วนลดเพื่อเข้าชมพิพิธภัณฑ์ ซึ่งจะต้องประสานทางพิพิธภัณฑ์และสรุปรายละเอียดกับผู้เกี่ยวข้องอีกครั้งว่าจะเป็นส่วนลดเท่าใด โดยเบื้องต้นตั้งเป้าว่าจะเริ่มให้บริการโปรแกรมกระตุ้นการท่องเที่ยว 4 สถานีดังกล่าวได้ก่อนเทศกาลปีใหม่ และจะให้บริการแบบระยะยาวด้วย ■