

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-			
	วันที่: ศุกร์ 22 พฤศจิกายน 2562			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15230	หน้า: 9(ล่างซ้าย)	คลิป: ขาว-ดำ
	Col.Inch: 20.04	Ad Value: 22,044	PRValue (x3): 66,132	
	หัวข้อข่าว: ค่าโดยสาร'บีทีเอส'ยังเท่าเดิม กทม.แจงติดสัญญาสัมปทาน			

ค่าโดยสาร'บีทีเอส'ยังเท่าเดิม กทม.แจงติดสัญญาสัมปทาน

เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน นายสุรพงษ์
เจริญชัยสกุล รองผู้อำนวยการรักษาการ
แทนผู้อำนวยการสำนักการจราจรและ
ขนส่ง (สจส.) กรุงเทพมหานคร (กทม.)
เปิดเผยว่า ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม (คค.) มอบหมายหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องศึกษาแนวทางการปรับลดอัตรา
ค่าโดยสารรถไฟฟ้าโดยไม่มีผลกระทบต่อ
สัญญา เพื่ออำนวยความสะดวกและบรรเทา
ความเดือดร้อนของผู้โดยสาร ลดภาระค่า
ครองชีพด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางให้
แก่ประชาชนนั้น กทม.ตระหนักถึงการลด
ภาระค่าครองชีพของประชาชน โดยที่ผ่าน
มา พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร ได้เห็นชอบชะลอการจัด
เก็บค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต จากสถานีหมอชิต-สถานี
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่มีแผนจะเปิด
ให้บริการในวันที่ 4 ธันวาคม 2562 ไปจนถึง
วันที่ 2 มกราคม 2563 เพื่อมอบเป็นของขวัญ

ปีใหม่แก่ประชาชน

"อย่างไรก็ตาม ในส่วนของเส้นทางที่อยู่
ภายใต้สัมปทาน ดำเนินงานโดย บริษัท ระบบ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) อัตรา
ค่าโดยสารต้องเป็นไปตามสัญญาสัมปทาน
สำหรับส่วนต่อขยายที่ 1 ประกอบด้วย ส่วน
ต่อขยายสายสีลม ช่วงสะพานตากสิน-สถานี
วงเวียนใหญ่ จำนวน 2 สถานี เก็บค่าโดยสาร
ตามระยะทาง ช่วงสถานีวงเวียนใหญ่-สถานี
บางหว้า จำนวน 4 สถานี เก็บค่าโดยสาร
ในอัตราคงที่ 15 บาท ตลอดเส้นทาง และ
ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ช่วงจากสถานี
อ่อนนุช-สถานีแบริ่ง จำนวน 5 สถานี เก็บ
ค่าโดยสารในอัตราคงที่ 15 บาท ตลอดเส้น
ทาง ขณะที่ส่วนต่อขยายที่ 2 คือ ช่วงแบริ่ง-
สมุทรปราการ เปิดให้บริการเดินรถช่วงแบริ่ง-
ลำโพง จำนวน 1 สถานี และช่วงหมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต จำนวน 16 สถานี เปิดให้
บริการเดินรถช่วงสถานีหมอชิต-สถานีห้าแยก
ลาดพร้าว ยังไม่จัดเก็บค่าโดยสาร จนถึงวันที่ 2
มกราคม 2563" นายสุรพงษ์กล่าว