

ก.ย.ปีหน้าเลิกไม้กั้นทางด่วน

นายสรยุทธ ทรงศิริโต อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล. อยู่ระหว่างจ้างบริษัทศึกษาระบบการจัดเก็บค่าธรรมเนียมอัตโนมัติแบบไม่มีด่าน (Multilane Free Flow หรือ MLFF) วงเงิน 30 ล้านบาท เพื่อลดความแออัดการจราจรบริเวณหน้าด่านเก็บเงินค่าผ่านทางและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายรถตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม พร้อมหารือสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) กำหนดรายละเอียดเชื่อมโยงข้อมูลรวมถึงข้อกำหนด เช่น ใบสั่งจราจร การต่อทะเบียนฯ กรณีไม่ชำระค่าผ่านทาง เป็นต้น

คาดว่าผลการศึกษาแล้วเสร็จภายใน ม.ค. 63 และเริ่มใช้ภายใน ก.ย. 63 โดยนำร่องกับ (มอเตอร์เวย์ สาย 9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษกหรือบางปะอิน-บางนา) ก่อนขยายเส้นทางอื่น ๆ จะทำความเร็ววิ่งผ่านหน้าด่าน 100 กม./ชม. จาก 80 กม./ชม. เนื่องจากจะยกเลิกไม้กั้นถาวร ขณะที่โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี จะกำหนด MLFF ในเอกสารประกวดราคา หรือทีโออาร์ต่อไป ทั้งนี้ระบบดังกล่าวนี้ใช้แพร่หลายในต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวัน เยอรมนี ประเทศในแถบยุโรป.