

# ร้อยลงทุน 29 สนามบิน

## เท 2 พันล้าน โปะบุรีรัมย์ ลดงบเหนือ-ใต้

10ปีทุ่มงบ4.5หมื่นล้าน  
ทย.ปรับแผนอัด  
งบลงทุน 29 สนามบิน  
ภูมิภาค 4.57 หมื่นล้าน  
ขยายการรองรับผู้  
โดยสารเพิ่มเป็น 44  
ล้านคน เทงบกว่า 2  
พันล้าน สร้างอาคาร  
ผู้โดยสาร ขยายรันเวย์  
สนามบินบุรีรัมย์เพิ่ม

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ ร้อยลงทุน

กรมท่าอากาศยานหรือ ทย. ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนา ท่าอากาศยานภูมิภาคในช่วง 10 ปีนี้ (ปี 2561-2570) ใหม่ โดยปรับ เพิ่มงบลงทุนจากแผนเดิมกว่า 1.1 หมื่นล้านบาท จากแผนเดิมที่ตั้ง ไว้ 34,507 ล้านบาท ปรับเพิ่มเป็น 4.57 หมื่นล้านบาท เพื่อของบ สนับสนุนจากรัฐบาลในการขยาย สนามบินรองรับผู้โดยสารเพิ่มจาก 30 ล้านคนเป็น 44 ล้านคน โดย แบ่งการลงทุนออกเป็น 2 ระยะ ได้แก่ แผนการลงทุนระยะแรก ปีงบประมาณ 2561-2565 วงเงิน ลงทุน 2.32 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วยวงเงินก่อสร้าง 1.92 หมื่น ล้านบาท และวงเงินค่าครุภัณฑ์ ในการเพิ่มประสิทธิภาพ รว 4 พันล้านบาท ประกอบด้วย โครงการ

พัฒนาท่าอากาศยานกระบี่ ขอนแก่น ตัง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช หัวหิน นราธิวาส ลำปาง แม่สอด เลย ร้อยเอ็ดส่วนขยาย และบุรีรัมย์

### ปรับเพิ่มงบลงทุนภาคอีสาน

ส่วนแผนการลงทุนระยะ ที่ 2 ปีงบประมาณ 2566-2570 เป็นงบลงทุน 2.25 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วยวงเงินก่อสร้าง 1.65 หมื่นล้านบาท และวงเงินค่า ครุภัณฑ์ในการเพิ่มประสิทธิภาพ รว 4 พันล้านบาท ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ตัง ระยะที่ 2 สุราษฎร์ธานี ระยะที่ 2 นครศรีธรรมราช ระยะที่ 2 ลำปางระยะที่ 2 เลยระยะที่ 2 สกลนคร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด ระยะที่ 2 และบุรีรัมย์ ระยะที่ 2 สำหรับวงเงินก่อสร้าง 1.65 หมื่นล้านบาทนั้น แบ่ง เป็นการพัฒนาสถาปัตยกรรมภาคใต้ 7.1 พันล้านบาท ประกอบด้วย การพัฒนาท่าอากาศยาน ตัง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ในระยะสุดท้าย การพัฒนาสถา รมบินในภาคอีสาน 7.8 พันล้านบาท ประกอบด้วยการพัฒนา ท่าอากาศยานอุดรธานี สกลนคร อุบลราชธานี ร้อยเอ็ด และ บุรีรัมย์ กับเลยในระยะสุดท้าย และการ พัฒนาสถาปัตยกรรมภาคเหนือ 1.6 พันล้านบาท ประกอบด้วย การ พัฒนาท่าอากาศยาน ลำปาง ระยะสุดท้าย

อย่างไรก็ตามการปรับปรุง แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูมิภาคระยะแรกที่ปรับปรุงฉบับ ล่าสุดได้ปรับลดค่าก่อสร้างจาก

แผนเดิมที่ตั้งไว้ 27,248 ล้านบาท ลงมาเหลือ 2.32 หมื่นล้านบาท หรือลดลงประมาณ 4 พันล้านบาท ซึ่งเป็นการปรับลดวงเงิน พัฒนาท่าอากาศยานในภาคใต้ และภาคเหนือ ลงจากแผนเดิม ที่ตั้งวงเงินก่อสร้างในภาคใต้ 20,027 ล้านบาท ลงมาเหลือ 1.25 หมื่นล้านบาท และวงเงิน ก่อสร้างในภาคเหนือจากเดิม 2,529 ล้านบาท เหลือ 1.8 พัน ล้านบาท และปรับงบก่อสร้างใน ภาคอีสานเพิ่มขึ้นจาก 4,692 ล้านบาท เป็น 4,900 ล้านบาท

ส่วนงบก่อสร้างในระยะ ที่ 2 ก็ต่างจากแผนเดิมที่ตั้งไว้ 7,259 ล้านบาท ปรับเพิ่มเป็น 1.65 หมื่นล้านบาท โดยปรับเพิ่ม งบก่อสร้างในภาคเหนือจากเดิม 732 ล้านบาท เป็น 1.6 พันล้านบาท ภาคอีสานจาก 5.15 พัน ล้านบาท เป็น 7.8 พันล้านบาท และภาคใต้จาก 1.36 พันล้านบาท เป็น 7.1 พันล้านบาท นอกจากนี้ยังเป็นที่น่าสังเกต ว่าการปรับปรุงแผนแม่บทครั้งนี้ ได้มีการเพิ่มงบก่อสร้างสำหรับ การพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ไว้ในแผนระยะที่ 2 เพิ่มเติม ต่าง จากแผนเดิมที่จะมีการตั้งงบ ก่อสร้างไว้ในระยะแรกเท่านั้น

### เท 2 พันล้านขยายบุรีรัมย์

ทั้งนี้ ทย. ให้เหตุผลว่า สาเหตุที่มีการตั้งงบพัฒนาสถา รมบินบุรีรัมย์เพิ่มเติม เพราะบุรีรัมย์ มีการเติบโตของผู้ใช้บริการมาก ขึ้นในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมาจากผู้ โดยสารในหลัก 1 แสนคนต่อปี

เพิ่มมาเป็นกว่า 3.5 แสนคนต่อ ปี ซึ่งเป็นความสำเร็จในการจัด งานโมโตจีพี และขณะนี้ก็มีหารือ ถึงการต่อสัญญาการจัดการแข่งขัน ดังกล่าวที่บุรีรัมย์ออกไปอีก 5 ปี จากเดิมที่วางไว้ 3 ปี ที่จะครบ ในปี 2563 ขณะที่ทางจังหวัดยัง เน้นการจัดกิจกรรมดึงดูดคนจำนวน มากหลายโครงการที่จะเกิดขึ้น เช่น การจัดอีเวนต์ช่วงปีใหม่ก็มี การดึงแบล็คฟิงค์มาแสดง คอนเสิร์ต

รวมถึงการผลักดันการ แข่งขันกีฬาระดับสากลเข้ามาต่อ เนื่อง ตามแผนส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงกีฬาของจังหวัด ทำให้ ทย.ต้องเร่งขยายอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 2 ของสนามบินบุรีรัมย์ ขยาย การรองรับเพิ่มอีก 1 เท่า วงเงิน 775 ล้านบาท และเตรียมจะของบ ประมาณต่อเนื่องปี 2564-2566 ความยาวรันเวย์จากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร วงเงินก่อสร้าง 1.3 พันล้านบาท ทำให้รองรับเครื่อง บินขนาดใหญ่ได้ 250 ที่นั่งขึ้นไป

นอกจากนี้ ทย. ยังมีแผน ขอใช้ประโยชน์ที่ดินด้านทิศเหนือ ในเขตส.ป.ก. และของบประมาณ เพื่อใช้ในการจ่ายค่าตอบแทนการ ใช้ประโยชน์ที่ดินราว 171 ไร่ ซึ่ง อยู่ระหว่างการพิจารณาวงเงิน การลงทุนขยายทั้งหมดแล้วแต่ อยู่บนพื้นที่ของสนามบินบุรีรัมย์ ที่เช่าจากกรมป่าไม้

### ทย.ของงบลงทุน 5 สนามบิน

แหล่งข่าวระดับสูงจาก กระทรวงคมนาคม เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า ในส่วนของ

# ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 21 - เสาร์ 23 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 39

ฉบับที่: 3524

หน้า: 1(บน), 15

Col.Inch: 94.16

Ad Value: 117,700

PRValue (x3): 353,100

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รื้อลงทุน 29 สนามบิน เท 2 พันล้าน โปะบุรีรัมย์ ลดบเหนื่อ-ใต้

งบประมาณปี 2563 ที่กำลังอยู่ระหว่างการศึกษาของสภา เบื้องต้นคาดว่าจะกรมท่าอากาศยาน(ทย.) จะได้รับการจัดงบประมาณอยู่ที่ราว 5,800 ล้านบาท จากวงเงินที่ขอไปราว 1.13 หมื่นล้านบาท โดยกรอบวงเงินงบประมาณปี 2563 ที่จะได้รับนั้น ทย.จะนำมาใช้ในการขยายสนามบินประมาณ 5,200 ล้านบาท ซึ่งเป็นงบลงทุนผูกพัน 3 ปี คือปี 2563-2565 สำหรับการลงทุนใน 5 สนามบิน ได้แก่

- 1.โครงการก่อสร้างทางข้ามขนาน สนามบินกระบี่ วงเงิน 1,350 ล้านบาท รองรับการบินลงอากาศยานได้จาก 10 ลำต่อชั่วโมง เป็น 24 ลำต่อชั่วโมง
- 2.โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ท่าอากาศยานนราธิวาส 800 ล้านบาท รองรับได้ 1.7 ล้านคนต่อปี
- 3.โครงการขยายอาคารผู้โดยสารขาออก สนามบินร้อยเอ็ด วงเงิน 110 ล้านบาท
- 4.โครงการก่อสร้างขยายอาคารส่วนผู้โดยสารต่างประเทศ สนามบินสุราษฎร์ธานี 200 ล้านบาท รองรับได้เพิ่ม 6 แสนคนต่อปี และโครงการก่อสร้างลานจอดอากาศยานที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี 500 ล้านบาท รองรับอากาศยานจาก 5 ลำเป็น 11 ลำ
- 5.โครงการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ที่บุรีรัมย์ 775 ล้านบาท รองรับได้ 1.7 ล้านคนต่อปี ■