

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 21 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6341

หน้า: 1(กลาง), 27

Col.Inch: 53.19

Ad Value: 58,509

PRValue (x3): 175,527

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บอร์ด AOT ไฟเขียว ลุยสร้างเทอร์มินอล 2

บอร์ด AOT ไฟเขียว ลุยสร้างเทอร์มินอล 2

ฉลุย! บอร์ด AOT ไฟเขียวแผนลงทุน North Expansion สร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ 4.2 หมื่นล้านบาท “นิตินัย” เตรียมส่งต่อ ก.คมนาคม ก่อนชงกรม. หากได้รับอนุมัติพร้อมลุยก่อสร้างเสร็จใน 3 ปี รับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก 40 ล้านคน

นาย นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยมว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT ที่มีนายประสงค์ พูนธเนศ เป็นประธาน วานนี้ (20 พ.ย.) ได้มีมติเห็นชอบแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ปรับปรุงล่าสุดเดือนพฤศจิกายน 2562 และโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่ง

หน้า 27

บอร์ด AOT

ขั้นตอนจากนี้ AOT จะนำส่งผลการศึกษาและมติบอร์ดไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเสนอไปยังสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะกรรมการรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ทั้งนี้ AOT ได้มีการปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิล่าสุดเดือนพฤศจิกายน 2562 โดยปรับแผนดำเนินการ North Expansion มาอยู่ในเฟสที่ 3 (ดำเนินการระหว่างปี 2559-2565) เป็นงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงินลงทุน 42,084.564 ล้านบาท รองรับผู้โดยสารได้ 40 ล้านคนต่อปี มีหลุมจอดประชิดอาคารอีก 14 หลุมจอด พร้อมมีแผนจะก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ 2 สาย แบ่งเป็นบริเวณเขตการบิน (Airside) 1 สายและนอกเขตการบิน (Landside) 1 สาย

ก่อนหน้านี้ นาย นิตินัย กล่าวย้ำว่า North Expansion มีความจำเป็น เพราะปัจจุบันอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิซึ่งมีเพียงหลังเดียวมีความแออัดมาก โดยมีผู้โดยสารที่ 65 ล้านคนต่อปี ขณะที่ศักยภาพรองรับที่ 45 ล้านคนต่อปีเท่านั้น ซึ่งจากการ

สอบถามจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) นั้น ระบุว่าวิธีการที่ดีที่สุดในระยะสั้น คือ การพัฒนาอาคารที่แยกเป็นอิสระต่อเนื่องกับอาคารเทียบเครื่องบินปัจจุบัน และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ก็แนะนำให้มีการปรับปรุงแผนแม่บททุก 5 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลง

ขณะที่ นาย คักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เคยระบุว่า พร้อมให้การสนับสนุนโครงการ North Expansion แต่ AOT ต้องไปทำการศึกษาพร้อมสอบถามความเห็นจากผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรวบรวมเป็นข้อมูลให้รอบคอบ

ทั้งนี้ หาก ครม. ให้ความเห็นชอบ AOT ก็จะดำเนินการก่อสร้างโดยใช้เวลาประมาณ 3 ปี แล้วเสร็จปี 2566-2567 ซึ่งจะเสร็จหลังงานก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 เพียง 1 ปี และจากการประเมินพบว่าปี 2566-2567 จำนวนผู้โดยสารจะอยู่ที่ 82 ล้านคน หาก AOT สามารถให้บริการอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ก็จะเพิ่มการรองรับผู้โดยสารรวมเป็น 100 ล้านคนต่อปี แบ่งเป็น อาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน 45 ล้านคนต่อปี / อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite Terminal) รองรับผู้โดยสารที่ 15 ล้านคนต่อปี และอาคารผู้โดยสารหลังใหม่รองรับผู้

โดยสาร 40 ล้านคนต่อปี

สำหรับแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่ AOT ปรับปรุงใหม่ล่าสุด ณ เดือนพฤศจิกายน 2562 ประกอบด้วย ระยะที่ 1 อาคารผู้โดยสาร และทางวิ่ง 2 เส้น (ปัจจุบัน) สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบิน 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง / ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554-2560) งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารเป็น 60 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบินได้ 68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง กำหนดแล้วเสร็จปี 2563

ระยะที่ 3 (ดำเนินการระหว่างปี 2559-2565) ประกอบด้วย การก่อสร้างรันเวย์เส้นที่ 3 และ North Expansion เพื่อให้รองรับผู้โดยสารได้ 90 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง ระยะที่ 4 (ดำเนินการระหว่างปี 2564-2569) งานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 105 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

ระยะที่ 5 (ดำเนินการระหว่างปี 2568-2573) งานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ และการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4 เพื่อให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 150 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบินได้ 120 เที่ยวบินต่อชั่วโมง และการพัฒนาเพิ่มเติม โดยการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตกในอาคารผู้โดยสารในระยะท้ายสุดของแผนพัฒนา ทสภ. เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างต่อ การให้บริการในอาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิปัจจุบัน

นาย นิตินัย กล่าวต่อว่า บอร์ดยังมีมติอนุมัติโครงการกระตุ้นตลาดด้านการบินและการท่องเที่ยวไทยระยะสั้น ณ ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ AOT ทั้ง 6 แห่ง ด้วยการให้ส่วนลดค่าบริการขึ้นลงอากาศยาน (Landing Fee) โดยอัตโนมัติในอัตรา 50% ของอัตราปกติแก่เที่ยวบินเช่าเหมาลำระหว่างประเทศเพื่อการขนส่งผู้โดยสาร เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2562-30 เมษายน 2563 เพื่อเพิ่มเที่ยวบินช่วงตารางการบินไม่คับคั่ง และส่งเสริมการตลาดของ AOT ■