

เธอ...ได้ไปต่อ!!เทอร์ฯ2สุวรรณภูมิ

รายงานข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. แจ้งว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. มีมติเห็นชอบข้อมูลการศึกษาผลกระทบ และการรับฟังความคิดเห็นของผู้เกี่ยวข้องต่อโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) หรืออาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 (เทอร์มินอล 2) ภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามข้อสั่งการของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม หลังจากนั้น ทอท. จะเสนอเรื่องให้ กระทรวงคมนาคมพิจารณา และสำนักงานสภาพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ก่อนเสนอที่ประชุม คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งด้วยว่า สำหรับโครงการก่อสร้าง North Expansion จะใช้วงเงินลงทุน 42,000 ล้านบาท สามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน 40 ล้านคนต่อปี และช่วยเปลี่ยนหลุมจอดระยะไกล 14 หลุมจอด ให้เป็นหลุมจอดระยะประชิด ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาคอขวดแออัดภายในท่า

อากาศยานสุวรรณภูมิ และเพิ่มความสะดวกให้ผู้โดยสาร เนื่องจาก North Expansion จะเพิ่มพื้นที่ชานชาลาเทียบ รถยนต์ และหลุมจอดระยะประชิด ผู้โดยสารสามารถเดิน จากประตูทางออก (Gate) ไปขึ้นเครื่องบินได้เลย ไม่ต้อง นั่งรถยนต์ รวมถึงช่วยเพิ่มพื้นที่ด้านตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) และลดระยะเวลาการขนส่งกระเป๋าสัมภาระ

รายงานข่าวจาก ทอท. แจ้งอีกว่า โครงการก่อสร้าง North Expansion ยังมีแผนก่อสร้างระบบขนส่งผู้โดยสาร อัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ จำนวน 2 สาย แบ่งเป็น บริเวณเขตการบิน (Airside) 1 สาย และนอก เขตการบิน (Landside) 1 สาย ทั้งนี้ APM บริเวณเขต การบินจะมีสถานีจอดรถ 3 จุด เพื่อให้ผู้โดยสารไม่ต้อง เดินเท้าเป็นระยะไกล ได้แก่ บริเวณ North Expansion, จุดเชื่อมต่อระหว่าง North Expansion และอาคาร ผู้โดยสารแห่งที่ 1 (Terminal 1) และอาคาร City Garden ปัจจุบัน.