



บอร์ดทอท.สั่งทำแผนแม่บท
สนามบิน 'สุวรรณภูมิ' ฉบับ 5
> 7

บอร์ดทอท.สั่งทำแผนแม่บท สนามบินสุวรรณภูมิฉบับ 5

อนุมัติลดค่าบริการขึ้นลง
เครื่องบินเริ่ม 1 ธ.ค.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● บอร์ด ทอท.ไฟเขียว
ปรับปรุงแผนแม่บทสนามบินสุวรรณภูมิ
ฉบับที่ 5 เดินหน้าเทอร์มินัลด้านทิศเหนือ
ตั้งเป้าเปิดให้บริการปี 2566 พร้อมโยกส่วน
ต่อขยายด้านทิศตะวันออก - ตะวันตก เป็น
เฟสสุดท้าย หวังลดผลกระทบงานก่อสร้าง
นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (ทอท.) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงผลการ
ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) เมื่อวันที่ 20
พ.ย.ที่ผ่านมา ซึ่งมีนายประสงค์ พูนธเนศ เป็น
ประธานกรรมการ ทอท. ว่าที่ประชุมเห็นชอบ
แผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ
เห็นชอบโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยาย
ด้านทิศเหนือ (North Expansion)
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

โดยหลังจากนี้ ทอท.จะสรุปข้อมูล
ทั้งหมดเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณา
หากกระทรวงฯ เห็นชอบก็จะรายงานไป
ยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณาต่อไป

โดยโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้าน
ทิศเหนือมีวงเงินลงทุนอยู่ที่ 4.2 หมื่นล้านบาท
ทอท.ตั้งเป้าเปิดบริการปี 2566 - 2567 เพื่อ
แก้ปัญหาแออัด ซึ่งอาคารจะสามารถรองรับ
ผู้โดยสารได้สูงสุดถึง 40 ล้านคน จะทำให้
ปี 2567 สนามบินสุวรรณภูมิเพิ่มขีดความ
สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 82 ล้านคน

ขณะที่ แผนแม่บทที่บอร์ด ทอท.เห็น
ชอบ นับเป็นแผนแม่บทท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ ฉบับที่ 5 เป็นการปรับปรุงมา
จากแผนแม่บทฉบับที่ 4 เมื่อปี 2554 มีสาระ

สำคัญ เช่น การปรับปรุงข้อมูลการเชื่อม
ท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยาน
ดอนเมือง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ
ท่าอากาศยานอู่ตะเภา ให้สอดคล้องกับการ
พัฒนาพื้นที่พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

โดยทอท.นำข้อมูลคาดการณ์ผู้โดยสาร
โครงการดังกล่าวมาประเมินสภาพการ
จราจรด้านทิศเหนือ การเพิ่มเติมข้อมูล
การจัดสรรสายการบินที่ให้บริการประจำ
อาคารผู้โดยสารหลัก (MTB) อาคาร
เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (SAT1)
และส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ตามที่
คณะกรรมการที่ปรึกษาท่าอากาศยาน
(ACC) ได้ให้ความเห็น เป็นต้น



นิติชัย ศิริสมรรถการ

ทั้งนี้แผนพัฒนาแบ่งออกเป็น ระยะที่ 1
ประกอบด้วยอาคารผู้โดยสาร และทางวิ่ง 2
เส้น (ปัจจุบัน) สามารถรองรับผู้โดยสารได้
45 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบิน 68 เที่ยวบิน
ต่อชั่วโมง

ระยะที่ 2 (ปีงบประมาณ 2554-2560)
ประกอบด้วย การก่อสร้างอาคารเทียบ
เครื่องบินรองหลังที่ 1 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ
ในการรองรับผู้โดยสารของ ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิได้ 60 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบินได้
68 เที่ยวบินต่อชั่วโมง กำหนดเสร็จปี 2563

ระยะที่ 3 (ดำเนินการระหว่างปี 2559-
2565) ประกอบด้วย การก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3

และการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้าน
ทิศเหนือ (North Expansion) รองรับ
ผู้โดยสารอีก 30 ล้านคน ทำให้ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิจะสามารถรองรับผู้โดยสาร
ได้ 90 ล้านคนต่อปี และเที่ยวบินได้
94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง อีกทั้งอาคารผู้โดยสาร
ยังสามารถขยายการรองรับผู้โดยสาร
ได้สูงสุดถึง 40 ล้านคนในอนาคตด้วย

ระยะที่ 4 (ดำเนินการระหว่างปี 2564-
2569) ประกอบด้วย การก่อสร้างอาคาร
เทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 เพื่อให้สามารถ
รองรับผู้โดยสารได้ 105 ล้านคนต่อปี
และเที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบินต่อชั่วโมง

และระยะที่ 5 (ดำเนินการระหว่าง
ปี 2568-2573) ประกอบด้วย การก่อสร้าง
อาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ และการ
ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4 เพื่อให้สามารถ
รองรับผู้โดยสารได้ 150 ล้านคนต่อปี
และเที่ยวบินได้ 120 เที่ยวบินต่อชั่วโมง
และการพัฒนาเพิ่มเติมโดยการก่อสร้าง
ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกและ
ทิศตะวันตกในอาคารผู้โดยสารในระยะ
ท้ายสุดของแผนพัฒนาเพื่อลดผลกระทบ
จากการก่อสร้างต่อการให้บริการในอาคาร
ผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
ในปัจจุบัน

นอกจากนี้บอร์ด ทอท.ยังมีมติอนุมัติ
โครงการกระตุ้นตลาดด้านการบินและการ
ท่องเที่ยวไทยระยะสั้น ณ ท่าอากาศยาน
ที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท.ทั้ง
6 แห่ง ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม
ชิตชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม โดยให้ส่วนลดค่าบริการขึ้นลง
อากาศยาน (Landing Fee) แก่เที่ยวบิน
เช่าเหมาลำระหว่างประเทศ 50% จากอัตรา
ปกติ เป็นระยะเวลา 5 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค.2562 - 30 เม.ย. 2563