

ก.พ.บางปะอิน-นครสวรรค์ซึ่ง120 แค่50กม.อีก100กม.ลดเข็มไมล์

นายสรยุทธ ทรงศิริ วิศวกรบริหารโครงการทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าการกำหนดอัตราความเร็วถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไปให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม. ต่อชม. ตามนโยบายนายกฯ คัดสรร ชิดชอบ รว.คมนาคม เพื่อระบายการจราจรและลดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่ในปัจจุบัน โดยคัดเลือกทางหลวงหมายเลข 32 (สายเอเชีย) ช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์ เป็นเส้นทางนำร่องเนื่องจากมีขนาด 6 ช่องไปกลับหรือด้านละ 3 ช่อง ระยะทาง 150 กม. มีเกาะกลางหลายรูปแบบ ทั้งแบบร่องกลาง แบบเบริเออร์ตลอดแนว เส้นทางแบ่งช่องจราจรชัดเจนและรถใช้ความเร็วค่อนข้างสูงกว่า 85% อยู่ที่ 110-125 กม. ต่อชม. โดยเฉพาะช่องจราจรขวาสุด ซึ่งเดิมวางแผนหมายต้องใช้เวลารอบประมาณ 6 เดือนปรับปรุงสภาพทางกายภาพถนนรองรับการใช้ความเร็วเพิ่มได้ประมาณเดือน ก.พ.-มี.ค. 63 นั้น

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า จากการหารือผู้เกี่ยวข้องล่าสุด ต้องปรับปรุงจุดกลับรถประมาณ 44 แห่ง และต้องปิดจุดกลับรถราว 35 แห่ง มีทั้งปรับเป็นทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก รถขนาดใหญ่ไปใช้สะพานกลับรถหรือสะพานยกที่ด้านล่างมีช่องลอดได้สะพานเพื่อลดจุดตัดใช้ขบประมาณทั้งหมดไม่เกิน 600 ล้านบาท แบ่งเป็นปรับปรุงจุดกลับรถประมาณ 400 ล้านบาท หรือแห่งละ 10 ล้านบาทที่เหลืออีก 200 ล้านบาท จะติดตั้งระบบความปลอดภัยอื่น ๆ เช่น ปรับปรุงป้ายจราจร ดีไซน์เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์กันให้มีความสมบูรณ์และเหมาะสม โดยงบประมาณที่นำมาจะขอตั้งงบประมาณในปี 64 และใช้งบเหลือจ่ายในปี 63 ด้วย



นายสรยุทธ กล่าวอีกว่า แบ่งดำเนินการเป็น 2 ระยะ คือ ระยะแรก ช่วง 50 กม. แรก จะให้แล้วเสร็จในปี 63 ภายในเดือน มี.ค. 62 คาดว่าจะเริ่มให้ใช้ความเร็วเพิ่มได้ในเดือน ก.พ. แต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องออกกฎหมายรองรับ ระยะที่ 2 อีก 100 กม. แล้วเสร็จในปี 64 หรือภายในปี 63 แบ่งความเร็วเป็น 3 ระดับ คือ ช่องซ้ายสุดไม่เกิน 80 กม. ต่อชม. ช่องกลางไม่เกิน 100 กม. ต่อชม. และช่องขวาไม่เกิน 120 กม. ต่อชม. เพื่อไม่ให้เกิดอันตรายสำหรับผู้ขับขี่ เติมน้ำมันได้อย่างปลอดภัย และมีความปลอดภัย 100% เนื่องจากไม่มีจุดกลับรถระดับพื้นราบทำให้มีความปลอดภัยใช้เป็นต้นแบบปรับจุดกลับรถตามสภาพภูมิประเทศได้.