



ตัวเที่ยวดีแค่ ม่วงต่อน้ำเงิน

ท่านผู้อ่านครับ แรกทีเดียวผมค่อนข้างตื่นตื้นตันที่ รฟม. จะลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและรถไฟฟ้าสายสีม่วงด้วยการออกจำหน่ายตั๋วเที่ยว เพราะคิดไปว่าผู้โดยสารที่ใช้รถไฟฟ้าเฉพาะสายสีน้ำเงินเป็นประจำหรือผู้โดยสารที่ใช้รถไฟฟ้าเฉพาะสายสีม่วงเป็นประจำจะได้ประโยชน์จากการใช้ตั๋วเที่ยว

แต่เอาเข้าจริงไม่ใช่ครับ เพราะตั๋วเที่ยวที่ รฟม. ออกมาใช้ครั้งนี้จะมีประโยชน์เฉพาะสำหรับผู้โดยสารที่ใช้รถไฟฟ้าสายสีม่วงเดินทางต่อเนื่องกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเท่านั้นครับ คือต้องใช้ยาวจากสายสีม่วงมาลงที่เตาปูน แล้วต่อจากเตาปูนเข้ามาในสายสีน้ำเงินเท่านั้น (สายสีม่วงมีผู้โดยสารแค่ 7 หมื่น/วัน)

ส่วนที่ใช้เฉพาะสีน้ำเงินอย่างเดียว (ที่มีจำนวนมากถึง 4 แสนต่อวัน) ไม่ได้ประโยชน์จากตั๋วเที่ยวนี้เลย เพราะราคาเฉลี่ยต่อเที่ยวสำหรับตั๋วเที่ยวครั้งนี้คือ 47-52 บาท ซึ่งมากกว่าค่าโดยสารสูงสุด

ของสายสีน้ำเงิน

งานนี้ผมจึงผิดหวังกับโครงการนี้ เพราะหวังไว้ว่ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจะมีตั๋วเที่ยวราคาประหยัดใช้แบบรถไฟฟ้าบีทีเอสบ้าง แต่เอาเถะยังไม่ทำวันนี้ ก็หวังว่า รฟม. จะคิดอ่านทำในอนาคตนะครับ

ไหนๆก็ไหนๆ ขอสรุปการลดค่าโดยสารครั้งนี้ของ รฟม. อีกครั้งครับ... รถไฟฟ้าสายสีม่วงจะลดค่าโดยสาร ช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) ในวันธรรมดา (จันทร์-ศุกร์) ช่วงเวลา 09.00-17.00 น. และวันหยุด (เสาร์-อาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์) ทั้งวัน จากเดิม 14-42 บาท เป็น 14-20 บาท

ส่วนตั๋วเที่ยวแบบ 30 วันเพื่อใช้เดินทางสำหรับสายสีน้ำเงินต่อเนื่องสายสีม่วง จากเดิมการเดินทางเชื่อม 2 สายมีค่าโดยสารร่วมสูงสุด 70 บาทต่อเที่ยว มีรายละเอียด ดังนี้ 1.เที่ยวเดินทางจำนวน 15 เที่ยว ราคา 780 บาท (เฉลี่ย/เที่ยว 52 บาท) 2.เที่ยวเดินทางจำนวน 25 เที่ยว ราคา 1,250 บาท (เฉลี่ย/เที่ยว 50 บาท) 3.เที่ยวเดินทางจำนวน 40 เที่ยว ราคา 1,920 บาท (เฉลี่ย/เที่ยว 48 บาท) 4.เที่ยวเดินทางจำนวน 50 เที่ยว ราคา 2,350 บาท (เฉลี่ย/เที่ยว 47 บาท)

โดยโปรโมชันทั้งหมดนี้จะเริ่มตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. เป็นต้นไป ทั้งนี้ สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์ รฟม. www.mrta.co.th และเฟซบุ๊กแฟนเพจการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หรือ Call Center รฟม. โทร. 0-2716-4044 และศูนย์บริการข้อมูล โทร. 0-2624-5200.

ฉบับปิด