

เร่งจ่ายเวนคืนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่ให้จบธ.ค.นี้

“กรมทางหลวง” เร่งจ่ายเวนคืนมอเตอร์เวย์
บางใหญ่-กาญจนบุรี รวมกว่า 4,000 รายให้
จบภายในธ.ค.นี้ พร้อมปิดดีลเจรจางาน O&M
กับกลุ่ม BTS ภายในธ.ค. 62 ลุ้นเซ็นสัญญา
พร้อมกัน 2 สายให้ได้ภายในก.พ. 63

นายสรวิช ทรวงวิไล อธิบดีกรมทางหลวง
(ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 สาย
ทาง คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6)
และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ว่า
ล่าสุดงานก่อสร้างสายบางปะอินฯ นั้น มีความ
คืบหน้าแล้ว 82% มีกำหนดเปิดให้บริการเต็ม
รูปแบบต้นปี 2566 แต่มีแผนจะเร่งรัดให้
สามารถเปิดบริการได้ในเดือนธันวาคม 2565
ส่วนสายบางใหญ่ฯ มีความคืบหน้าที่ 25%
เนื่องจากติดขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน โดยมี
แผนเปิดให้บริการช่วงกลาง-ปลายปี 2566 ลำช้า
กว่าสายบางปะอินฯ ประมาณ 6 เดือน

ทั้งนี้ ล่าสุดหลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.)
มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายนที่ผ่านมาอนุมัติ
ปรับกรอบวงเงินค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์สาย
บางใหญ่ฯ ในส่วนงานเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์
ที่ดินอีก 12,032 ไร่ จากวงเงินที่ต้อง

ใช้ในการเวนคืนฯ 17,452 ไร่แล้ว ในวันที่
2 ธันวาคมนี้ กรมทางหลวงจะเริ่มจ่ายชดเชย
ให้ผู้ถูกเวนคืนรายแรก และจะทยอยจ่ายจน
ครบภายในเดือนธันวาคม 2562 ซึ่งเร็วกว่า
แผนที่วางไว้ว่าจะจ่ายครบในเดือนมีนาคม 2563
โดยแบ่งเป็นที่ดิน 2,527 แปลง/ต้นไม้ จำนวน
998 ราย และสิ่งปลูกสร้างอีกประมาณ 900
ราย รวมกว่า 4,000 ราย

ด้านนายทวี เกตุสาorang รองอธิบดี ทล.
ฝ่ายบริหาร ในฐานะประธานคณะกรรมการ
คัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติ
การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.
2556 โครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและ
บำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สาย
ทางดังกล่าว เปิดเผยถึงความคืบหน้าการเจรจ
ากับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ซึ่งเป็นผู้ยื่นขอ
เสนองาน O&M ล่าสุดทั้ง 2 สายทางว่า ขณะ
นี้การเจรจาทันทีมีความคืบหน้าไปประมาณ
80% แล้ว และตนตั้งเป้าว่าจะทำการประชุม
คณะกรรมการคัดเลือกฯ ให้ได้ข้อยุติใน 3
ครั้ง ภายในเดือนธันวาคมนี้

ทั้งนี้ การเจรจาที่ผ่านมาพบว่ายังมีบาง
ประเด็นที่ต้องทำความเข้าใจให้ตรงกัน เช่น

กรณีที่กลุ่ม BGSR เสนอให้เพิ่มเงื่อนไขใน
สัญญา หากงานก่อสร้างสายบางใหญ่ฯ มีความ
ล่าช้า ส่งผลให้การเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงาน O&M
ล่าช้าไปด้วย และทำให้เกิดต้นทุนสูงขึ้น ทาง
กรมทางหลวงควรเปิดให้มีการเจรจาเพื่อปรับ
เพิ่มวงเงินดำเนินงาน

อย่างไรก็ตาม เบื้องต้นทางอัยการมีความ
เห็นว่าไม่สามารถรับเงื่อนไขดังกล่าวได้ เนื่องจาก
ไม่มีกำหนดไว้ในเอกสารประกาศเชิญชวน
เอกชนร่วมลงทุน (RFP) อีกทั้งกรมทางหลวง
มีความมั่นใจว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่งาน O&M
ให้เอกชนได้ไม่ล่าช้า แต่หากเกิดเหตุสุดวิสัย
ก็ให้เอกชนดำเนินการฟ้องร้องไปตามสิทธิทาง
กฎหมาย

นอกจากนี้ ยังมีประเด็นเรื่องการลงนาม
ในสัญญาและการนับเวลาดำเนินงาน ซึ่งงาน
O&M แต่ละสายทางมีระยะเวลาดำเนินงาน
(ติดตั้ง+ทดสอบระบบ) 3 ปี โดยจะเริ่มนับ
ตั้งแต่เวลาเข้าพื้นที่ มิใช่ นับตั้งแต่วันลงนาม
ในสัญญา และขณะนี้ยังมีเรื่องที่ต้องพิจารณา
2 ประเด็น คือ 1.กรมทางหลวงตั้งเป้าว่าจะลง
นามในสัญญาเดือนกุมภาพันธ์ 2563 แต่ยังไม่
แน่ใจว่าจะสามารถลงนามในสัญญาทั้ง 2 สาย
พร้อมกันได้หรือไม่ เนื่องจากสายบางใหญ่ฯ มี
ความคืบหน้างานก่อสร้างเพียง 25% ลำช้ากว่า
แผนประมาณ 2 ปี หากลงนามในสัญญาไป
ก่อน จะกลายเป็นประเด็นทางสังคมหรือไม่ว่า
ลงนามนานแล้วแต่ยังเข้าพื้นที่ไม่ได้ ซึ่งเรื่องนี้
คณะกรรมการคัดเลือกฯ จะเสนอให้อธิบดีกรม
ทางหลวงพิจารณาตัดสินใจ ■