

# ทูม7.9หมื่นล.ลุยด่วนชะอำ

- จ่อขงครม.ก่อนประมูลปีหน้า
- ปรับถนนกรุยทางรถวิ่ง120กม.

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ว่า โครงการลงทุนสำคัญในปีงบประมาณ 2563 ได้แก่ โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ (M8) วงเงินลงทุน 7.9 หมื่นล้านบาท ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) แล้ว และกระทรวงการคลังเตรียมเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาหลักการในเร็วๆ นี้ คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในปี 2563 และเริ่มก่อสร้างในปี 2564 นอกจากนี้ คาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้ชนะการประมูล โครงการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (โอแอนด์เอ็ม) มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) มูลค่ารวม 61,086 ล้านบาทภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 และเริ่มก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย (โครงการยกระดับถนนพระราม 2) ระยะทาง 10.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาท ได้หลังเทศกาลปีใหม่

นายสรวิศกล่าวว่า ในปีงบประมาณ 2563

ทล.ยังได้รับประมาณสำหรับโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 ช่วงบึงกาฬ-บอลิคำไซ ระยะทาง 16.19 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 3,930 ล้านบาท แบ่งเป็น ฝ่ายไทย 2,630 ล้านบาท และฝ่ายลาว 1,300 ล้านบาท โดยจะเริ่มก่อสร้างในปี 2563 และแล้วเสร็จในปี 2565 นอกจากนี้ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 10,510 ล้านบาท ในปีงบประมาณ 2563 เพื่อพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จำนวน 8 โครงการ ระยะทางรวม 90 กม. และได้รับการจัดสรรงบประมาณ 5,246 ล้านบาท ในโครงการขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องจราจร เฟสที่ 2 จำนวน 4 โครงการ ระยะทาง 103 กม.

นายสรวิศกล่าวต่อว่า ทล.ยังได้รับการจัดสรรด้านการซ่อมบำรุงถนนและสะพานต่ำกว่าความต้องการ โดยในปีงบประมาณ 2563 กรมทางหลวงต้องการงบประมาณในการบำรุงรักษาทาง 51,929 กม. จำนวน 40,000 ล้านบาท แต่ได้รับการจัดสรร 24,000 ล้านบาท หรือต่ำกว่าความต้องการ 40% ส่วนการซ่อมบำรุงสะพาน 15,858 แห่ง ต้องการใช้งบประมาณ 20,000 ล้านบาท แต่ได้รับการจัดสรรเพียง 350 ล้านบาท

หรือต่ำกว่าความต้องการ 65% กรมทางหลวงจึงต้องแก้ไขปัญหาด้วยการใช้งบประมาณให้คุ้มค่า และจัดลำดับความสำคัญในการซ่อมบำรุง พร้อมเน้นมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายรุนแรงจนต้องซ่อมบำรุงใหญ่ สำหรับการจ่ายเงินค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ทล.จะเริ่มจ่ายเงินงวดแรกในเดือนธันวาคม และภายในสิ้นปีนั้น จากนั้นจะเปิดทางให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างต่อไป

นายสรวิศกล่าวว่า ในปีงบประมาณ 2563 จะเร่งดำเนินการให้ถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป ใช้ความเร็วได้ 120 กม./ชม.ด้วย โดยจากการสำรวจสามารถดำเนินการได้ 252 กม. นำร่องทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ทล.32 สายบางปะอิน-แยกหลวงพ้อโอ จ.ชัยนาทหรือสายเอเชีย) ระยะทางรวม 150 กม. เริ่มทันที 50 กม. โดยจะต้องดำเนินการปรับปรุงป้ายจราจร ปรับปรุงจุดกลับรถ ก่อสร้างทางคู่ขนานเพิ่มเติม คาดว่าใช้งบประมาณรวม 600 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 100 กม.คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2564 ทั้งนี้ เมื่อปรับปรุงเส้นทางเสร็จทำให้รถสามารถวิ่งไม่เกิน 120 กม./ชม. ในเลนขวาสุด มากกว่าที่กฎหมายกำหนด 90 กม./ชม. โดยจะต้องมีการออกประกาศกฎกระทรวง พ.ร.บ.ทางหลวง เพื่อให้สามารถใช้ความเร็วเพิ่มเติม เพราะเดิมกฎหมายกำหนดจะให้รถใช้ความเร็ว 120 กม./ชม.เฉพาะสายมอเตอร์เวย์เท่านั้น นอกจากนี้ มีแผนปรับปรุงให้สามารถใช้ความเร็วใน ทล.1 ทล.2 ทล.4 ในระยะต่อไป