

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 21 - อาทิตย์ 24 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5203

หน้า: 6(ล่าง), 7

Col.Inch: 40.72

Ad Value: 40,720

PRValue (x3): 122,160

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: EECอัด490ล้านหรือสาธารณูปโภคเร่งเปิดหน้างานสร้างไฮสปีดซี.พี.ปีหน้า

## EECอัด490ล้านหรือสาธารณูปโภคเร่งเปิดหน้างานสร้างไฮสปีดซี.พี.ปีหน้า

อนุกรรมการอีอีซี เคาะงบฯ 490 ล้าน  
เปิดหน้างานไฮสปีด เร่ง “ซี.พี.” ออกแบบ  
ให้เสร็จ ม.ค. 63 ทำแผนร้อยยาระบบ  
สาธารณูปโภคแนวเส้นทาง

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ  
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ  
ภาคตะวันออก (กพอ.) เปิดเผยว่า การ  
ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารการ  
พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
(กบอ.) ครั้งที่ 2/2562 ที่มีนายอุดม  
สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
การคลัง เป็นประธานเมื่อวันที่ 18 พ.ย.  
รับทราบการทำงานของคณะทำงาน  
ส่งมอบพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูง  
เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-  
อู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กม. วงเงิน  
224,544 ล้านบาท ที่มีนายชัยวัฒน์  
ทองคำคุณ ปลัดกระทรวงคมนาคม  
เป็นประธาน

คณะทำงานได้ประชุมเมื่อวันที่ 13  
พ.ย.ที่ผ่านมา พิจารณาแผนเร่งรัด  
การส่งมอบพื้นที่และร้อยยาระบบ  
สาธารณูปโภคใน 3 ช่วงสำคัญคือ  
1.ช่วงพญาไท-สุวรรณภูมิ หรือระบบ  
แอร์พอร์ตเรลลิงก์เดิม ระยะทาง 28  
กม. สามารถส่งมอบได้ทันที เมื่อบริษัท  
รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม  
สามสนามบิน จำกัด (กลุ่ม ซี.พี.) เอกชน  
คู่สัญญาชำระค่าใช้สิทธิ์ 10,671 ล้าน  
บาท ภายใน 2 ปีนับแต่วันลงนาม

2.ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง  
170 กม. มีระยะการส่งมอบพื้นที่ภายใน  
1 ปี 3 เดือน หลังลงนาม และ 3.ช่วง  
ดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท ระยะทาง  
22 กม. มีระบบสาธารณูปโภคใหญ่ ๆ  
2 จุดคือ จุดแรก ช่วงก่อนเข้าสถานี

กลางบางซื่อ มีอุโมงค์ระบายน้ำและ  
ท่อน้ำมันขวางแนวอยู่ และอีกจุดหนึ่งคือ  
ช่วงก่อนถึงสถานีดอนเมือง มีเสาไฟ  
แรงสูงตั้งอยู่บนแนวเส้นทาง โดยมี  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 6 หน่วยงานคือ  
กรุงเทพมหานคร (กทม.) การประปา  
นครหลวง (กปน.) การไฟฟ้านครหลวง  
(กฟน.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)  
การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) และการ  
รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

“ที่ประชุมได้ประมาณการค่าใช้จ่าย  
เปิดหน้างานทั้งแนวเส้นทาง เพื่อร้อยยาระบบ  
สาธารณูปโภคแล้วอยู่ที่ 490 ล้าน  
บาท หลังจากนั้น จะมีค่าใช้จ่ายเพื่อปิด  
หน้างานหลังก่อสร้างแล้วเสร็จอีกครั้  
งยังอยู่ระหว่างการคำนวณค่าใช้จ่ายและ  
ประสานกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง”  
นายคณิตกล่าวและว่า

นอกจากนี้ ที่ประชุมยังพิจารณาการ  
แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล และ  
คณะกรรมการบริหารสัญญาและโครงสร้าง  
บริหารการจัดการโครงการแล้ว อยู่ระหว่าง  
ให้หน่วยงานที่กำหนดให้เป็นกรรมการ  
ส่งรายชื่อบุคคลผู้เหมาะสมมาให้ครบถ้วน  
ก่อน คาดว่าจะได้รายชื่อครบและจะเสนอ  
ในที่ประชุมคณะกรรมการ กพอ.ที่มีพลเอก  
ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็น  
ประธาน ภายในเดือน ธ.ค.นี้

นายชัยวัฒน์ ทองคำคุณ ปลัดกระทรวง  
คมนาคมในฐานะประธานคณะทำงาน  
ส่งมอบพื้นที่ เปิดเผยว่า กลุ่ม ซี.พี.แจ้งว่า  
จะเคลียร์การออกแบบแบบก่อสร้างของ  
โครงการได้เสร็จภายในเดือน ม.ค. 2563  
เพื่อนำแบบก่อสร้างมาทาบแนวเส้นทาง  
หาพิกัดจุดที่จะกระทบกับระบบสาธารณูปโภค  
เช่น ท่อประปา ท่อก๊าซ ท่อน้ำมัน โดยคณะ

ทำงานจะหาแนวทางที่จะกระทบกับระบบ  
ต่าง ๆ ที่มีให้น้อยที่สุด เพื่อลดค่าใช้จ่าย  
ให้ได้มากที่สุด เช่น หากพบว่าการวาง  
เสาท่อมือทุก ๆ 30 เมตร ไปกระทบ  
กับท่อประปา ก็จะทำให้ขยับการวางเสา  
ออกไป 2 เมตร เป็นต้น

และได้ประสานงานหน่วยงานที่  
เกี่ยวข้องทั้ง 6 หน่วยงานข้างต้นทั้งหมด  
แล้ว จะมีการนัดประชุมคณะทำงาน  
ส่งมอบพื้นที่อีกครั้งช่วงกลางเดือน  
ธ.ค.นี้ เพื่อนำแผนของแต่ละหน่วย  
มาตรวจสอบ ดังนั้นในช่วง 3 เดือนนี้  
(พ.ย.-ธ.ค. 2562 และ ม.ค. 2563)  
จะเริ่มลงสนามพื้นที่จริง เพื่อนำแบบ  
ที่มีไปตรวจสอบตามแนวเส้นทาง แล้ว  
นำกลับมาสรุปให้คณะทำงานรับทราบ  
ว่าต้องร้อยยาก็จุด แต่ละจุดใช้เงิน  
ลงทุนเท่าไร