

รัฐมั่งใจ 'อีอีซี' ดันไทยผงาดเอเชีย

กรุงเทพธุรกิจ ● “สุริยะ” เร่งเครื่องเดินหน้า “อีอีซี” ซึ่งตั้งทุกภาคส่วน ร่วมด้วยช่วยกันพัฒนาเศรษฐกิจ ประเทศพันธกิจจับจายลบเศรษฐกิจโลกผันผวน ย้ำ “อีอีซี” คือความหวังดันไทยผงาดภูมิภาคเอเชีย ขณะ “อุตสาหกรรม” ลั่นนักลงทุนทั้งไทย-ต่างประเทศต่างสนใจลงทุน มั่งใจเป็นโอกาสและจุดเปลี่ยนประเทศ ด้าน “ณัฐพล” เร่งแผนผลิตบุคลากรป้อนอีอีซี

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง อุตสาหกรรม กล่าวในงานสัมมนา “EEC NEXT: ไทย-เทศ ปักหมุด EEC” หัวข้อ “ดึงอุตสาหกรรม เป้าหมายลงพื้นที่ EEC” จัดโดยหนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ ว่า สถานการณ์การแข่งขันทางการค้าและระบบเศรษฐกิจ โลกในปัจจุบันมีการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว นับเป็นความท้าทายที่ภาคเศรษฐกิจอุตสาหกรรมไทย

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

รัฐมั่งใจ

จะต้องเผชิญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วง 1 ปี ที่ผ่านมาก็สงครามการค้าระหว่างประเทศ ยักษ์ใหญ่อย่างจีนและสหรัฐ ยังคงดำเนิน ไปอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การส่งออกในภาพรวม ของโลกชะลอตัวลงอย่างมีนัยสำคัญชัดเจน

ทั้งนี้ถึงแม้ว่าประเทศไทยกำลังเผชิญกับ ปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่เป็นเครื่องบั่นทอน การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ประกอบกับ ค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นทำให้การส่งออกและ ภาคอุตสาหกรรมประสบปัญหา แต่ยังคงมอง ในมุมบวกว่าวันนี้ประเทศไทยยังมีโอกาสที่จะก้าว ไปสู่การเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่องได้

มั่งใจ ‘อีอีซี’ ช่วยยกระดับศก.ไทย
ไม่ว่าจะเป็นโอกาสจากสภาพทางภูมิศาสตร์ ที่มีความได้เปรียบในการเป็นศูนย์กลางของ ภูมิภาค และเป็นจุดยุทธศาสตร์ด้านโลจิสติกส์ ที่เป็นประตูสู่เชื่อมต่อไปยังประเทศเศรษฐกิจ สำคัญ โอกาสจากการมียุทธศาสตร์และทิศทางการขับเคลื่อนประเทศที่มีเป้าหมายชัดเจน และเป็นรูปธรรมจับต้องได้ สร้างความมั่นใจให้กับ นานาชาติ

“หนึ่งในโอกาสสำคัญก็คือการที่เรามีโครงการ

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ที่จะ เป็นเสมือนหัวจักรในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมไทยให้กลับมาเติบโตอีกครั้ง โดย EEC เป็น Mega Project ที่จะยกระดับ ความสำคัญของประเทศไทยในเอเชีย”

นอกจากนี้ จะสร้างประโยชน์ให้ประชาชน ในพื้นที่ สร้างงานคุณภาพ ภายใต้แนวคิดที่ เน้นความครอบคลุมทั่วถึง ไม่ใช่เฉพาะการ ขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเท่านั้น แต่รวมถึงเรื่อง สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาเมือง แบบ Smart Cities การมีระบบสาธารณูปโภคที่เพียงพอ มี แผนการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและระบบ คมนาคมที่ครบครัน ซึ่งเอื้อแก่การขนส่งทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ อันจะทำให้ EEC เป็น ประตุเชื่อมสู่ CLMV อาเซียน เอเชีย และเชื่อมโยงสู่ตลาดโลกต่อไป

แบ่งการพัฒนา 3 เฟส

สำหรับการพัฒนา EEC นั้น แบ่งเป็น 3 เฟส หรือ 3 ชั้น คือชั้นที่ 1 เป็นการที่รัฐบาลเตรียมการ วางกลไกที่เกี่ยวข้อง ไม่ว่าจะเป็นการตั้งสำนักงาน EEC Office การออกพระราชบัญญัติเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีผลบังคับใช้ ตั้งแต่ปี 2561

ชั้นที่ 2 เป็นการเตรียมการวางโครงสร้าง สาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน หรือ Infrastructure ที่เป็น Mega Project ต่างๆ ชั้นที่ 3 เป็นเรื่อง การชักจูงการลงทุนและการพัฒนาอุตสาหกรรม ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรม ได้มุ่งเน้นการพัฒนา “อุตสาหกรรมเป้าหมายหรืออุตสาหกรรม S-Curve”

“การขับเคลื่อน EEC เราจะยังไม่หยุดอยู่ เพียงแค่นี้ กระทรวงอุตสาหกรรมจะเดินหน้า ต่อ ยอดขยายผลเพื่อให้เกิดการลงทุนจริงใน พื้นที่ให้มากขึ้น และจะเร่งเครื่องยกระดับขับเคลื่อน เศรษฐกิจไทยอย่างเต็มที่ภายใต้ “การสานพลัง ประชารัฐ” โดยภาครัฐจะเป็นผู้สนับสนุนและ อำนวยความสะดวกให้ภาคเอกชน และเปิด โอกาสให้ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมตาม กระบวนการประชาธิปไตย”

นักลงทุนมั่งใจ ‘อีอีซี’ ของจริง

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลัง กล่าวปาฐกถาพิเศษหัวข้อ

“3 ปี อีอีซี ขับเคลื่อนเศรษฐกิจถึงฝั่งฝัน” โดย ประเมินว่า นับจากนี้ จะมีนักลงทุนทั้งไทย และต่างประเทศให้ความเชื่อมั่นเข้ามาลงทุน ในโครงการอีอีซีมากขึ้น ซึ่งจะเห็นได้ว่า ขณะนี้ อีอีซีมีความก้าวหน้าที่สุดที่สัมผัสได้ในการวาง โครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการลงทุน อุตสาหกรรมต่างๆ ทั้งการผลิต และ การศึกษา โดยได้มีการวางโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ทั้งยังมีกฎหมายออกมารองรับการลงทุนใน พื้นที่ดังกล่าวด้วย

“จากการพบปะนักลงทุนทั้งไทยและ ต่างประเทศก็ดูว่า เขามีความสนใจและมั่นใจลงทุน ในอีอีซีที่ชัดเจน ไม่ใช่ของเทียม เพราะเขาได้เห็น ความก้าวหน้า โดยเฉพาะการลงทุนด้านโครงสร้าง พื้นฐาน มีกฎหมายรองรับ และมีกลไกในการ ขับเคลื่อนอย่างชัดเจน”

ทั้งนี้ สำหรับการขับเคลื่อนอีอีซีใน ก้าวต่อไปนั้น อีอีซีต้องเดินหน้าเชิงรุกที่จะ ทำให้ภาคธุรกิจทั้งไทยและต่างประเทศเขา ตกลงใจได้ว่า จะมาลงทุนจริง ขณะนี้ เราจะ ไม่พูดเพียงแค่หลักการแล้ว แต่ต้องเริ่มลงทุน อย่างจริงจัง โดยการลงทุนไม่ใช่แค่ภาค อุตสาหกรรมหรือไม่ใช่เอาเงินมาลงทุน อย่างเดียว จะต้องมีเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาร่วม ลงทุนด้วย ซึ่งเป็นเรื่องสำคัญมาก โดยคนไทยเอง ก็ต้องมีชุดทักษะหรือองค์ความรู้ที่จะสามารถ รองรับการลงทุนในด้านต่างๆ ทั้งโลบอดิกส์ ดิจิทัล เป็นต้น

ขณะเดียวกัน อีอีซีต้องสร้างสภาพแวดล้อม ให้เขาสนใจมาลงทุน ซึ่งการดูแลสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องชัดเจนว่า จะทำอะไร ขณะนี้ มีผู้สนใจ ลงทุนการกักจัดขยะอย่างเป็นระบบ และรวมถึง การเป็นฮับของเอเชียด้านการแพทย์ด้วย

“อีอีซีต้องเดินเชิงรุก หมายถึงต้องไปเชิญ เขามาเมื่อก่อนทำได้ยาก เพราะเราไม่มีของในมือ แต่วันนี้ ของเรามีแล้ว เราต้องจัดทีมไปคุยให้เขา Commit ให้ได้ ซึ่งจะเกิดแรงส่งซึ่งกันและกัน ในการดึงการลงทุนของภาคธุรกิจต่างๆ”

เขากล่าวด้วยว่า ประเทศไทยในวันนี้ อยู่ ในจุดที่ต้องเปลี่ยนแปลงประเทศ ถ้าปรับได้ จะ มีความเชื่อมั่นมากขึ้น ถ้าเศรษฐกิจไทยเดินหน้า ได้ อีอีซีก็เดินหน้าได้ ถ้าอีอีซีเดินหน้าได้ จะเป็น



EEC NEXT : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ จัดงานสัมมนา “EEC NEXT : ทูมไทย-เทศ ปักหมุด EEC” โดยได้รับเกียรติจากนายอูตตม สาวนายน รมว.คลัง นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รมว.อุตสาหกรรม และนายณัฐพล ทีปสุวรรณ รมว.ศึกษาธิการ ขึ้นกล่าวปาฐกถาพิเศษ และมีเวทีเสวนาจากตัวแทนภาครัฐและผู้บริหาร บริษัทเอกชน ร่วมแสดงวิสัยทัศน์ ณ ห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมแกรนด์ไฮแอท เอราวัณ กรุงเทพฯ วานนี้ (20 พ.ย.)

โอกาสทำให้ประเทศมีการปรับเปลี่ยน ฉะนั้นเราต้องร่วมกันปฏิรูปโครงสร้างเศรษฐกิจเพื่อตอบโจทย์เศรษฐกิจสมัยใหม่ เพื่อให้เศรษฐกิจเติบโตต่อเนื่อง สามารถดูแลประชาชนได้อย่างทั่วถึง ถ้าเศรษฐกิจโตไม่ยั่งยืนเราจะอ่อนกำลังไปเรื่อยๆ เพราะปัญหาภายในประเทศเรายังมี โดยเฉพาะปัญหาความเหลื่อมล้ำ

เร่งผลิตบุคลากรป้อนอีอีซี

นายณัฐพล ทีปสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กล่าวว่าหลังจากที่เข้ามารับตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ก็มีความเป็นห่วงว่าจะผลิตบุคลากรเข้ามารองรับการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ได้อย่างไร โดยหลังจากที่เข้ามาดูแล 3-4 เดือน ได้ปรับแผนในส่วนของการศึกษา มั่นใจหากแผนงานของรัฐบาลที่ดึงดูดการลงทุนให้บริษัทต่างๆ เข้ามาลงทุนในอีอีซี จะมีแรงงานฝีมือคุณภาพมารองรับได้อย่างแน่นอน

โดยสาเหตุที่มั่นใจเพราะพื้นฐานเยาวชนไทยมีพื้นฐานทักษะที่ดี แต่ขาดการเรียนการสอนที่เป็นไปตามความต้องการของตลาด เพราะขาดการประสานงานกับภาคเอกชนว่ามีความต้องการบุคลากรในทักษะด้านใดบ้าง โดยเฉพาะใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยที่ผ่านมาได้ขอความร่วมมือกับเอกชนเข้ามา

ช่วยออกแบบหลักสูตรร่วมกัน โดยทักษะที่ต้องการมากที่สุดในอนาคตนอกจากทักษะอาชีพคือ ภาษาอังกฤษ จะต้องออกแบบหลักสูตรภาษาอังกฤษที่เฉพาะเจาะจงในแต่ละสาขาอาชีพ เช่น ภาษาอังกฤษสำหรับอุตสาหกรรมอากาศยาน ทุนยนต์ ยานยนต์แห่งอนาคต ซึ่งจะต้องมีหลักสูตรเฉพาะไม่เหมือนกับในอดีตที่เหมือนกันหมด รวมทั้งจะต้องฝึกทักษะของเด็กต้องมีความคิดสร้างสรรค์ และกล้าแสดงออก ซึ่งจะต้องใช้เวลาในการปรับเปลี่ยน

“สิ่งที่สำคัญที่สุดของอีอีซี คือ อาชีวะ จะต้องนึดยาแรง เราไม่สามารถวางพื้นฐานด้านภาษาแบบเดิมๆได้ที่ต้องใช้เวลาเรียนยาวนาน ซึ่งจะปรับให้การสอนในระดับอาชีวะในปีการศึกษาหน้า กำหนดให้ต้องเรียนรู้ภาษาอังกฤษ เช่น ที่ชลบุรี จะเน้นการเรียนซ่อมเครื่องบิน ต้องใช้ภาษาอังกฤษเฉพาะด้าน เพื่อให้เป็นแรงงานทักษะฝีมือตอบสนองความต้องการของตลาด”

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พฤหัสบดี 21 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11381

Col.Inch: 115.05 Ad Value: 276,120

หัวข้อข่าว: รัฐมั่งใจ'อีอีซี'ต้นไทยผงาดเอเชีย

หน้า: 1(ซ้าย), 4

PRValue (x3): 828,360

คลิป: สีสี่



EEC NEXT : หนังสือพิมพ์กรุงเทพธุรกิจ จัดงานสัมมนา “EEC NEXT : ไทย-เทศ ปักหมุด EEC” โดยมีนายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม นายอุดมสมบูรณ์ พลเยี่ยม และ นายณัฐพล ทีปสุวรรณ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ ขึ้นกล่าวปาฐกถาพิเศษ และมีเวทีเสวนาจากตัวแทนภาคธุรกิจและผู้บริหารบริษัทเอกชน ร่วมแสดงวิสัยทัศน์ วานนี้ (20 พ.ย.)