

เย้!สนามบินเบตงเสร็จ100%

●แลนด์มาร์คใหม่สวยสง่ากลางหุบเขา

●ทดสอบระบบพร้อมให้บริการมิ.ย.63

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา ซึ่งเป็นท่าอากาศยานแห่งใหม่ลำดับที่ 29 ของ ทย.ว่า ขณะนี้การก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารทางวิ่ง (รันเวย์) ทางขับ (แท็กซี่เวย์) ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบินเสร็จสมบูรณ์ 100% โดยอาคารที่พักผู้โดยสาร ตรวจรับงานเรียบร้อย ขณะที่รันเวย์ แท็กซี่เวย์ ลานจอดเครื่องบิน และระบบไฟฟ้าสนามบินจะตรวจรับงานช่วงต้นเดือน ธ.ค. 62 ภาพรวมการก่อสร้างเป็นไปตามแผนงานที่วางไว้ เวลาที่ใกล้ถึงติดตั้งระบบต่าง ๆ อาทิ ระบบรักษาความปลอดภัย เครื่องเอกซเรย์ และกล้องวงจรปิด จากนั้นจะทดสอบระบบและพร้อมเปิดให้บริการเดือน มิ.ย. 63

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้งต่อว่า ส่วนการเจรจากับสายการบินต่าง ๆ อาทิ สายการบินนกแอร์ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินมาลีนโดแอร์และสายการบินไฟร์ฟลาย สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) จากประเทศมาเลเซีย เพื่อมาทำการบินที่ท่าอากาศยานเบตงนั้น ขณะนี้ยังรอคำตอบจากสายการบินอยู่ เบื้องต้นทราบว่าแต่ละสายการบินอยู่ระหว่างศึกษา และจัดทำแผนทางธุรกิจ ทั้งนี้ ทย.ยืนยันว่าพร้อมพิจารณาอุปสรรคพิเศษให้กับสายการบินที่มาทำการบิน เช่น ยกเว้นเก็บค่าธรรมเนียมการจอดและค่าใช้สนามบิน, ยกเว้นค่าเช่าอาคารสำนักงานและออฟฟิศภายในสนามบินหรือแม้กระทั่งการรักษาเส้นทางการบินไม่ให้สายการบินอื่นมาเปิดเส้นทางทับ เป็นต้น

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้งด้วยว่า เวลาที่มีผู้สอบถามเข้ามาถึงการรับสมัครบุคลากรเข้าปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยานเบตง ซึ่ง ทย. ได้ส่งข้าราชการลงไปปฏิบัติหน้าที่บ้างแล้ว ส่วนที่เหลือระดับปฏิบัติการ อาทิ พนักงานตรวจอาวุธ และพนักงานดับเพลิง จะเปิดรับสมัครต้นปี 63 อย่างไรก็ตามขณะนี้หน่วยงานต่าง ๆ สนใจมาเยี่ยมชมท่าอากาศยานเบตงจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีประชาชนและนักท่องเที่ยวแวะชมและถ่ายรูป กับสนามบินถือเป็นแลนด์มาร์คที่สวยงามอีกแห่งหนึ่ง



Page FB
ท่าอากาศยานเบตง

ของเมืองเบตง จ.ยะลา เพราะอยู่กลางหุบเขามีความสวยงามท่ามกลางธรรมชาติ

ด้านนายวุฒินิ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ในการเปิดเส้นทางบินกำลังพิจารณาข้อมูลต่าง ๆ รวมถึงโปรโมชันที่ ทย. จะยกเว้นค่าบริการต่าง ๆ ให้เพราะการเปิดจุดบินใหม่ส่วนใหญ่สายการบินจะขาดทุนก่อน 6 เดือน และขณะนี้นกแอร์กำลังอยู่ในช่วงฟื้นฟู จึงต้องพิจารณาให้ดีว่าเสี่ยงมากน้อยแค่ไหน หากทำการบินคงเป็นการบินพ่วงเส้นทาง กรุงเทพฯ (ดอนเมือง)-หาดใหญ่-เบตง ไม่ใช่บินตรง

เพราะช่วงแรกผู้โดยสารอาจยังไม่มากพอ เวลาที่ความเป็นไปได้ในการทำการบินที่ท่าอากาศยานเบตงยังอยู่ที่ 50:50 เพราะข้อมูลยังไม่ชัดเจนพอที่จะตัดสินใจได้ ขอเวลาศึกษาอีกเล็กน้อยคาดว่าจะปลายไตรมาสที่ 1 ปี 63 หรือประมาณเดือน มี.ค. 63 จะรู้คำตอบ.

Cr.ภาพมุมสูง/เพจท่าอากาศยานเบตง Betong Airport