



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

# คนกรุงแอ!รฟม.เคาะลดค่ารถไฟฟ้า เริ่ม 25 ธ.ค.

วันที่ 20 พ.ย. 2562 เวลา 08:18 น.

## โปรโมชั่นลด ค่าโดยสารรถไฟฟ้า

**ลดอัตราค่าโดยสาร MRT สายสีม่วง**

ในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน วันธรรมดา (จันทร์ - ศุกร์) เวลา 09.00 - 17.00 น.  
วันหยุด (เสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์) เวลา 06.00 - 24.00 น.

| จำนวนสถานีที่เดินทาง                                 | 0  | 1  | 2-16 |
|------------------------------------------------------|----|----|------|
| ค่าโดยสาร (บาท)<br><small>*สำหรับบุคคลทั่วไป</small> | 14 | 17 | 20   |

\* สำหรับผู้ถือบัตรโดยสารประเภทเด็ก อายุไม่เกิน 14 ปี (บัตรโดยสารแบบ 14 ปี) ลดอัตราค่าโดยสาร 50% จากอัตราค่าโดยสารปกติ 14-20 บาท สำหรับผู้ถือบัตรโดยสารประเภทนักเรียน/นักศึกษา อายุไม่เกิน 23 ปี (บัตรโดยสารแบบ 23 ปี) ลดอัตราค่าโดยสาร 10% จากอัตราค่าโดยสารปกติ 14-20 บาท

เริ่ม  
25 ธ.ค. 62

[www.mrta.co.th](http://www.mrta.co.th)

Call Center SRT. โทร. 0 2716 4044

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

รฟม. "เป็นองค์กรที่มีความเป็นเลิศด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่สามารถยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนและส่งเสริมการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน"

รฟม.เคาะลดค่ารถไฟฟ้า 20 บาทตลอดสาย เริ่ม 25 ธ.ค.นี้ เลี่ยงทดลองยาว 1 ปี คนกรุง แอ! ขึ้นรถไฟฟ้าสายใหม่ฟรี 4 เดือนช่วงเตาปูน-ท่าพระ



นายสรยุทธ ทรงศิริไล ประธานคณะกรรมการบริหาร(บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่าที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบมาตรการลดค่ารถไฟฟ้าเพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม โดยจะเริ่มมาตรการลดราคาในวันที่ 25 ธ.ค. นี้ ระยะเวลา 3 เดือนก่อนประเมินผลต่อไป สำหรับการดำเนินการจะมี 2 แนวทางได้แก่

1.ลดราคาค่าโดยสารแบบเหมาเที่ยว จำนวน 30 วัน หรือตัวเดือน รถไฟฟ้าใต้ดิน MRT (บางซื่อ-หัวลำโพง-บางแค) และรถไฟฟ้าสายสีม่วง(เตาปูน-บางใหญ่) ถูกสุด 47 บาทต่อเที่ยว ในกรณีที่การเดินทางเชื่อมต่อ 2 สาย (บางใหญ่-บางแค) จากปัจจุบันค่าโดยสาร 70 บาท ลดลง 23 บาท คิดเป็น 32% โดยใช้ได้เฉพาะบัตรโดยสารประเภทบุคคลทั่วไป บัตรโดยสารธุรกิจ และบัตรร่วมธุรกิจ

จำนวน 15 เที่ยว ราคา 780 บาท เฉลี่ย 52 บาทต่อเที่ยว

จำนวน 25 เที่ยว ราคา 1,250 บาท เฉลี่ย 50 บาทต่อเที่ยว

จำนวน 40 เที่ยว ราคา 1,920 บาท เฉลี่ย 48 บาทต่อเที่ยว

จำนวน 50 เที่ยว ราคา 2,350 บาท เฉลี่ย 47 บาทต่อเที่ยว

2.การลดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง เฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วน (Off Peak) เหลือ 20 บาทตลอดสาย จากเดิมราคาสูงสุด 42 บาท ลดลง 22 บาท คิดเป็น 52% ช่วงเวลาดังนี้ 09.00-17.00 ในวันจันทร์-ศุกร์ และ 06.00-24.00 ในวันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โดยใช้ได้ทั้งบัตรโดยสารประเภทบุคคลทั่วไป รวมถึงผู้ซื้อเหรียญโดยสาร (Token)

เดินทางเข้าสถานีแรกคิดค่าแรกเข้า 14 บาท

เดินทาง 1 สถานี คิดค่าโดยสาร 17 บาท

เดินทาง 2 สถานีขึ้นไป 20 บาทตลอดสาย



3.การลดค่ารถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์(พญาไท-สนามบินสุวรรณภูมิ) ลดราคาตัวเดือน 44 เทียบราคา 1,100 บาท เหลือ 25 บาทต่อเที่ยว จากเดิมค่าโดยสารสูงสุด 45 บาท ขณะนี้ต้องรอการแต่งตั้งบอร์ดแอร์พอร์ตลิงก์เพื่อพิจารณาเห็นชอบและกำหนดกรอบเวลา

“จะใช้เวลาประเมินราว 3 เดือน หากพบว่ามีผู้โดยสารใช้เพิ่มจะพิจารณาขยายเวลาออกไปอีก จริงๆแล้วควรลองสัก 1 ปีนะ จะได้ดูดีมานด์เป็นฤดูกาลไป ทั้งช่วงปิดเทอม และเปิดเทอม” นายสรยุทธกล่าว

นายสรยุทธกล่าวต่อว่ามาตรการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มยอดผู้โดยสารได้ 10-12% เป็นแนวทางการจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อแก้ปัญหาจราจร ทั้งยังลดค่าใช้จ่ายให้คนกรุงได้อีกด้วย ปัจจุบันยอดผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงอยู่ที่ราว 70,000 คนต่อวัน ขณะที่รถไฟฟ้าใต้ดินMRT มีผู้โดยสารราว 400,000 คนต่อวัน ส่วนผู้โดยสารที่เดินทางด้วยการใช้รถไฟฟ้าทั้งสองสายอยู่ที่ 40,000 คน

นายสรยุทธกล่าวยืนยันว่า การลดอัตราค่าโดยสารดังกล่าว จะไม่กระทบกับเงินภาษี และเงินของรัฐบาล เพราะเป็นความร่วมมือกับ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน และผู้รับจ้างเดินรถไฟฟ้าสายสีม่วง นอกจากนี้ยืนยันว่า ในส่วนของการลดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงลง จะไม่ส่งผลให้รฟม.ขาดทุนเพิ่มขึ้น เนื่องจากประเมินว่าผู้โดยสารจะมาใช้บริการเพิ่มขึ้น และจะสามารถจัดเก็บค่าโดยสารชดเชยในส่วนที่ลดไปได้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่าในช่วงต้นเดือน ธ.ค. นี้จะเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วง เตาปูน-ท่าพระ โดยให้ประชาชนใช้บริการฟรี 4 สถานีแรก ช่วง เตาปูน-สิรินธร (สถานีบางโพ บางอ้อ บางพลัด และสิรินธร) ส่วนในช่วงต้นเดือน ม.ค. จะเปิดเดินรถเพิ่มอีก 4 สถานี ช่วงสิรินธร-ท่าพระ (สถานีบางยี่ขัน บางขุนนนท์ ไฟฉายและท่าพระ) โดยจะเปิดให้บริการฟรีตั้งแต่ช่วงต้นเดือน ธ.ค. 2562-31 มี.ค. 2563 ตลอดระยะเวลา 4 เดือน ซึ่งการเปิดบริการเส้นทางดังกล่าวจะทำให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเดินทางครบLoop (Loop Rail) ช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง-บางแค-ท่าพระ-เตาปูน)