

'นกแอร์'มั่นใจปี63หยุดขาดทุน วางเป้าผู้โดยสารเพิ่ม10ล้านคน

ผู้จัดการรายวัน360 - "นกแอร์" ตั้งเป้าปี 63 มีผู้โดยสารแตะ 10 ล้านคนธุรกิจเสริม เพิ่มสัดส่วนรายได้ ขณะที่เพิ่มช่องทางขายตั๋ว ยกกระดานบริการ Premium Seat ให้ลูกค้าเลือก ปรับปรุงแผนฟื้นฟูชงบอร์ด มั่นใจ ปีหน้า หยุดขาดทุน

นายวุฒิชัย จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า บริษัทมีเป้าหมายที่จะเพิ่มรายได้ทุกช่องทาง นอกเหนือจากรายได้จากตั๋วโดยสาร โดยปัจจุบันมีสัดส่วนรายได้จากการขายตั๋ว 88% รายได้อื่นๆ อีก 12% เช่น บริการขนส่งพัสดุและสินค้า (คาร์โก้) ขนส่งสัมภาระใต้ท้องเครื่อง และ Premium Seat เป็นต้น โดยตั้งเป้าภายใน 3 ปี (ปี 63-65) จะเพิ่มสัดส่วนรายได้อื่นๆ เป็น 15%, 17% และ 20% ตามลำดับ

โดยไม่สายเดือน พ.ย. 62 บริษัทฯ จะรับมอบเครื่องบินโบอิง 737-800 จำนวน 2 ลำ (เช่า) ทำให้มีฝูงบินมี 24 ลำ ได้แก่ โบอิง 737-800 จำนวน 16 ลำ เครื่องบินโบอิง Q-400 จำนวน 8 ลำ ทั้งนี้ บริษัทจะเริ่มทำการบินในเส้นทาง ฮิโรชิมา ประเทศญี่ปุ่นตั้งแต่วันที่ 18 ธ.ค.นี้ อีกด้วย

ในช่วงเดือน ส.ค. และ ต.ค. ปี 63 จะรับมอบเครื่องบินโบอิง 737-800 (เช่า) เพิ่มอีก 2 ลำ โดยมีแผนจะเปิดเส้นทางบินญี่ปุ่นและอินเดีย เพิ่มในเมืองรอง

นายวุฒิชัยกล่าวว่า บริษัทฯ มีเป้าหมายจะเพิ่มสัดส่วนเส้นทางบินระหว่างประเทศจาก 20% เป็น 30% เพื่อเพิ่มอัตราการใช้เครื่องบิน (Utilization) เป็น 12 ชม./ลำ/วัน จาก 9 ชม./ลำ/วัน ซึ่งการบินระยะทางไกลขึ้น จะช่วยลดต้นทุนลงได้

สำหรับแนวทางการเพิ่มรายได้จากการขายตัวนั้น ขณะนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการเจรจากับพันธมิตรในธุรกิจโรงแรม 2 รายเพื่อร่วมกันจัดทำแพคเกจเดินทาง ซึ่งจะรวมในค่าตั๋วโดยสาร คาดว่าจะสามารถเริ่มให้บริการได้ในไตรมาส 1/63 นอกจากนี้ จะเพิ่มช่องทางในการซื้อตั๋วโดยสารที่ง่ายและสะดวกมากขึ้น โดยจะร่วมมือกับร้านหนังสือซีเอ็ดที่มี 350 สาขาทั่วประเทศ เฟสแรกจะเปิดขาย 10 สาขาในกรุงเทพฯ ก่อน ขณะนี้กำลังวางระบบ คาดว่าเริ่มได้ในไตรมาส 1/63 โดยครอบคลุม "จุฬางกูร" ถือหุ้น ในซีเอ็ดสัดส่วน 48%

อย่างไรก็ตาม คาดว่า ปี63 ธุรกิจสายการบิน จะมีความรุนแรง เนื่องจากทุกสายการบิน ยังมีแผนเพิ่มจำนวนเครื่องบินเข้ามาจำนวนมากกว่าความต้องการเดินทาง ซึ่งบริษัทฯ จะไม่แข่งขันราคามากนัก แต่จะใช้วิธีการปรับปรุงเพิ่มบริการให้มากขึ้น และยกกระดานบางที่นั่ง เป็น Premium Budget Airline

สำหรับ ในปี 63 คาดว่าอัตราส่วนบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin Factor) เฉลี่ยจะอยู่ที่ 85-87% จากปี 62 คาดว่าจะอยู่ที่เฉลี่ย 85 % โดยในช่วงไฮซีซั่นจะอยู่ที่ 90-93% โดยตั้งเป้าจำนวนผู้โดยสารปี 63 เพิ่มขึ้น 10 ล้านคน จาก 7-9 ล้านคนในปี 62

ทั้งนี้ บริษัทฯ เตรียมนำเสนอแผนธุรกิจต่อคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) ในต้นเดือน ธ.ค.นี้ หลังจากก่อนหน้านี้ ได้เสนอบอร์ดไปแล้วครั้งหนึ่ง แต่บอร์ดให้กลับมาทบทวน เนื่องจากปัจจัยด้านราคาน้ำมันเปลี่ยนไป และเงินบาทแข็งค่ามากขึ้น