

4เลนจิวดาก-แม่สอดไม่เกินชม. ปิดตำนาน2เลนขับเหนื่อยมาก

นายนิพนธ์ ศรีสัมพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สายดาก-แม่สอด จ.ดาก ตอนที่ 4 ระหว่าง กม. 22+814-กม.49+266 ระยะทางประมาณ 26.45 กม. เพื่อขยายจาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องจราจรเสร็จเรียบร้อยแล้ว 100% ทั้งงานถนน การติดตั้งอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ไฟส่องสว่าง ไฟสัญญาณจราจร สีเส้นจราจร ป้ายเตือนจราจร และป้ายลดความเร็ว เวลาที่ผู้รับเหมากำลังจะส่งมอบงานให้ทล. หลังตรวจรับงานแล้วจะส่งมอบให้แขวงทางหลวงดากที่2(แม่สอด) เป็นผู้รับผิดชอบบริหารและ

เปิดให้ประชาชนสัญจรได้
สมบูรณ์แบบทันที

นายนิพนธ์กล่าว
ต่อว่า โครงการดังกล่าว
เป็นตอนสุดท้ายที่ทำให้

ถนน ทล. 12 ตลอดทั้งสาย 86 กม. ปิดตำนานถนน 2 เลนเป็น 4 เลนตลอดเส้น ทำให้ผู้ใช้งานได้รับความสะดวก รวดเร็วขึ้น จากเดิมใช้เวลาเดินทาง 2 ชม. เหลือไม่เกิน 1 ชม. รวมทั้งช่วยลดปัญหาการจราจรบนท้องถนน เพราะมีรถบรรทุกให้บริการหนักแน่นทำให้ช่วงเร่งต้องรอจังหวะ รถชะลอตัว ถนน 4 เลนช่วย

ให้เส้นทางคล่องตัวขึ้น แต่เมื่อสะดวกขึ้นทำให้เป็นห่วงรถขนาดเล็กที่จะเพิ่มความเร็วมากขึ้นเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่ายดังนั้นขอความร่วมมือผู้ใช้งานปฏิบัติตามกฎจราจร ป้ายสัญญาณเตือนต่าง ๆ และสัญญาณไฟจราจร ใช้ความเร็วตามกฎหมาย 80-90 กม.ต่อ ชม. ขับรถระมัดระวังโดยเฉพาะช่วงทางโค้ง ทางลาดชัน

และทางชันลงเขาเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุจากท้องถนนและเดินทางได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า โครงการทางหลวงหมายเลข 12 จะเชื่อมเส้นทางไปสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำกเมย แห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 เชื่อมต่อเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East West Economic Corridor-EWEC) ที่เชื่อมโยง 4 ประเทศด้วยกัน ได้แก่เมียนมา-ไทย-สปป.ลาว และเวียดนาม รวมทั้งเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจสายใหม่ (Western Economic Corridor-WEC) ในฐานะที่ อ.แม่สอด จ.ดาก เป็นประตูหน้าด่านประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean Economics Community-AEC) ซึ่งเป็นจุดเชื่อมต่อของภาคตะวันตกที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษดากส่งเสริมให้เกิดความเจริญทั้งการคมนาคม เศรษฐกิจ สังคม และการท่องเที่ยว เพราะถนนเส้นทางนี้จะเชื่อมแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของ จ.ดาก หลายแห่ง อาทิ น้ำตกทีลอซู อ.อุ้มผาง จ.ดาก และดอยมูเซอด้วย.