

ปรับทำงานเร่งฟื้นฟูฐานราก บิ๊กตู้จิครม.ศก.

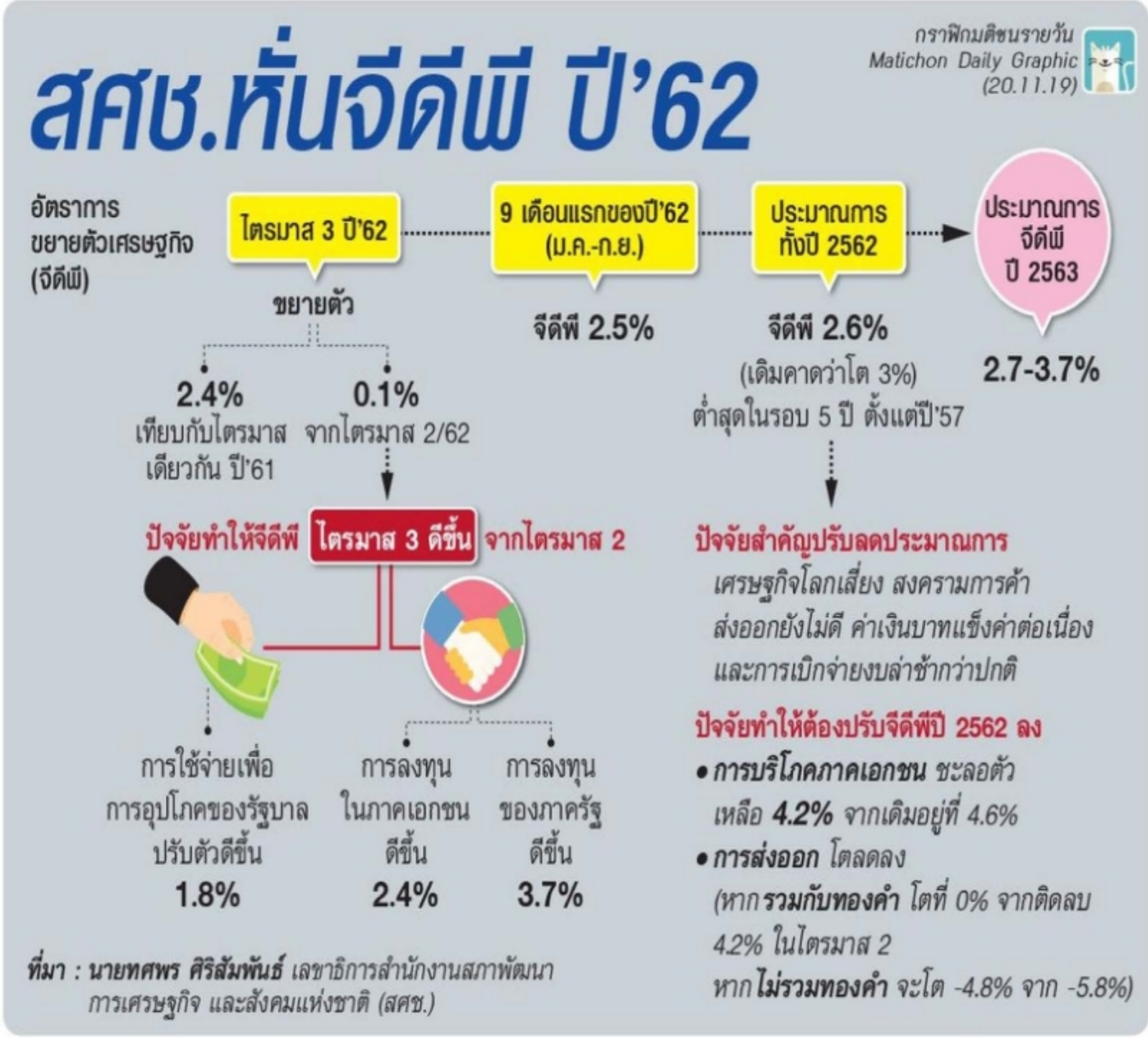
เพิ่ม‘ลงทุน-ท่องเที่ยว’
ทุ่มงบกระตุ้นปลายปี
บอร์ดค่าแรงถกวันนี้
กสทช.ยึดคลื่นอสมท
จ่ายชดเชย3พันล้าน
‘สราวุธ’ถกบอร์ด รฟม.นัดแรกจ่อ
ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง-
สีน้ำเงิน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1

กรม.ศก.

‘บิ๊กตู้’สั่งยกเครื่องกรม.ศก.
เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม (กท.) ให้สัมภาษณ์ภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ในการประชุมมีหลายเรื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งรัฐบาลให้ความสำคัญในเรื่องของเศรษฐกิจ ทั้งเศรษฐกิจฐานราก เศรษฐกิจ

ของกลุ่มเกษตรกรต่างๆ รวมถึงแรงงาน จะแก้ปัญหาตรงนี้ได้อย่างไร หลายอย่างเป็นมิติที่ต้องหารือร่วมกันในการทำงาน ซึ่งได้สั่งการให้พัฒนาปรับปรุงการทำงานของ กรม.เศรษฐกิจไปด้วย เพื่อให้ครอบคลุมในหลายๆ มิติด้วยกัน เพราะต้องเดินไปด้วยกันทั้งเรื่องการลงทุนในประเทศและต่างประเทศ เรื่องการท่องเที่ยว โครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เนื่องจากการลงทุนของรัฐบาลมีหลายอย่าง ทั้งในส่วนงบประมาณภาครัฐ และงบประมาณรัฐวิสาหกิจ ซึ่งจำเป็นต้องเร่งการขับเคลื่อนในช่วงไตรมาส 4 ซึ่งเป็นไตรมาสสุดท้าย และส่งต่อไปไตรมาสที่ 1 ของงบประมาณปีหน้า จึงต้องใช้เวลาพอสมควร



และขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาเรื่องงบประมาณประจำปี 2563

เผยโรงงานเปิดมากกว่าปิด

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า นอกจากรัฐบาลจะให้ความสำคัญกับเศรษฐกิจฐานรากแล้ว ในขณะนี้ยังมีอีกหลายกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง เช่น การค้าออนไลน์ ก็ได้เร่งรัดดำเนินการใช้ดิจิทัลให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน ซึ่งทุกคนก็ต้องร่วมมือด้วย ไม่เช่นนั้นถ้ารัฐบาลออกอะไรไป ก็ทำไม่ได้ทั้งหมด ทั้งนี้ในเรื่องของแรงงาน ต้องเน้นในเรื่องทักษะ ในส่วนที่ตกงานหรืออะไรต่างๆ ก็ยังมีโรงงานที่เกิดขึ้นใหม่ 2,800 แห่ง และที่มีการเลย์ออฟพนักงานก็มีอยู่บ้างประมาณ 1,000 กว่าโรงงาน ก็ต้องไปดูรายละเอียดของโรงงานที่ลดการจ้างลง หรือยกเลิกคนเพราะอะไร ตรงนี้มันก็มีเหตุผลของมันในตัว ขณะเดียวกัน โรงงานใหม่มันก็เกิดขึ้น แล้วคนที่ตกงานจะทำอย่างไร วันนี้ได้สั่งการไปแล้วต้องหาวิธีดำเนินการแก้ปัญหา สิ่งสำคัญที่อยากจะขอร้องคือ ทำอย่างไรให้ทุกอย่างเดินหน้าไปได้ ถ้าเราพูดถึงเพียงความขัดแย้งอย่างเดียวและอะไรที่ไม่ดีมากนัก ความเชื่อมั่นในการใช้จ่ายเงินก็ลดลง

ขอให้สู้ต่อไปด้วยความเชื่อมั่น

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า ในเรื่องการส่งออกมีการสรุปมาว่าดีขึ้น แม้จะไม่มากนัก แต่ถ้าไปถามรายบุคคล หรือเป็นกลุ่มก็อาจมีปัญหายูบย่าง ต้องดูในรายละเอียดว่าจะช่วยได้อย่างไร นี่คือนสิ่งที่ยากของการเป็นรัฐบาลในเวลานี้ ย่อมมีผลกระทบทั้งสิ้น จึงต้องดูทั้งปัจจัยภายในภายนอก ถ้ามองภายในอย่างเดียว อาจมองว่ารัฐบาลทำงานไม่ได้ผล ขอให้ความเป็นธรรมกับรัฐบาลด้วย วันนี้พยายามทำอย่างเต็มที่ ขอให้ช่วยกันสู้ไปด้วยความเชื่อมั่นและศรัทธาซึ่งกันและกัน เรื่องใดที่ยังไม่มีข้อยุติตามกฎหมาย หากเอามาวิพากษ์วิจารณ์กันเยอะๆ ก็ไม่เกิดประโยชน์ เรื่องที่มีการทุจริตก็มีการบวนการตรวจสอบ ถ้ายังไม่เข้ากระบวนการศาล หรือกระบวนการยุติธรรม ก็ถือว่ายังไม่มีความผิดใดๆ ทั้งสิ้น ตรงนี้คือความเป็นธรรม ฝากให้ช่วยกันคิดด้วย ประเทศไทยหลายอย่างดีขึ้น แต่ถ้ามองสิ่งที่ยังไม่ดีมีปัญหาก็กทำลายความมั่นใจความเชื่อมั่น กำลังใจซึ่งกันและกันมันจะหมดลงเรื่อยๆ หลายประเทศให้ประชาชนนึกถึงชาติ ศาสนา พระมหากษัตริย์จะเป็นแกนหลักสำคัญในการนำพาประเทศชาติผ่านพ้นช่วงวิกฤต

ททท.จ่อขยายร้อยละเดียวเที่ยวทั่วไทย

นางสาวสุภาณีย์ เกียรติไพบูลย์ รองผู้อำนวยการด้านสินค้าและธุรกิจท่องเที่ยว การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า จากการประเมินมาตรการร้อยละเดียวเที่ยวทั่วไทย และเที่ยววันธรรมดาคาซื้อโลก ที่เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1-14 พฤศจิกายน 2562 ที่ผ่านมา และจะหมดเขตการใช้ในวันที่ 31 ธันวาคมนั้นพบว่า ได้รับการตอบรับที่ดีจากประชาชน โดยเฉพาะมาตรการร้อยละเดียวเที่ยวทั่วไทย ที่เปิดให้ลงทะเบียนแล้ว 2 รอบ ในวันที่ 11-12 พฤศจิกายนที่ผ่านมา เหลือจะเปิดให้ลงทะเบียนอีก 2 รอบ ในวันที่ 11-12 ธันวาคม 2562 ตั้งแต่เวลา 06.00 น.เป็นต้นไป จนกว่าจะครบตามสิทธิที่กำหนดไว้ที่ 10,000 สิทธิต่อวันต่อครั้ง ผลปรากฏมีผู้สนใจต่อคิวลงทะเบียนเป็นจำนวนหลายหมื่นราย แต่ลงได้เพียง 10,000 รายเท่านั้น ทำให้เกิดความล่าช้าในขั้นตอนการลงทะเบียนรับสิทธิ ทำให้การลงทะเบียนในอีก 2 รอบที่เหลือ จะมีการเตรียมความพร้อมของระบบให้มีเสถียรภาพและความรวดเร็วมากกว่าเดิม เพื่อให้เกิดความสะดวกกับผู้ลงทะเบียนรับสิทธิมากที่สุด รวมถึงหากประเมินการใช้สิทธิตามจริงแล้วพบว่ามี การตอบรับที่สูงมาก อาจจะหารือเพื่อขยายจำนวนให้สิทธิเพิ่มอีก อย่างไรก็ตาม แนะนำผู้ที่สนใจว่าสามารถลงทะเบียนได้ทั้ง 2 มาตรการ เพราะไม่ใช่มาตรการเดียวกัน แต่เป็นมาตรการทางการตลาดเช่นเดียวกัน ทำให้หากลงทะเบียนมาตรการร้อยละเดียวเที่ยวทั่วไทยไม่ทัน ก็สามารถซื้อสินค้าและบริการในราคาพิเศษผ่านมาตรการเที่ยววันธรรมดาคาซื้อโลกได้ โดยเชื่อว่าหากทั้ง 2 มาตรการจะสร้างเม็ดเงินสะพัดจริงได้กว่า 400 ล้านบาท อย่างแน่นอน

ใช้สิทธิราคาซื้อโลกกว่าหมื่นราย

นางสาวสุภาณีย์กล่าวว่า สำหรับมาตรการเที่ยววันธรรมดาคาซื้อโลก หากนับตั้งแต่วันที่ 11-14 พฤศจิกายน ที่ผ่านมา พบว่ามีประชาชนให้ความสนใจในการเข้าชมสินค้าและบริการผ่านเว็บไซต์ www.tourismthailand.org/ เที่ยววันธรรมดา หรือ www.เที่ยววันธรรมดาคาซื้อโลก.com กว่า 3 ล้านยอดวิว มีผู้กรอกข้อมูลลงทะเบียนรับสิทธิ 60,000 ราย ในขณะที่ลงทะเบียนสำเร็จและชำระค่าสินค้าและบริการแล้ว 30,000 ราย รวมถึงมีตัวเลขการใช้บริการจริงแล้ว 13,000 ราย โดยตัวเลขการใช้จริงจะมีเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ เนื่องจากยังมีผู้ได้สิทธิบางส่วนที่ยังไม่ได้ลงไปใช้สิทธิ แต่มีการซื้อบริการต่างๆ ไว้แล้ว เหมือนเป็นการซื้อเพื่อ

จองสิทธิไว้ก่อน เมื่อมีความพร้อมแล้วจึงจะออกเดินทางใช้สิทธิต่อไป ซึ่งจากนี้ ททท.จะประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่อง ผ่านดาราและศิลปินที่ชื่นชอบการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศไทย นอกจากนี้ ธนกรกรฐไทยยังเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการระดับชุมชนสามารถเข้าร่วมโครงการ ผ่านการลงทะเบียนรับชำระผ่านแอปพลิเคชันเป๋าตัง เพื่อให้ประชาชนสามารถชำระสินค้าและบริการผ่านกระเป๋าที่ 2 ได้ ซึ่งการร่วมมือกันระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้ประกอบการในทุกระดับก็จะช่วยกระตุ้นให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยวในประเทศได้มากขึ้น ซึ่งนอกจากจะเป็นการเดินทางในพื้นที่จังหวัดกรุงเทพฯ ไปเที่ยวในจังหวัดอื่นๆ จังหวัดใกล้เคียงกันก็สามารถเดินทางท่องเที่ยวระหว่างกันได้แบบไร้ข้อจำกัด เพราะแค่ไม่ใช้พื้นที่ภูมิเลาเนาของตนเอง ก็สามารถใช้สิทธิใน 2 มาตรการดังกล่าวได้

คนแห่ใช้สิทธิซื้อตัวเครื่องบิน

“แพคเกจสินค้าและบริการที่ประชาชนให้ความสนใจในการซื้อมากที่สุด เป็นตัวเครื่องบินที่พก ร้านอาหาร สันทนาการ เช่น บัตรสวนสนุก แพคเกจสปา โดยเฉพาะตัวเครื่องบิน ที่สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส ได้ออกแคมเปญก่อนแล้ว ซึ่งต่อไปจะเป็นสายการบินการบินไทยออกแคมเปญต่อเนื่อง โดยจะแบ่งเป็นสัปดาห์ว่าจะจัดแคมเปญลดราคาตัวเครื่องบินอย่างไร เช่น สัปดาห์นี้เริ่มต้นที่ 1,300 บาท ส่วนสัปดาห์ต่อไปอาจจะลดราคามากกว่าเดิม ซึ่งต้องติดตามว่าจะจัดโปรโมชั่นในแต่ละสัปดาห์เป็นอย่างไร โดยสิ่งที่ ททท.อยากได้ในขณะนี้คือ ผู้ประกอบการในแหล่งท่องเที่ยวชุมชนตามต่างจังหวัด ที่ต้องการเข้าร่วมมาตรการทั้ง 2 มาตรการดังกล่าว โดยมีผู้ประกอบการบางส่วนที่เสนอสินค้าและบริการรวมถึงราคาจำหน่ายมาให้ ททท. เพื่อเข้ามาจำหน่ายสินค้าและบริการผ่านเว็บไซต์ของ ททท. รวมถึงการนำไปประชาสัมพันธ์ต่อ ซึ่งผู้ประกอบการหลายรายได้บอกว่ามาตรการวันธรรมดาคาซื้อโลก ได้รับการตอบรับที่ดีมาก แต่ก็ยังต้องประเมินกระแสต่อไปในช่วงสุดท้ายของปีว่าผลตอบรับในภาพรวมจะเป็นอย่างไรต่อไป เพราะผู้ประกอบการอยากให้เพิ่มการเที่ยววันธรรมดามากกว่าวันที่ 31 ธันวาคม 2562 ซึ่งหากผู้ประกอบการอยากทำแคมเปญต่อ แบบจัดโปรโมชั่นเที่ยววันธรรมดาให้ราคาพิเศษต่อไป ก็อาจทำได้ เพราะเห็นแนวโน้มที่ดีมาจากความพอใจของผู้ประกอบการ” นางสาวสุภาณีย์กล่าว

เร่งจัดเพิ่มเดิมกระตุ้นเที่ยวรับตรุษจีน

นางสาวฐานันท์กล่าวว่า ทั้ง 2 มาตรการถือเป็นของขวัญปีใหม่ ที่ ททท.ต้องการมอบให้กับคนไทยทั่วประเทศ รวมถึงรัฐบาลก็มีมาตรการชิมช้อปใช้ของรัฐบาลก็ถือเป็นของขวัญปีใหม่แล้วเหมือนกัน แต่อาจจะมียะโรพิเศษออกมาเพิ่มเติมอีกก็ได้ ซึ่งก็เป็นส่วนของภาครัฐที่จะพิจารณาต่อไป โดยในส่วน ททท.จะจัดกิจกรรมพิเศษอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่สิ้นปี 2562 จนถึงต้นปี 2563 เพื่อกระตุ้นทั้งไทยเที่ยวไทย และต่างชาติเที่ยวไทย ซึ่งปี 2563 เป็นปีที่เทศกาลตรุษจีนมาเร็วกว่าปกติ ททท.จึงวางแผนที่จะจัดงานเทศกาลให้ยิ่งใหญ่กว่าทุกปี ด้วยการเชิญศิลปินชาวจีนและศิลปินของจีนมาแสดงในประเทศไทย เพราะนอกจากจะช่วยดึงดูดนักท่องเที่ยวจีนและชาตินอื่นๆ ได้มากขึ้นแล้ว ยังถือเป็นการให้ความสำคัญกับคนไทยเชื้อสายจีนที่อยู่ในประเทศไทย ด้วย สำหรับความคืบหน้าของการจัดมหกรรมเทศกาลดนตรี อาทิ ทุมอร์โรว์แลนด์ อีดีเอ็ม เบื้องต้นได้เตรียมความพร้อมอย่างต่อเนื่อง แต่ด้วยความที่เทศกาลดนตรีระดับโลกจะต้องมีพื้นที่ในการจัดงานเป็นพันไร่ จึงต้องร่วมมือกับทั้งเอกชน ผู้ประกอบการ และภาครัฐ รวมถึงประเมินว่าจะนำดนตรีรูปแบบใดมาจัดแสดง เนื่องจากต้องเลือกที่มีพื้นฐานแฟนคลับจากทั่วโลกด้วย เพื่อให้สามารถดึงดูดฐานแฟนคลับเหล่านั้นเข้ามามากขึ้นได้ โดยขณะนี้ยังมีข้อจำกัดหลายด้าน และต้องการให้รัฐบาลสนับสนุนในส่วนงบประมาณให้เต็มที่ด้วย

ขสมก.ขลดั้วรถเมล์30บ./วัน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 21 พฤศจิกายนนี้ ขสมก.จะจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (เวิร์กช็อป) เพื่อปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. เพื่อแก้ไขปัญหาหนี้สินและสร้างความเข้มแข็งให้กับ ขสมก.อย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นหลักการที่ทำให้มีการปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก.ใหม่ จากเดิมที่จะต้องมีการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ 2,511 คัน ใช้งบประมาณในการจัดซื้อมากกว่า 20,000 ล้านบาท ทำให้เป็นภาระงบประมาณของประเทศ จึงเสนอให้มีการจ้างผู้ประกอบการโดยสารเอกชนมาให้บริการ แล้วนำรายได้จากการให้บริการมาจ่ายเป็นค่าจ้าง ซึ่งปัจจุบัน ขสมก.ได้ดำเนินการอยู่แล้วในหลายเส้นทาง ทั้งนี้ วิธีดังกล่าวจะไม่เป็นการสร้างหนี้ให้กับ ขสมก. และไม่เป็นภาระกับภาครัฐ ที่ต้อง

นำเงินภาษีประชาชนมาอุดหนุนและแก้ปัญหาหนี้สิน ขสมก.

“เพื่อยกระดับคุณภาพบริการที่ดี และลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย ผลการศึกษาของคณะทำงาน ขสมก. พบว่ามีความเป็นไปได้ที่จะลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน จากแผนฟื้นฟูเดิม มีแนวคิดหากประชาชนเดินทาง 2 เที่ยวต่อวัน จะมีค่าใช้จ่ายเฉลี่ยประมาณวันละ 48 บาท เหลือเป็นวันละ 30 บาท เมื่อใช้บริการรถโดยสารปรับอากาศ โดยมีเงื่อนไขที่จะต้องปรับเส้นทางการเดินรถให้เป็นระบบเชื่อมต่อสายหลักกับสายรอง อย่างครบถ้วน และใช้ระบบการจัดเก็บค่าโดยสารระบบเดียวกัน ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญที่จะนำเสนอในที่ประชุมเชิงปฏิบัติการ ควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพบริการ ด้วยการใช้รถโดยสารปรับอากาศทั้งระบบ และเป็นรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม คือ เอ็นจีวี หรือไฟฟ้า เพื่อลดปริมาณมลพิษ PM2.5” นายสุระชัยกล่าว

จ่อปลดพกล.5พันคน-ชดเชย

นายสุระชัยกล่าวว่า สำหรับการสร้างขวัญกำลังใจดีแก่พนักงาน ขสมก. และให้เป็นเกียรติแก่พนักงาน ที่ได้รับผลกระทบจากแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่งจากการศึกษามีเพียงกลุ่มเดียวคือ พนักงานเก็บค่าโดยสาร (พกล.) ประมาณ 5,000 คน ซึ่งเป็นไปตามแผนฟื้นฟูที่ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2562 เนื่องจากรถโดยสารในอนาคตจะใช้ระบบอี-ทิกเก็ต ซึ่งจะต้องจ่ายเงินชดเชยให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม โดยดำเนินการอย่างนุ่มนวล ร่วมกับองค์กรตัวแทนพนักงาน คือ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ ขสมก. ในเบื้องต้น คาดว่าจะใช้เงินชดเชยประมาณ 5,000 ล้านบาท

นายสุระชัยกล่าวว่า หากแผนฟื้นฟูกิจการฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบให้สามารถดำเนินการได้ จะสามารถกำหนดค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ไม่เกินเดือนละ 900 บาท และหากซื้อตั๋วเดือนจะมีค่าใช้จ่ายประมาณเดือนละ 750 บาท และรถโดยสารทุกคันจะเป็นรถโดยสารปรับอากาศที่ไม่สร้างมลภาวะทางอากาศด้วย

เปิดราคาคลื่น2600ชดเชยอสมท3พันล.

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า คณะอนุกรรมการพิจารณาการทดแทนชดใช้ หรือจ่ายค่าตอบแทนในการเรียกคืนคลื่น

ความถี่ย่าน 2500-2690 เมกะเฮิรตซ์ (คณะอนุกรรมการกรรมการเยียวยาคลื่นความถี่คลื่น 2600 เมกะเฮิรตซ์) ได้พิจารณาค่าชดเชยเยียวยาการเรียกคืนคลื่นความถี่ให้กับบริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว โดยจะให้เงินเยียวยา 10% ของมูลค่าคลื่นความถี่ในการประมูล เพื่อนำคลื่นความถี่ย่านดังกล่าวออกมาประมูลตามแผนการจัดสรรคลื่นความถี่ (สเปกตรัมโรดแมป) ซึ่งคลื่นความถี่ดังกล่าวจะนำมาออกมาประมูล 19 ใบอนุญาต ใบอนุญาตละ 10 เมกะเฮิรตซ์ รวม 190 เมกะเฮิรตซ์ ราคาเริ่มต้นประมูลที่ 1,826 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถประมูลออกได้ทุกใบอนุญาต ทำให้ อสมท จะได้รับเงินเยียวยาที่ 3,000 ล้านบาท

“ถ้า อสมท ไม่พอใจกับเงินเยียวยาที่กำหนดไว้ ก็จะต้องฟ้องร้องต่อศาลปกครอง เพราะ กสทช.ยืนยันว่าได้คิดมูลค่าคลื่นความถี่จากที่ อสมท ใช้งานจริงเท่านั้น แต่โดยส่วนตัวมองว่าหากนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการในชั้นศาลจะทำให้ อสมท ได้รับเงินค่าชดเชยเยียวยาที่ล่าช้า จึงควรยอมรับในจำนวนที่ กสทช.จะเยียวยาให้” นายฐากรกล่าว และว่า คณะอนุกรรมการกรรมการเยียวยาจำนวนค่าชดเชยเยียวยาการเรียกคืนคลื่นความถี่ อยู่บนพื้นฐานของมูลค่าคลื่นที่จะมีการใช้งานหากนำมาประมูล 5G และคำนวณในอัตราที่สมเหตุสมผล ซึ่งหลังจากนี้จะนำเข้าที่ประชุม กสทช. ซึ่งเบื้องต้นการพิจารณาค่าชดเชยเยียวยาการเรียกคืนคลื่นความถี่ให้กับ อสมท ต้องได้ข้อสรุปก่อนวันที่ 27 ธันวาคม 2562 ซึ่งเป็นวันที่ กสทช.ต้องนำ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เรื่อง แผนความถี่วิทยุ กิจการโทรคมนาคมเคลื่อนที่สากล ย่านความถี่ 2500-2690 เมกะเฮิรตซ์ ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา

นายเชมทัตต์ พลเดช กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ที่ผ่านมา อสมท ได้ชี้แจงข้อมูลในกรณีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ ต่อคณะอนุกรรมการกรรมการเยียวยาคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาโดยครบถ้วนแล้ว เช่น เพราะเหตุใด อสมท จึงไม่สามารถดำเนินการในคลื่นความถี่ย่าน 2600 เมกะเฮิรตซ์ เป็นเวลารวม 8 ปี (ปี 2553-2561) ได้ รวมถึงความล่าช้าในการประสานขอเอกสารจาก

กสทช. เป็นเหตุให้ อสมท ต้องเสียโอกาสในส่วนนี้ไป เป็นต้น ซึ่งต้องรอผลการพิจารณาว่าจะออกมาแนวทางใด

‘ผอ.อสมท’ไม่รู้ช่องไหนขอคืนไลเซนส์

นายเชมทัตต์กล่าวถึงกรณีที่ผู้ประกอบการทีวีดิจิทัลหารือกับนายฐากร เพื่อขอให้เปิดให้ผู้ประกอบการคืนใบอนุญาตประกอบกิจการรอบที่ 2 ว่าในฐานะนายกสมาพันธ์สมาคมวิชาชีพวิทยุกระจายเสียงและวิทยุโทรทัศน์ ที่มีการหารือร่วมกับผู้ประกอบการทีวีดิจิทัลเป็นประจำทุกเดือน ยังไม่พบว่าผู้ประกอบการรายใดที่มีความประสงค์ขอคืนใบอนุญาตประกอบกิจการเพียงแต่มีการหารือกันถึงแนวโน้มตลาดของธุรกิจโฆษณาที่จะทร่วงหรือหดตัวไปในทิศทางใด รวมถึงแผนการดำเนินธุรกิจในอนาคต โดยจากการหารือพบว่า ผู้ประกอบการหลายรายมีการปรับกลยุทธ์ให้มีความหลากหลาย

พันเอกนที ศุกลรัตน์ รองประธานกรรมการ กสทช. กล่าวว่า เท่าที่ทราบยังไม่มีผู้ประกอบการทีวีดิจิทัลรายใดเสนอถึง กสทช. ขอให้มีการคืนใบอนุญาตประกอบกิจการ จึงไม่สามารถระบุในรายละเอียดได้

ยันมีมาตรการพยุงราคาข้าว

นายวิชัย โภชนกิจ อธิบดีกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ กล่าวภายหลังประชุมหารือกับผู้ประกอบการค้าข้าว กลุ่มโรงสี ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) กรมส่งเสริมสหกรณ์ สมาคมธนาคารไทย องค์การคลังสินค้า (อคส.) เพื่อประเมินสถานการณ์ราคาข้าวเปลือก ซึ่งมีแนวโน้มอ่อนตัวลงในขณะนี้ว่า จากการสอบถามข้อมูลจากกลุ่มโรงสีและผู้ค้าข้าว พบว่าราคาข้าวที่อ่อนตัวลงเพราะขณะนี้ผลผลิตข้าวนปี 2562/63 โดยเฉพาะข้าวเปลือกหอมมะลิ กำลังทยอยเก็บเกี่ยวออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก แต่จากการประเมินของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ระบุว่าผลผลิตข้าวเปลือกหอมมะลิในภาคตะวันออกเฉียงเหนือฤดูการผลิตปี 2562/63 มีปริมาณลดลงจากเป้าหมาย เนื่องจากสถานการณ์ภัยแล้ง อุทกภัย และการระบาดของโรคไหม้คอรวงข้าว

นายวิชัยกล่าวว่า เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือกช่วงที่ผลผลิตออกสู่ตลาดมากในเดือนพฤศจิกายนนี้ คณะกรรมการนโยบายและมาตรการช่วยเหลือเกษตรกร (คชก.) จึงเห็นชอบกรอบการใช้เงินงบประมาณปี 2563 รวม 4,289.86 ล้านบาท และกระทรวงการคลัง

ได้อนุมัติแล้ว เพื่อเป็นมาตรการรักษาเสถียรภาพราคาข้าวเปลือกปีการผลิต 2562/63 และเป็นมาตรการคู่ขนานกับโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ปี 2562/63 รอบที่ 1

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

กรม.ศก.

วงเงิน 2,572.50 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการสินเชื่อชะลอการขายข้าวเปลือก โดยให้สินเชื่อเกษตรกรรายบุคคล และสถาบันเกษตรกรเก็บข้าวไว้ในยุ้งฉาง เป้าหมาย 1 ล้านตันข้าวเปลือก โดยให้ค่าใช้จ่ายในการฝากเก็บตันละ 1,500 บาท วงเงิน 1,500 ล้านบาท และชดเชยดอกเบี้ยให้เกษตรกรเป็นระยะเวลา 5 เดือน

2.โครงการสินเชื่อเพื่อรวบรวมข้าวโดยสถาบันเกษตรกร โดยสนับสนุนสินเชื่อแก่สถาบันเกษตรกร เพื่อรวบรวมข้าวเปลือกเพื่อจำหน่ายและเพื่อการแปรรูป โดยสถาบันเกษตรกรรับภาระดอกเบี้ยร้อยละ 1 ต่อปี รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยในร้อยละ 3 ต่อปี รวมวงเงิน 562.5 ล้านบาท

3.โครงการชดเชยดอกเบี้ยให้ผู้ประกอบการค้าข้าวในการเก็บสต็อก เป้าหมายให้ผู้ประกอบการค้าข้าวที่เข้าร่วมโครงการ รับซื้อข้าวเปลือกจากเกษตรกรแล้วเก็บระยะ 2-6 เดือน โดยรัฐบาลชดเชยดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3 รวมวงเงิน 510 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม 2562

“สถานการณ์ราคาที่มีการปรับตัวอ่อนลงเล็กน้อยผลส่วนหนึ่งมาจากคุณภาพข้าวที่เก็บเกี่ยวไม่ตรงกับความต้องการ และยืนยันข้อเท็จจริงปริมาณข้าวหอมมะลิและข้าวเหนียวที่มีปริมาณน้อยลงกว่าเป้าหมายการผลิต และการที่รัฐได้มีมาตรการดังกล่าวออกมาเชื่อว่าจะทำให้ราคามีเสถียรภาพมากขึ้น” นายวิชัยกล่าว

โรงสีแจงชะลอซื้อเหตุคุณภาพ

แหล่งข่าวจากกลุ่มโรงสีภาคอีสาน กล่าวภายหลังประชุมร่วมกับกรมการค้าภายในว่า กลุ่มโรงสีและผู้ค้าข้าวได้ยืนยันว่าไม่ได้มีการหยุดรับซื้อและกีดราคาข้าวซื้อข้าวหอมมะลิจากชาวนา แต่ที่มีการชะลอการรับซื้อเนื่องจากคุณภาพข้าวที่เก็บเกี่ยวนั้นคุณภาพไม่เป็นที่ต้องการของตลาด เพราะเจอโรคไหม้คอรวงข้าว ข้าวเปลือก

ในนาที่ความสูงไม่เท่ากันเก็บเกี่ยวก็จะมีทั้งสูงและยังเขียวราคาข้าวซื้อจึงอ่อนตัวกระสอบละ 200 บาท และจากปัญหาสภาพคลองโรงสีช่วงที่ผ่านมาทำให้กำลังซื้อลดลง 20% ซึ่งก่อนหน้านี้ก็ได้แจ้งให้กระทรวงพาณิชย์เร่งดำเนินการทำมาตรการคู่ขนานกับประกันรายได้ เพื่อชะลอข้าวเปลือกออกสู่ตลาดในช่วงนี้ 1-2 ล้านตัน เพราะเดือนพฤศจิกายนมักมีการเก็บเกี่ยว 60-70% ของกำลังผลิตที่ปีนี้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ประเมินว่าได้ 8 ล้านตันข้าวเปลือก และจากปัญหาดังกล่าวทำให้ราคาข้าวซื้อข้าวเปลือกหอมมะลิตอนนี้อยู่ที่ 10,500-11,500 บาท แต่หากเป็นข้าวสุกดีคุณภาพดีจะได้ถึง 12,000-14,000 บาท

“ราคาข้าวเปลือกหอมมะลีนี้นี้ยังไม่อาจจะพูดได้ว่าดีเท่าปีก่อน เพราะตัวเลขที่รัฐเก็บนั้นสูงกว่าที่กลุ่มโรงสีสำรวจ โดยปีก่อนรัฐประเมินข้าว

เปลือกหอมไว้ 8 ล้านตัน แต่พบว่ามีจริง 6.5 ล้านตัน จึงมีผลต่อราคาข้าวดี หากปีนี้รัฐยืนยันว่าใกล้เคียงปีก่อนที่ 8 ล้านตัน แต่ความต้องการส่งออกไม่เกิน 2 ล้านตัน ก็ย่อมมีผลต่อราคาในประเทศอ่อนตัวกว่าปีก่อน เทียบจากปีก่อนที่มีการใช้มาตรการชะลอข้าวออกสู่ตลาด พบว่าต่ำกว่าเป้าหมายและไม่ถึง 1 ล้านตัน สะท้อนว่าความต้องการสูงกว่าผลผลิต แต่หากปีนี้อาณาเก็บในยุ้งฉางและกัก ธ.ก.ส.เพิ่มสะท้อนว่าปริมาณสูงกว่าปีก่อน ส่วนเรื่องประกันรายได้นั้น เป็นเรื่องที่รัฐบาลพยายามพยุงราคาไม่ให้ต่ำลงเพราะส่วนต่างชดเชยจะได้ไม่สูงมากจนเกินไป จนต้องออกมาตรการเสริมอีก” แหล่งข่าวกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประชุมเร่งด่วนในวันที่ 19 พฤศจิกายน เนื่องจากหลังมีกระแสข่าวว่าราคาข้าวเปลือกภาคอีสานอ่อนตัวและมีการชะลอการซื้อทำให้กรมการค้าภายใน ได้เร่งรัดกระทรวงการคลังอนุมัติวงเงินช่วยเหลือปลดดอกเบี้ยให้ชาวนาและชดเชยดอกเบี้ยกับพ่อค้าข้าว เพื่อพยุงราคาตลาดข้าว ที่ขณะนี้ราคาอ่อนตัวกระสอบละ 200 บาท และวิตกว่าหากมาตรการไม่เร่งดำเนินการส่วนต่างประกันรายได้จะห่างจากเป้าหมายรัฐมาก อาจกระทบต่อวงเงินที่รัฐเตรียมจ่ายส่วนต่างราคาตามโครงการประกันรายได้

‘บอร์ดค่าจ้าง’ถกปรับตัวเลขขั้นต่ำ

วันเดียวกัน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในส่วนของการปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำประจำปีที่ผ่านมาเป็นเวลาหลายเดือน และถูกจ้างทั่วประเทศต่าง

รอดคอยด้วยความหวังนั้น ล่าสุดคณะกรรมการค่าจ้าง (บอร์ดค่าจ้าง) ชุดที่ 20 ที่มีนายสุทธิ สุโกศล ปลัดกระทรวงแรงงาน เป็นประธาน จะประชุมในวันที่ 20 พฤศจิกายนนี้ เวลา 10.00 น. ที่กระทรวงแรงงาน และตั้งเป้าจะให้ได้ข้อสรุปเพื่อประกาศเป็นของขั้วฉบับใหม่ให้กับลูกจ้างทั่วประเทศ

ทั้งนี้ นายสุชาติ ไทยล้วน ประธานสภาองค์การลูกจ้างแห่งชาติ ในฐานะกรรมการค่าจ้าง ฝ่ายลูกจ้างเปิดเผยว่า ในการประชุมบอร์ดค่าจ้างนั้น เป็นการประชุมไตรภาคีที่มีตัวแทนทั้งฝ่ายนายจ้าง ฝ่ายลูกจ้าง และภาครัฐ เข้าร่วม โดยเบื้องต้นคาดว่าจะมีการหยิบยกผลการศึกษาของคณะอนุกรรมการวิชาการและกลั่นกรองที่ระบุว่า มี 46 จังหวัด ไม่ขอปรับขึ้นค่าจ้างมาหารือ

ลูกจ้างขงปรับขึ้นเท่ากันทั่วประเทศ.

“แต่ในความเห็นของคณะกรรมการฝ่ายลูกจ้างนั้น มองว่าข้อเสนอดังกล่าวเป็นข้อมูลเดิมนำมาประกอบการพิจารณาได้ แต่ไม่ควรนำมาใช้ตัดสินใจ ดังนั้นในที่ประชุมจะเสนอให้พิจารณาเรื่องนี้ใหม่ ซึ่งฝ่ายลูกจ้างจะเสนอว่าให้ปรับขึ้นเท่ากันทั่วประเทศ เช่น ถ้าภูเก็ตได้ขึ้น 10 บาท จังหวัดอื่นๆ ที่เหลือก็ต้องได้ขึ้น 10 บาทเท่ากันด้วย เพราะข้อเท็จจริงไม่มีจังหวัดไหนที่ค่าไฟ ค่าน้ำ ค่าอาหาร หรือแม้แต่ค่าประกันสังคมถูกกว่าหรือแพงกว่า แต่จ่ายเท่ากันหมด ดังนั้นในภาวะนี้จึงจะเสนอให้ขึ้นเท่ากันทั้งหมด แต่ข้อสรุปจะเป็นอย่างไร ขึ้นอยู่กับที่ประชุมไตรภาคี” นายสุชาติกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้นี้ ม.ร.ว.จตุรมงคล โสณกุล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานระบุว่าขณะนี้อัตราค่าจ้างขั้นต่ำแต่ละจังหวัดได้ผ่านขั้นตอนการเสนออัตราค่าจ้างขั้นต่ำจากคณะอนุกรรมการจังหวัดทุกจังหวัดแล้ว และคณะกรรมการวิชาการและกลั่นกรองได้พิจารณาเรียบร้อยแล้วเช่นเดียวกัน ขั้นตอนต่อจากนี้จะนำบัญชีอัตราค่าจ้างขั้นต่ำอัตราใหม่เข้าพิจารณาในบอร์ดค่าจ้าง หากที่ประชุมมีมติเห็นชอบอัตราค่าจ้างใหม่ที่คณะอนุกรรมการวิชาการเสนอ จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาให้ความเห็นชอบ และประกาศในราชกิจจานุเบกษาเพื่อประกาศบังคับใช้ทันที และมั่นใจว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำใหม่จะประกาศใช้ได้ทันภายในปีนี้ เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับลูกจ้างและผู้ใช้แรงงาน

รพท.เห็นพ้องจี้พีทีไอไตรมาส3หดตัว

นายดอน นาครทรรพ ผู้อำนวยการอาวุโส

ฝ่ายเศรษฐกิจมหภาค ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยว่า อัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) ไทยไตรมาส 3 ปี 2562 ขยายตัว 2.4% สูงกว่าไตรมาสก่อนที่ขยายตัว 2.3% เล็กน้อย โดยเมื่อเทียบกับประมาณการของ ธปท. ที่เผยแพร่ในรายงานนโยบายการเงินฉบับเดือน

กันยายน 2562 พบว่าเศรษฐกิจไทยขยายตัวชะลอลงกว่าที่คาดไว้ในหลายองค์ประกอบ โดยเฉพาะภาคต่างประเทศที่หดตัวมากกว่าคาดจากการส่งออกสินค้าและบริการ รวมถึงการลงทุนภาคเอกชนและภาครัฐที่ขยายตัวชะลอลงกว่าที่คาด ขณะที่การบริโภคภาคเอกชนขยายตัวดีกว่าที่ประเมินไว้อย่างมีนัย อย่างไรก็ตาม ภาพรวมเศรษฐกิจไตรมาส 3 ใกล้เคียงกับที่ประเมินไว้ในการประชุม กนง. รอบเดือนพฤศจิกายน 2562 หลังจากตัวเลขเศรษฐกิจเดือนกันยายน 2562 ชี้ว่าเศรษฐกิจไตรมาส 3 มีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่าที่ประเมินในรายงานนโยบายการเงินอย่างมีนัย

ธ.ค.แบงก์ชาติเตรียมประเมินจีดีพี

นายดอนกล่าวว่า สำหรับระยะต่อไปประเมินว่าเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้นจากทิศทางการค้าโลกที่มีบรรยากาศดีขึ้น รวมถึงแนวโน้มการใช้จ่ายภาครัฐ และการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ อย่างไรก็ตาม ภาพรวมยังเป็นการขยายตัวในระดับที่ต่ำกว่าศักยภาพพอสมควร ทั้งนี้ เศรษฐกิจไทยยังคงเผชิญกับความเสี่ยงสูง โดยเฉพาะความเสี่ยงด้านต่างประเทศจากสภาวะการกีดกันทางการค้าระหว่างประเทศ แนวโน้มการขยายตัวของเศรษฐกิจจีนและประเทศอุตสาหกรรมหลักที่จะส่งผลมาสู่อุปสงค์ในประเทศ และความเสี่ยงด้านภูมิรัฐศาสตร์ รวมถึงความเสี่ยงในประเทศจากความเข้มแข็งของตลาดแรงงาน ผลจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลและการใช้จ่ายของภาครัฐ ตลอดจนความคืบหน้าของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและผลต่อเนื่องไปยังการลงทุนภาคเอกชนในระยะถัดไป ซึ่ง ธปท.จะมีการประเมินการขยายตัวเศรษฐกิจ และเผยแพร่อีกครั้งในรายงานนโยบายการเงินฉบับเดือนธันวาคม 2562

กรุงไทยปรับลดจีดีพีปีนี้เหลือ2.7%

นายจิตติพล พฤษภาเมธานันท์ หัวหน้านักกลยุทธ์ตลาดเงินตลาดทุน ธนาคารกรุงไทยกล่าวว่า จีดีพีไตรมาส 3 ขยายตัว 2.4% โดยมีปัจจัยหลักมาจากการขยายตัวเร่งขึ้นของการ

บริโภคภาคครัว ขยายตัว 1.8% และการลงทุนโดยรวมขยายตัว 2.8% ขณะที่การบริโภคเอกชนขยายตัวในอัตราชะลอลงมาอยู่ที่ 4.2% ส่วนภาคต่างประเทศหดตัวต่อเนื่อง โดยการส่งออกหดตัว 1.0% จากสงครามการค้าที่ยืดเยื้อและเศรษฐกิจโลกชะลอตัว สำหรับอุตสาหกรรมที่ขยายตัวได้ดีที่สุดในไตรมาสที่ผ่านมา คือ อุตสาหกรรมที่พักแรมและบริการด้านอาหาร ขยายตัว 6.6% สอดคล้องกับการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น 7.2% นอกจากนี้ อุตสาหกรรมภาคการเกษตรก็พลิกกลับมาขยายตัว 1.5% ส่วนอุตสาหกรรมการผลิตหดตัวต่อเนื่องถึง 1.5% ตามการส่งออกที่ซบเซา

นายจิตติพลกล่าวว่า ธนาคารได้ปรับลดประมาณการเศรษฐกิจจะขยายตัว 2.7% ในปีนี้ จากเดิม 2.8% โดยมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลคือความหวังที่จะช่วยพยุงเศรษฐกิจในปีนี้อา ทิ นโยบายชิม ช้อป ใช้ สามารถช่วยพยุงให้การบริโภคภาคครัวเรือนยังขยายตัวต่อได้ อย่างไรก็ตาม แนวโน้มภาคการส่งออกและท่องเที่ยวที่ชะลอตัวต่อเนื่องจะกดดันให้เศรษฐกิจโตได้เพียง 2.7% ในปีนี้ ภายใต้สมมุติฐานว่า เศรษฐกิจขยายตัวได้เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 3.3% ในไตรมาสที่ 4 และคาดว่าจีดีพีปี 2563 จะขยายตัว 3.0% จากผลมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐที่จะช่วยพยุงการบริโภค พร้อมกับกระตุ้นการลงทุนภาครัฐและเอกชนผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

บอร์ดรพม.ถกลดค่าโดยสาร

นายสรายุทธ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน เป็นนัดแรกของการประชุมบอร์ด รฟม.ชุดใหม่ที่ตนได้รับแต่งตั้งให้เป็นประธาน โดยมีการพิจารณาแพคเกจลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าในส่วนของสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และสีน้ำเงิน สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อลดค่าครองชีพประชาชนตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

“แนวทางปรับลดราคาค่าโดยสาร เป็นนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งจะเริ่มสายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน โดยจะเป็นการดำเนินการที่ไม่ให้กระทบสัญญา

สัมปทาน ป้องกันการฟุ้งร้องในอนาคต โดยการประชุมบอร์ดทาง รฟม.จะมีการเสนอแพ็คเกจตั๋วเที่ยวหรือตั๋วเดือนที่มีราคาถูกกว่าปกติ เพราะจากผลตอบรับในโซเชียลก่อนหน้านี้ ก็เห็นว่าไม่ได้ต้องการให้เราปรับลดค่าโดยสาร เพราะกลัวเป็นภาระภาครัฐ แต่ต้องการให้มีการจัดทำโปรโมชั่นมากกว่า” นายสรารุทกล่าว

เริ่มลดราคาหลังปีใหม่

นายสรารุทกล่าวว่า สำหรับแพ็คเกจตั๋วเที่ยวหรือตั๋วรายเดือนดังกล่าว ที่ผ่านมามีการหารือร่วมกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินแล้ว ก็พบว่ายินดีที่จะร่วมจัดทำโปรโมชั่นราคาพิเศษดังกล่าว ส่วนสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ซึ่ง รฟม.เป็นเจ้าของ และจ้างบีอีเอ็มบริหาร ก็จะมีการปรับลดราคาในชั่วโมงที่ไม่เร่งด่วน (ออฟพีค) เบื้องต้นคาดว่าจะแพ็คเกจทั้งหมดจะเริ่มดำเนินการหลังปีใหม่ เพื่อเป็นของขวัญให้ประชาชน

รายงานข่าวจาก รฟม.แจ้งว่า ราคาค่าโดยสารแบบเที่ยว เบื้องต้น รฟม.กำหนดไว้หลายรูปแบบเพื่อให้ผู้โดยสารเลือกตามความต้องการเดินทาง เช่น ตั๋วโดยสารแบบ 15 เที่ยว ราคาค่าโดยสารจะลดลงเหลือเพียงเที่ยวละ 52 บาท/เที่ยวตลอดเส้นทาง จากเดิมราคาเดิมที่ 70 บาท/เที่ยว, ตั๋วโดยสารแบบ 25 เที่ยว ราคาค่าโดยสารจะลดลงเหลือเพียงเที่ยวละ 50 บาท/เที่ยวตลอดเส้นทาง จากเดิมราคาเดิมที่ 70 บาท/เที่ยว, ตั๋วโดยสารแบบ 40 เที่ยว ราคาค่าโดยสารจะลดลงเหลือเพียงเที่ยวละ 48 บาท/เที่ยวตลอดเส้นทาง จากเดิมราคาเดิมที่ 70 บาท/เที่ยว และซื้อตั๋วโดยสารแบบ 50 เที่ยว ราคาค่าโดยสารจะลดลงเหลือเพียงเที่ยวละ 47 บาท/เที่ยวตลอดเส้นทาง จากเดิมราคาเดิมที่ 70 บาท/เที่ยว ทั้งนี้ การลดราคาดังกล่าวเฉลี่ยลดลงกว่าราคาปกติราว 33% ส่วนมาตรการค่าโดยสารลดราคาช่วงออฟพีค จะเป็นการกำหนดราคาพิเศษในช่วงเวลาที่คนไม่นิยมเดินทาง คือ ช่วงเวลา 09.00-15.30 น. โดยเบื้องต้น รฟม. กำหนดราคาโปรโมชั่นเพื่อกระตุ้นยอดคนมาใช้

บริการเพิ่ม 3 ช่วงราคา ประกอบด้วย 1.ราคาเริ่มต้นที่ 14 บาท/คน/เที่ยว ผู้โดยสารสามารถนั่งรถเที่ยวเดียวและอยู่ภายในระบบเพียง 1 ชั่วโมง 2.ราคาโปรโมชั่น นั่งรถไฟ 1 สถานี ราคาที่ 17 บาท/คน/เที่ยว และ 3.ราคาที่ 20 บาท/คนตลอดสาย ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นให้ผู้โดยสารมาใช้บริการมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงเวลาออฟพีค คาดว่าผู้โดยสารจะเดินทางเข้าระบบเพิ่มราว 10,000 คน/วัน จากเดิมช่วงดังกล่าวมีผู้โดยสารเดินทางเฉลี่ยที่ 10,000 คน/วัน ส่วนช่วงเวลาเช้าและเย็น จะมีผู้โดยสารเดินทางประมาณ 30,000 คน/วัน

คลังแสงลงทะเลเบียนชิมช้อปใช้

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า การลงทะเลเบียนเฟส 3 รอบปกติ 1.5 ล้านคนเต็มตามโควตาแล้ว โดยการลงทะเลเบียนที่กำลังดำเนินการขณะนี้เป็นการลงทะเลเบียนรอบผู้สูงอายุ ซึ่งจัดให้เป็นพิเศษไม่เกิน 500,000 คน จะได้ไม่ต้องไปลงทะเลเบียนรอบปกติที่มีการแข่งขันสูง อย่างไรก็ตาม การลงทะเลเบียนรอบผู้สูงอายุกระทรวงการคลังตั้งใจให้ผู้สูงอายุมีเวลาศึกษาและทดลองลงทะเลเบียนด้วยตนเอง ดังนั้นจะเปิดไปเรื่อยๆ จนมั่นใจว่าผู้สูงอายุที่ประสงค์จะเข้าร่วมโครงการชิมช้อปใช้สามารถลงทะเลเบียนได้ครบถ้วน ไม่ได้กำหนดเป้าว่าจะต้องได้วันละเท่าไรหรือเต็มภายในกี่วัน

“ยอดลงทะเลเบียนผู้สูงอายุวันแรก 90,175 วันที่สอง 28,773 วันนี้จนถึงเวลา 15.00 อยู่ที่ 15,266 คน ไม่นับรวมผู้สูงอายุที่ไปลงทะเลเบียนล่วงหน้าในกลุ่ม 1.5 ล้านคนอีก 145,000 คน รวมแล้วประมาณ 280,000 คนถือว่าอยู่ในระดับที่เป็นไปตามคาดหมาย ซึ่งไม่ได้เจ็บเหงาหรืออ้างว้างอย่างที่วิพากษ์วิจารณ์กัน” นายลวรณกล่าว