

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/เศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 20 พฤศจิกายน 2562		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 15228	หน้า: 6(ล่างขวา)
	Col.Inch: 27.63	Ad Value: 42,826.50	PRValue (x3): 128,479.50 คลิป: สีสี่
คอลัมน์: อินฟรา's Fun: เปิดส่วนต่อขยาย 'บีทีเอส-เอ็มอาร์ที'			



เปิดส่วนต่อขยาย 'บีทีเอส-เอ็มอาร์ที'

การร่อนรางไฟฟ้าสายใหม่ยังเป็นสิ่งที่หลายคนรอคอย
ล่าสุดรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพาน
ใหม่-คูคต ระยะทาง 18.2 กิโลเมตร ก่อสร้างเสร็จแล้ว

ตอนนี้บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส อยู่ระหว่างทดสอบระบบ ซึ่งที่ผ่าน
มาได้เปิดทดลองให้บริการผู้โดยสารจากสถานีหมอชิต-สถานี
ลาดพร้าว จำนวน 1 สถานีไปแล้ว

ขณะนี้ได้เตรียมเปิดบริการต่อจากสถานีลาดพร้าว-สถานี
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพิ่มเติมอีก 4 สถานี ในวันที่
4 ธันวาคม 2562 โดยสถานีที่เพิ่มขึ้นมา คือสถานีพลโยธิน
24 สถานีรัชโยธิน สถานีเสนา และสถานีมหาวิทยาลัย
เกษตรศาสตร์ จากนั้นจะทยอยเปิดบริการได้ครบทุกสถานีถึง
คูคตภายในปี 2563

การให้บริการส่วนต่อขยายที่เกิดขึ้น บีทีเอสจะใช้รถไฟฟ้าที่
สั่งซื้อใหม่ จากบริษัท ซีอาร์อาร์ซี ฉางชุน เรลเวย์ เหวีเคิล
จากประเทศจีน ชื่อรุ่น EMU-B3 มาให้บริการ

ที่ผ่านมาได้รับมอบขบวนรถใหม่มาแล้ว 11 ขบวน จาก
ทั้งหมด 24 ขบวน จึงเหลืออีก 13 ขบวน ซึ่งจะส่งมอบครบ
ทั้งหมดภายในเดือนมีนาคม 2563 เมื่อรับครบแล้วจะส่งผลให้
บีทีเอสมีรถไฟฟ้าให้บริการรวม 98 ขบวน

สำหรับ EMU-B3 มีจุดเด่นที่ต่างจากขบวนอื่น คือ หน้าตา
ที่โฉบเฉี่ยว ทันสมัย มีไฟภายใน และภายนอกเป็นหลอด
แอลอีดีประหยัดพลังงาน มีพื้นที่ยืนพียงเช่นเดียวกับในต่าง
ประเทศ มีที่นั่งออกแบบพนักพิงโค้งรับกับแผ่นหลัง เพื่อความ
สะดวกสบายเพิ่มขึ้น มีพื้นที่จอดรถเข็นของผู้พิการ และมีจอ
ดีอาร์เอ็มดิจิทัลแผนที่บอกข้อมูลขนาดใหญ่ เหนือประตูด้าน
ในขบวนรถ

ถัดไปอีกไม่กี่เดือน คือ มีนาคม 2563 รถไฟฟ้าสาย
สีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-ท่าพระ ก็จะเปิดให้บริการเช่นเดียวกัน
หลังจากเปิดช่วงหัวลำโพง-หลักสองไปแล้ว

ซึ่งรถไฟฟ้าสายนี้ผู้ให้บริการ คือ บริษัท ทางด่วนและ
รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม โดยได้ว่าจ้าง
บริษัท ซีเมนส์ ประเทศออสเตรเลีย เป็นผู้ผลิตขบวนรถไฟฟ้าใหม่
35 ขบวน เพื่อนำมาให้บริการในช่วงดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมาทยอย
รับมอบแล้ว 20 ขบวน จะครบทั้งหมดในเดือนมีนาคม 2563

เมื่อเปิดให้บริการ จะกลายเป็นรถไฟฟ้าสายแรกที่วิ่งใน
ลักษณะเป็นวงกลม วนจากนอกเมืองเข้าไปในใจกลางกรุงเทพฯ

จึงเชื่อมั่นว่าจะช่วยให้การเดินทางของประชาชนสะดวก
ยิ่งขึ้นแน่นอน!

นายขันธ์ดี