



NOK ลั่นเป้าปีหน้าหยุดขาดทุน

● เตรียมเช่าเครื่องบิน 4 ลำ-ลุยต่างประเทศ

“นกแอร์” ตั้งเป้าปีหน้าหยุดขาดทุน พร้อมวางเป้าผู้โดยสาร 10 ล้านคน อัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร 87% เชื่อไม่ไกลเกินฝัน เพราะ 9 เดือนปีนี้ขาดทุนลดเกือบ 30% เตรียมเช่าเครื่องบินอีก 4 ลำ ทำปริมาณการผลิตเพิ่ม 10% ลุยเปิดเส้นทางเมืองรอง “อินเดีย-ญี่ปุ่น”

นายวุฒิชัย จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK เปิดเผยว่า แนวโน้มการดำเนินงานในปี 2563 NOK ตั้งเป้าว่าจะหยุดขาดทุน โดยผลประกอบการไตรมาส 3/2562 (ก.ค.-ก.ย. 2562) NOK ขาดทุนลดลงถึง 50% แล้ว มีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จ 486.86 ล้านบาท ขณะที่งวด 9 เดือนแรกของปี 2562 (ม.ค.-ก.ย. 2562) NOK มีผลขาดทุนเบ็ดเสร็จ 1,240.95 ล้านบาท ลดลง 29.02% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และตั้งเป้าว่าจะมีอัตราส่วนการบรรทุกผู้โดยสาร (Cabin factor) เฉลี่ยที่ 87% ใกล้เคียงกับปีนี้ และคาดว่าจะมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มเป็น 10 ล้านคน จากปี 2562 ที่จะมีผู้โดยสารประมาณ 7-9 ล้านคน

นอกจากนี้ NOK ยังมีแผนเพิ่มสัดส่วนเส้นทางบินต่างประเทศมากขึ้นเป็น 30% จากปัจจุบันอยู่ที่ 20% โดยจะเปิดบินเส้นทางใหม่สู่เมืองรองของประเทศอินเดียและญี่ปุ่นเพิ่มเติม เช่น เมืองวิสาคะทะนะ (อินเดีย) / โอกินาวา คาโกชิม่า (ญี่ปุ่น) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา และในปี 2563 NOK จะมีฝูงบินเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 22 ลำ เป็น 26 ลำ โดยขณะนี้ NOK มีเครื่องบินโบอิง



วุฒิชัย จุฬางกูร

14 ลำ และแบบ Q400 จำนวน 8 ลำ และปลายปีนี้จะเช่าเครื่องบินโบอิง 737-800 เพิ่มอีก 2 ลำ รวมเป็น 24 ลำ และในปี 2563 จะเช่าเพิ่มอีก 2 ลำ เป็น 26 ลำ โดยเครื่องบินเช่าทั้ง 4 ลำ จะมีอายุเฉลี่ยที่ 9 ปี ระยะเวลาดำเนินการ 5-7 ปี ส่งผลให้ปริมาณการผลิตด้านผู้โดยสาร (ASK) ของ NOK เพิ่มขึ้นอีก 10% และจะมีการปรับเพิ่มเวลาการใช้เครื่องบินเป็น 12 ชั่วโมงต่อลำ

นายวุฒิชัย กล่าวต่อว่า NOK จะเพิ่มทางเลือกการให้บริการผู้โดยสารด้วยการแบ่งชั้นที่นั่งเป็นที่นั่งแบบพรีเมียมประมาณ 20% ต่อลำ โดยผู้โดยสารจ่ายค่าโดยสารแพงขึ้นเล็กน้อย เช่น จ่ายเพิ่ม 300 บาท และจะได้รับการเพิ่มจากที่นั่งชั้นประหยัด เช่น ได้น้ำหนักกระเป๋าเพิ่ม มีอาหารบริการ สามารถจองและเปลี่ยนที่นั่งได้ เป็นต้น โดยคาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ช่วงไตรมาส 2/2563

ขณะเดียวกัน NOK จะเพิ่มช่องทางการจำหน่ายตั๋วโดยสาร เพื่อความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่ไม่คุ้นเคยกับเทคโนโลยี ด้วยการซื้อตั๋ว NOK ได้ที่ร้านหนังสือซีเอ็ด โดยจะเริ่มให้บริการช่วงไตรมาส 1/2563 โดยเริ่มที่สาขาในเขตกรุงเทพฯ ก่อน จากนั้นจึงจะขยายออกสู่สาขาต่างจังหวัด โดยร้านซีเอ็ดมีทั้งหมด 350 สาขาทั่วประเทศ และมีกลุ่มจุฬางกูรถือหุ้นรวม 48% รวมทั้งจะมีการเพิ่มรูปแบบการจำหน่ายตั๋วเป็นแพ็คเกจพร้อมที่พักและรถให้เช่า ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเจรจากับพันธมิตรและคาดว่าจะได้ลงนามในสัญญาช่วงปลายปี และเริ่มให้บริการได้ไตรมาส 1/2563

ทั้งนี้ ปัจจุบันสัดส่วนรายได้ของ NOK จะแบ่งเป็น รายได้จากตั๋วโดยสาร 88% และรายได้อื่น ๆ 12% ซึ่ง NOK ได้ตั้งเป้าจะเพิ่มสัดส่วนรายได้อื่นเป็น 20% ในอีก 3 ปีข้างหน้า เช่น รายได้จากการขนส่งสินค้าทางอากาศ (คาร์โก) ■