

นักแอร์พุ่งรูดแล้ว!มีตั้งค์เยอะ ทุ่มร้อยล้านแก้ปัญหาบินดีเลย์

นายวุฒิภูมิ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บมจ. สายการบิน บินนกแอร์ หรือ NOK ผู้ให้บริการสายการบินนกแอร์เปิดเผยว่าขณะนี้นกแอร์มีสภาพคล่องดีขึ้นจากเดิมเนื่องจากได้กู้เงินจากผู้ถือหุ้นใหญ่มาเสริมสภาพคล่อง 3,000 ล้านบาท และจะมีการเสนอแผนฟื้นฟูให้บอร์ดนกแอร์พิจารณา เนื่องจากบอร์ดให้ฝ่ายบริหารมาปรับปรุงแผนให้มีความสอดคล้องกับภาวะการแข่งขันสูงของธุรกิจการบิน โดยนโยบายหลักที่จะเร่งดำเนินการขณะนี้คือ ปรับภาพลักษณ์การให้บริการของนกแอร์ให้ดีขึ้น ลดปัญหาการดีเลย์ในทุกเที่ยวบินและเส้นทางบิน ซึ่งมั่นใจว่าปัญหาการดีเลย์จะหมดไป เนื่องจากได้ทุ่มงบประมาณกว่า 100 ล้านบาท ในการสต็อกอะไหล่ อุปกรณ์ สเปซพาสขึ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องบิน หากเกิดปัญหาด้านเครื่องยนต์จะได้ไม่ต้องรออะไหล่จากต่างประเทศเพื่อรอซ่อมอีกต่อไปซึ่งจะทำให้การซ่อมเครื่องบินเพื่อมาหมุนเวียนการขนส่งผู้โดยสารไม่ติดขัด นอกจากนี้ นกแอร์จะเพิ่มช่องทางการจำหน่ายตั๋วผ่านร้านซีเอ็ด บิ๊ก ที่บริษัทเครือซัมมิต กรุ๊ป ถือหุ้นอยู่กว่า 350 สาขาทั่วประเทศ

นายวุฒิภูมิ กล่าวต่อว่า จะเดินหน้าลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ในทุกส่วนงานซึ่งการลดรายจ่าย โดยเฉพาะเรื่องการบำรุงรักษาซ่อมเครื่องบินจากเดิมจะมีค่าใช้จ่ายส่วนนี้มากล่าสุดได้เปลี่ยนคู่สัญญาบริษัทซ่อมบำรุงรักษาเครื่องบิน จากเดิมต้องนำเครื่องบินนกแอร์ไปซ่อมที่สิงคโปร์ต่อไปนกแอร์จะลงทุนตั้งศูนย์ซ่อมเอง ซึ่งจะทำให้นกแอร์ลดค่าใช้จ่าย ส่วนนี้ลงกว่า 10% ส่วนการเพิ่มรายได้จะเน้นขายสินค้าและบริการเสริม ทั้งขายน้ำหนักระเป๋าน้ำดื่ม, ขายที่นั่ง, ของที่ระลึก, ขายประกันการเดินทาง และขายตั๋วพรีเมียม ซึ่งส่วนนี้ปัจจุบันทำรายได้กว่า 1,600 ล้านบาท คิดเป็น 15% ของรายได้ และจะเพิ่มขึ้นเป็น 17% ในปี 63 และ 20% ในปีต่อไป.