

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ		
	วันที่: พุธ 20 พฤศจิกายน 2562		
	ปีที่: 70	ฉบับที่: 22583	หน้า: 11(บน)
	Col.Inch: 22.77	Ad Value: 25,047	PRValue (x3): 75,141
หัวข้อข่าว: ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสีม่วง-น้ำเงิน			
คลิป: ขาว-ดำ			

ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสีม่วง-น้ำเงิน

นายสรยุทธ ทงศิริโลอธิตกรรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยในฐานะประธาน และจ้างบีอีเอ็มบริหารจะลดราคาในชั่วโมงที่ไม่เร่งด่วน (ออฟพีค) คาดว่ากรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่า การ แพ็กเกจทั้งหมดจะเริ่มหลังปีใหม่ เพื่อเป็นของขวัญให้ประชาชน

ประชุมบอร์ดครั้งนี้ มีวาระการพิจารณาแพ็กเกจลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าในส่วน ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟม.กำหนดโปรโมชันไว้หลายรูปแบบ เช่นของสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน และสีน้ำเงิน สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อ ตัวโดยสารแบบ 15 เที่ยว จาก 70 บาท ลดเหลือเที่ยวละ 52 บาทตลอดสาย

ลดค่าครองชีพประชาชนตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบรมว.คมนาคม ตัวโดยสารแบบ 25 เที่ยว ลดเหลือเที่ยวละ 50 บาท จากราคาเดิม 70 บาท

ซึ่งจะเริ่มจากสายสีม่วง และสายสีน้ำเงิน โดยการดำเนินการจะไม่ให้กระทบ ตัวโดยสารแบบ 40 เที่ยว ลดเหลือเที่ยวละ 48 บาท จาก 70 บาท ตัว

สัญญาสัมปทานป้องกันการฟ้องร้องให้อินาคด โดยรฟม.เสนอแพ็กเกจตัวเที่ยว โดยสารแบบ 50 เที่ยว ลดเหลือเที่ยวละ 47 บาท จาก 70 บาท หรือเฉลี่ยลด

หรือตัวเดือนที่มีราคาถูกลงกว่าปกติ เพราะเสียงตอบรับในโซเชียลไม่ได้ต้องการ ลงกว่าราคาปกติ33% ส่วนมาตรการลดค่าโดยสารช่วงเวลาที่ไม่นิยมเดินทาง

ให้ลดค่าโดยสาร เพราะกลัวเป็นภาระรัฐ แต่ต้องการให้จัดโปรโมชันมากกว่า คือ 09.00-15.30 น. มี 3 ช่วงราคา 1.ราคาเริ่มต้นที่ 14 บาท/เที่ยว ใช้บริการ

ซึ่งที่ผ่านมาได้หารือกับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เที่ยวเดียวและอยู่ในระบบได้ 1 ชั่วโมง 2.ขึ้น 1 สถานีราคา 17 บาท/เที่ยว 3.

หรือบีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินแล้วยินดีที่จะร่วมทำโปรโมชัน เหมมา 20 บาท/ตลอดสาย คาดว่าผู้โดยสารจะเพิ่มขึ้น 10,000 คน/วัน

ราคาพิเศษ ส่วนสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน ซึ่ง รฟม.เป็นเจ้าของสิทธิ จากเดิมมีผู้โดยสารเฉลี่ย 10,000 คน/วัน.