

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 19 พฤศจิกายน 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14085

หน้า: 1(ขวา), 11

Col.Inch: 34.97

Ad Value: 43,712.50

PRValue (x3): 131,137.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มท.สั่งปรับแผนรับมือ '7วันอันตรายปีใหม่' ลดอุบัติเหตุเจ็บ-ตาย เล็งแก้กม.เพิ่ม

มท.สั่งปรับแผนรับมือ '7วันอันตรายปีใหม่' ลดอุบัติเหตุเจ็บ-ตาย เล็งแก้กม.เพิ่มโทษ

มหาดไทยออก ๗๒.วางแผนคุมเข้ม
รับมือ "เจ็บ-ตาย" ช่วง 7 วันอันตราย

▶▶▶ ต่อ : 7วันอันตราย -หน้า 11

7วันอันตราย

ปีใหม่ ดิ่ง อปท.-ร่วมมือลดเหตุร้าย
ที่มักเกิดบนถนนท้องถนนถึง 86% ให้ได้
ขั้นยอด ๗๒.ระดับอำเภอเพิ่มบทบาท
พร้อมตรวจสอบจุดเสี่ยง ปรับภูมิทัศน์
ลดปัจจัยเสี่ยง

เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน ที่
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
(ปภ.) กระทรวงมหาดไทย (มท.)
มีการประชุมคณะกรรมการศูนย์
อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
(๗๒.) ครั้งที่ 3/2562 เพื่อเตรียม
ความพร้อมแผนบูรณาการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล
ปีใหม่ 2563 ในการลดอัตราการ
เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้
เหลือน้อยที่สุด และขับเคลื่อน
โครงการ "ตำบลขับขี่ปลอดภัย" ใน
ระดับพื้นที่ สร้างวัฒนธรรมความ
ปลอดภัยทางถนนในสังคมไทย โดยมี

นายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วย
ว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธาน
ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม

นายนิพนธ์กล่าวว่า การประชุม
ครั้งนี้ เพื่อให้๗๒.เตรียมความพร้อม
และวางมาตรการต่างๆ เพื่อรับมือ
กับ 7 วันอันตรายช่วงเทศกาลปีใหม่
ในฐานะที่ปภ.เป็นฝ่ายเลขานุการใน
๗๒.ออกไปรับฟังความคิดเห็นตาม
ภูมิภาคต่างๆ ทั่วประเทศ ได้แก่ กทม.
จ.สงขลา เชียงใหม่ และ ขอนแก่น
ผลสรุปคือ ต้องมีมาตรการเพิ่มเติม
โดยการบังคับใช้กฎหมายเข้มงวดขึ้น
โดยเฉพาะแก้กฎหมายจราจร ที่มีบาง
ข้อกฎหมายเข้มงวดขึ้น นอกจากนี้
๗๒.ระดับจังหวัด อำเภอต้องอาศัย
กลไกขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(อปท.) และระดับท้องที่เข้ามา
บูรณาการทำงานด้วย

"ที่ผ่านมามีข้อเท็จจริงปรากฏว่า
ถนนในความดูแลของกรมทางหลวง
มีอยู่ประมาณ 52,000 กิโลเมตร อยู่ใน
ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง
ชนบท 48,000 กว่ากิโลเมตร แต่ถนน
ในความรับผิดชอบของท้องถิ่นทุกระดับ
มีอยู่ประมาณ 590,000 กิโลเมตร ดังนั้น
86% อยู่ที่ท้องถิ่น ส่วนกรมทางหลวงกับ
กรมทางหลวงชนบทอยู่ที่ 14% แต่เวลา
เกิดอุบัติเหตุมักเกิดบนถนนในความ
รับผิดชอบของท้องถิ่นเป็นส่วนใหญ่
ถึงกว่า 80% ฉะนั้น ๗๒.ระดับอำเภอ
ต้องมามีบทบาท ความเข้มงวดมากขึ้น

ในการดูแลความปลอดภัยบนถนน
ระดับท้องถิ่น ไล่ตั้งแต่ กทม. เมือง
พัทยา อบจ. เทศบาล และอบต."

รมช.มหาดไทยกล่าวและว่า ส่วน
การเตรียมพร้อมปิดจุดเสี่ยงบน
ท้องถนน ไม่ว่าจะเป็นด้านกายภาพ
บนถนน ไฟส่องสว่าง สัญญาณไฟ
จราจร การบังคับทัศนวิสัยในการขับขี่
เป็นส่วนหนึ่งที่เราพยายามแก้ไขปรับปรุง
ซ่อมแซม ระดับท้องถิ่นต้องมีบทบาท
สำคัญเรื่องนี้ด้วย เมื่อก่อนเราอาจจะเลย
เถิด เพราะคิดว่าเป็นถนนระดับชนบท
แต่ขณะนี้ทุกระดับได้พัฒนาเป็นเมือง
ขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ ทำให้ปริมาณ
จราจรเพิ่มขึ้น รถเพิ่มมากขึ้น