

กทท.รับพิษสงครามการค้า จุดผลดำเนินงานโตต่ำกว่าที่ประเมิน

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยถึงผลการดำเนินงานให้บริการเรือสินค้า และตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) ท่าเรือเชียงของ (ทชข.) และท่าเรือระนอง (ทรน.) ประจำปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562) โดยเปรียบเทียบกับปีก่อนสรุปดังนี้

โดยท่าเรือกรุงเทพ มีเรือเทียบท่า 3,791 เทียบ เพิ่มขึ้น 16.90% สินค้าผ่านท่า 21.476 ล้านตัน ลดลง 2.60% สินค้าผ่านท่า 1.451 ล้าน ที.อี.ยู. ลดลง 3.10%

ขณะที่ ท่าเรือแหลมฉบัง เรือเทียบท่า 10,686 เทียบ ลดลง 8.00% สินค้าผ่านท่า 90.156 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 4.20% ตู้สินค้าผ่านท่า 8.110 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้น 1.14%

ส่วน ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน เรือเทียบท่า 2,912 เทียบ ลดลง 19.42% สินค้าผ่านท่า 243,791 ตัน ลดลง 4.29% ตู้สินค้าผ่านท่า 3,460 ตู้ เพิ่มขึ้น 23.26%

ท่าเรือเชียงของ เรือเทียบท่า 806 เทียบ ลดลง 25.58% สินค้าผ่านท่า 52,945 ตัน ลดลง 25.92%

อย่างไรก็ดี ท่าเรือระนอง เรือเทียบท่า 318 เทียบ เพิ่มขึ้น 10.42% สินค้าผ่านท่า 135,061 ตัน เพิ่มขึ้น 51.43% ตู้สินค้าผ่านท่า 3,715 ตู้ เพิ่มขึ้น 63.30%

เรือโทกมลศักดิ์ กล่าวว่า สำหรับผลการดำเนินงานของ การท่าเรือแห่ง

ประเทศไทย ในส่วนของตู้สินค้าผ่านท่าทั้งที่ ท่าเรือกรุงเทพ และ ท่าเรือแหลมฉบัง รวม 9.558 ล้าน ที.อี.ยู. รวมรายได้ปีงบประมาณ 2562 เป็นจำนวน 15,157 ล้านบาท

“ผลการดำเนินงานในภาพรวมมีแนวโน้มขยายตัวต่ำกว่าที่ประเมินไว้ ซึ่งเป็นผลกระทบโดยตรงจากสงครามการค้าการตอบโต้ด้วยการตั้งกำแพงภาษีระหว่างสหรัฐอเมริกาและสาธารณรัฐประชาชนจีน ทำให้เศรษฐกิจโลกชะลอตัว” เรือโทกมลศักดิ์กล่าว

นอกจากนี้จากการที่สหรัฐอเมริกาประกาศยกเลิก GSP หรือสิทธิพิเศษทางการค้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อส่งออกและการเติบโต ทางเศรษฐกิจในระยะถัดไป อย่างไม่ดี พบว่า ผลการดำเนินงานของ ทรน. เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว เนื่องจากนโยบายส่งเสริมกรอบความร่วมมือในกลุ่มประเทศ BIMSTEC (Bangladesh-India-Myanmar-Sri Lanka-Thailand Economic Cooperation) กับ ท่าเรือระนอง ส่งผลให้ผลการดำเนินการด้านเรือเทียบท่าขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.42 ด้านสินค้าและตู้สินค้าขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 51.43 และ 63.30 ตามลำดับ