



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ไลฟ์สไตล์

คีคออฟ 'พระราม 4 โมเดล!!' แก้รถติดระยะทาง12 กม.หัวลำโพง-พระโขนง

วันที่ 18 พ.ย. 2562 เวลา 18:45 น.



คมนาคมเดินหน้าโครงการ 'พระราม4โมเดล' ผนึกหน่วยงานรัฐ-เอกชน ใช้บี
กตาต้าควบเอไอ แก้วิกฤติรถติดหนักมาก เห็นผลใน 1 ปี พร้อมลุยต่อแก้รถ
ติดพระราม 6-อนุเสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานภาคเอกชนและสถาบันการศึกษา จัดทำแผนแก้ไข ปัญหาจราจรอย่างยั่งยืน หลังจากประสบความสำเร็จกับโครงการสาทรโมเดล ซึ่ง สามารถแก้ปัญหาจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าว จึงขยายผลมาพัฒนาระบบในเส้นทาง พระราม 4 ซึ่งเป็นเส้นทางช่วงแนวถนนพระราม 4 ตั้งแต่หัวลำโพง-พระโขนง ระยะ ทาง 12 กิโลเมตร(กม.) มีระยะเวลาในการจัดทำแผน18 เดือน (พ.ย.62-เม.ย.64) ใช้ งบประมาณ 50 ล้านบาท

ทั้งนี้ถนนพระราม 4 เป็นหนึ่งในถนนที่มีปัญหาจราจรติดขัดทั้งวัน มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งย่านการค้าเชิงพาณิชย์ ย่านธุรกิจ สำนักงานออฟฟิศ โรงแรมขนาดใหญ่และ มหาวิทยาลัยสำคัญ เป็นต้น โดยโครงการนี้จะป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกับเส้นทาง สาทรโมเดลที่ได้เข้าไปแก้ปัญหาแล้วในเฟส 1

ด้านกทม.เจ้าของพื้นที่พร้อมให้การสนับสนุนโครงการทั้งด้านการแบ่งปัน big data การเชื่อมข้อมูลกล้องวงจรปิด CCTV ตลอดจนงบประมาณปรับปรุงกายภาพถนนและ เครื่องหมายจราจร ขณะที่ประชาชนควรจะหันมาใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะแทน การใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ควบคู่ไปกับการปรับเปลี่ยนเวลาเข้าทำงานเพื่อกระจาย ปริมาณการเดินทางเข้าเมืองช่วงชั่วโมงเร่งด่วนตลอดจนใช้บริการจุดจอดแล้วจร (Park&Ride)เพื่อนำรถไปจอดแล้วเชื่อมต่อการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าหรือรถเมล์

ขณะที่นายชิน โยยาม่า ประธานมูลนิธิโตโยต้าโมบิลิตี้ กล่าวว่า ผลลัพธ์ของความ สำเร็จจากสาทรโมเดล นั้น พบว่ามียานพาหนะความเร็วเพิ่มขึ้น 12.6% หรือสปีดเพิ่ม ขึ้นจาก 8.8 กม.เป็น 14.8 กม. ลดปริมาณท้ายแถวรถติดสะสมช่วงชั่วโมงเร่งด่วนได้ 1 กม.

สำหรับถนนพระราม 4 นั้นมีปริมาณจราจรสูงแยกไฟแดงเยอะ รูปแบบก็จะแตกต่างไป ที่ถนนพระราม 4 ไม่ได้มีโรงเรียนเยอะ เหมือนในถนนสาทร ซึ่งอาจจะใช้บางรูปแบบบางอย่าง เช่น การปรับสัญญาณไฟจราจรในรูปแบบ AI ติดกล้องวงจรปิดทุกสี่ แยกให้ตำรวจจราจรเห็นภาพจราจรจริง ซึ่งจะจัดการสัญญาณไฟได้มีประสิทธิภาพ มากขึ้น

ปัจจุบันมีอีก1 โปรเจ็คที่อยู่ระหว่างการเริ่มพัฒนาแผนแกร่ติดระหว่างปี 2020-2021 เป็นเส้นทางพระรามที่ 6 รูปแบบถนนสี่เหลี่ยมจตุรัส มีจุดเริ่มต้นที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ไปตามเส้นทางพหลโยธินแล้วเลี้ยวซ้ายเข้าถนนประดิพัทธ์ แล้วเลี้ยวซ้ายไปตัดกับ ถนนพระราม 6 ก่อนที่จะเลี้ยวซ้ายไปตามถนนราชวิถี วนเข้าสู่จุดเริ่มต้นที่อนุสาวรีย์ ชัยสมรภูมิ

อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการขยายผลการใช้เทคโนโลยีแก้ปัญหารถติดไปยังเส้นทางอื่น รัฐบาลไทยวางเป้าก่อตั้งสถาบันแก้ปัญหารถติดภายใน 5 ปี เป็นการร่วมลงทุน ระหว่างภาครัฐและเอกชนแบบ PPP เพื่อนำเม็ดเงินและเทคโนโลยีไปพัฒนาแก้ปัญหาลำ ทางอื่นต่อไป

ด้านรศ.ดร.สรวิศ นฤปิติ ภาค วิชาวิศวกรรมโยธา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า สำหรับเทคโนโลยีที่จะนำมาใช้แก้ปัญหารถติดบนถนนพระราม 4 นั้น เน้นใช้ เทคโนโลยีดิจิทัลและระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) เข้ามาบริหารปริมาณจราจร เพื่อให้ สอดรับกับพฤติกรรมของประชาชน โดยเฉพาะการรวบรวมข้อมูลแบบ Big Data เพื่อ ประมวลผลข้อมูลแก้ไขปัญหารถติดแบบเรียลไทม์ ทั้งด้าน เซนเซอร์จับปริมาณการ จราจรตามสี่แยกไฟแดงเพื่อกำหนดการปล่อยจราจรให้สอดคล้องกับสภาพจราจรมาก ที่สุด

นอกจากนี้ยังจะมีการใช้ระบบ AI เข้ามาบริหารความคล่องตัวของสภาพจราจร และใน อนาคตมีแผนจะจัดทำป้ายอัจฉริยะตามแนวเส้นทางที่รถติด เพื่อบอกปริมาณช่องจอด รถที่ยังว่างอยู่ของแต่ละอาคารตามแนวเส้นทางโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกให้ กับประชาชนที่เข้ามาในพื้นที่ได้ทราบถึงจุดจอดรถ ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมส่งเสริมให้ ประชาชนใช้การสัญจรทางน้ำเพิ่มขึ้นเพื่อลดปัญหารถติดในกรุงเทพฯ ควบคู่ไปกับการ ลงทุนก่อสร้างหรือขอเช่าพื้นที่จุดจอดรถ ส่งเสริมให้ประชาชนขับรถมาจอดแล้วเชื่อม ต่อการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ