

# คมนาคมตั้ง'เอไอ-บิ๊กดาต้า'แก้รถติด

**กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมผนึกภาคเอกชน**  
เร่งศึกษา "พระราม 4 โมเดล" ตั้งเป้า 12 เดือน  
สรุปผล ดึงเทคโนโลยี และเพิ่มระบบ  
ขนส่งสาธารณะ แก้ปัญหาจราจรติดขัด  
เตรียมขยายผลอีก 3 เส้นทาง

นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร ผู้ช่วย  
รัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม เป็น  
ประธานกล่าวเปิดโครงการพระราม 4  
โมเดล แก้ปัญหาการจราจรอย่างยั่งยืน โดย  
ระบุว่า พระราม 4 โมเดล ถือเป็นโครงการ  
ต่อยอดความสำเร็จ จากโครงการสาทร  
โมเดล ที่เป็นจุดเริ่มต้นของความร่วมมือ  
ระหว่างภาครัฐและเอกชน ช่วยกันแก้ไข  
ปัญหาจราจรติดขัดอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยผลการดำเนินงานในโครงการ  
สาทรโมเดล พบว่าการจราจรบนถนน  
สาทรมีความคล่องตัวเพิ่มขึ้น 12.6% โดย  
ความเร็วในการเดินทางเพิ่มขึ้นจาก 8.8 เป็น  
14.8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และความยาว  
แถวลดลง 1 กิโลเมตรในชั่วโมงเร่งด่วน  
ทั้งนี้ จากความสำเร็จดังกล่าว กระทรวงฯ  
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จึงจะสาน  
ต่อการศึกษาหาแนวทางแก้ไขปัญหา  
บนถนนพระราม 4 แต่เพิ่มเครื่องมือ

ทางการศึกษาเชิงลึกมากขึ้น

ประกอบไปด้วย การนำเทคโนโลยี  
ปัญญาประดิษฐ์ หรือ AI และรวบรวม  
ข้อมูลจากกล้องวงจรปิด ตลอดจนการ  
อัปเดตสถานการณ์จราจรแบบเรียลไทม์มา  
วิเคราะห์ปรับใช้ หากประสบความสำเร็จ  
เป้าหมายต่อไปจะขยายการศึกษาไปยัง  
ถนนสุขุมวิท ถนนเจริญกรุง และถนน  
โดยรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ  
ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า โครงการ  
พระราม 4 โมเดล มีกรอบเวลาศึกษารวม  
18 เดือน โดยจะเริ่มรวบรวมข้อมูล Big Data  
จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาวิเคราะห์  
ปัญหาการจราจรให้แล้วเสร็จภายใน 12 เดือน

หลังจากนั้นจะใช้เวลาอีก 6 เดือน  
เริ่มทดลองแก้ไขปัญหารวมทั้งพิจารณา  
เพิ่มระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ ที่จะช่วย  
ลดปริมาณรถยนต์ และปัญหาการจราจร  
ติดขัด ซึ่งการรวบรวมข้อมูล Big Data  
ครั้งนี้จะประกอบไปด้วย ข้อมูลอุบัติเหตุ  
บนท้องถนน สภาพอากาศ การเปิด  
สัญญาณไฟ และการจราจรแบบเรียลไทม์

เพื่อให้ทราบที่มาของปัญหา และกำหนดแนวทาง  
แก้ไขอย่างตรงจุด

ทั้งนี้ สิ่งที่น่าคาดหวังเกิดขึ้นในโครงการ  
พระราม 4 โมเดล คือ การบริหารจัดการจราจร  
จากการใช้ข้อมูล การควบคุมสัญญาณไฟให้มี  
ประสิทธิภาพดีขึ้น ประชาชนวางแผนเดินทาง  
ได้ และในอนาคตจะเป็นประโยชน์ต่อการวาง  
ผังเมือง ขณะเดียวกัน ประโยชน์ที่จะได้ คือ  
การเพิ่มประสิทธิภาพจราจร การรวบรวมข้อมูล

จะเป็นประโยชน์สำหรับประชาชนวางแผน  
การเดินทาง และในการจัดการระยะยาว  
จะมีโมเดลสร้างความร่วมมือ สร้าง  
ประโยชน์สูงสุดในอนาคตเพิ่ม

ขณะที่ มูลนิธิโตโยต้าโมบิลิตีได้  
ให้การสนับสนุนเงิน 50 ล้านบาท เพื่อ  
การดำเนินโครงการ จัดตั้งศูนย์รวบรวม  
ข้อมูลเพื่อวิเคราะห์แผนแก้ไขปัญหาระบบ  
จะรวบรวมข้อมูลที่หลากหลาย