

# คมนาคมลุย“พระราม4โมเดล” หวังแก้รถติด“หัวลำโพง-พระโขนง”

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคม จับมือมูลนิธิโตโยต้า เริ่มโครงการ “พระราม 4 โมเดล” ต่อยอดจาก “สาทรโมเดล” วางแผนแก้ปัญหาจราจรที่ยั่งยืน ตั้งแต่ หัวลำโพง-พระโขนง โดยจะเก็บข้อมูลและวิเคราะห์ 18 เดือน ก่อนกำหนดมาตรการ

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมได้ร่วมมือกับกรุงเทพมหานคร กองบัญชาการตำรวจนครบาล สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ มูลนิธิโตโยต้าโมบิลิตี และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เปิดโครงการพัฒนาระบบการจัดการจราจรบนถนนพระรามที่ 4 : พระราม 4 โมเดล ซึ่งเป็นโครงการที่ 2 ต่อยอดจาก “สาทรโมเดล” ในการกำหนดรูปแบบการบริหารจัดการแก้ปัญหาจราจรที่ยั่งยืน

ทั้งนี้ “สาทรโมเดล” การบริหารจัดการแก้ปัญหาจราจรบนถนนสาทร ไม่ยุ่งยากมาก เนื่องจากมีระยะทางไม่ยาว และมีกิจกรรมสองข้างทางไม่มากนัก แตกต่าง

จากถนนพระราม 4 ซึ่งช่วงตั้งแต่หัวลำโพงถึงพระโขนง มีระยะทาง 12 กม. และมีกิจกรรมสองข้างทางมากกว่า โดยมีทั้งที่อยู่อาศัย สำนักงานขนาดใหญ่ พื้นที่ธุรกิจ และมีสภาพการจราจรหนาแน่นตลอดทั้งวัน จึงมีความท้าทายในการแก้ปัญหาจราจร

สำหรับวิธีการในการจัดการ จะต้องใช้เทคโนโลยีและการคิดในรูปแบบและวิธีการที่ทันสมัยมากขึ้น โดยต้องวิเคราะห์แบบวิทยาศาสตร์ ใช้วิศวกรรมขนส่งและจราจรเข้ามาช่วยมากขึ้น ซึ่งจะต้องมีข้อมูลที่แม่นยำเพื่อนำมาวิเคราะห์และกำหนดมาตรการที่สามารถแก้ปัญหาได้จริง และยั่งยืน

เนื่องจากในแต่ละวัน แต่ละชั่วโมงปัญหาการจราจรมีความแตกต่างกัน การกำหนดวิธีการแก้ปัญหาจึงไม่ง่าย เพราะจะต้องทำให้การจราจรลื่นไหลได้ตลอดทั้งวันอย่างไร

แก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนสุขุมวิท ถนนเจริญกรุง และถนนรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิต่อไป

“โครงการนี้เป็นความร่วมมือของภาครัฐ เอกชน ที่มีทีมงาน เทคโนโลยีและวิธีคิดใหม่ ส่วนจุฬาลงกรณ์ มีบุคลากรที่จะช่วยที่สำคัญภาคประชาชนที่สามารถเข้ามาร่วมมือในการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ หรือการเคาระพกฎจราจร ก็จะเป็นส่วนช่วยแก้ปัญหาจราจรได้”

ส่วนมูลนิธิโตโยต้าโมบิลิตี ให้การสนับสนุนเงิน 50 ล้านบาท และจะมีการใช้ข้อมูลจากแหล่งที่หลากหลาย เช่น ข้อมูล GPS จาารถของแท็กซี่และรถขนส่งสาธารณะ ภาพจากกล้อง CCTV และเซ็นเซอร์ต่างๆ ร่วมกับเทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลและคาดการณ์สภาพจราจรล่วงหน้า อย่าง AI และ Machine Learning ผสานกับองค์ความรู้จากผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีและผู้เชี่ยวชาญด้านการสัญจร (Mobility Expert).