

ขอ 12 เดือนแก้รถติดพระราม 4 ดึงจีพีเอส'แกร็บ'วิเคราะห์จราจร

เมื่อวันที่ 18 พ.ย. ที่โรงแรมคอนราด กรุงเทพฯ นายสุชาติ โชคชัยวัฒนากร ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม กล่าวตอนหนึ่งในการเป็นประธานแถลงข่าวโครงการพระราม 4 โมเดล เพื่อการแก้ไขการจราจรอย่างยั่งยืนว่า โครงการดังกล่าวเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร กองบัญชาการตำรวจนครบาล จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมูลนิธิโตโยต้าโมบิลิตี้ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยจะเริ่มที่ถนนพระราม 4 จากนั้นจะขยายผลไปยังถนนสุขุมวิท ถนนเจริญกรุง และถนนโดยรอบอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิต่อไป

นายสุชาติ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะร่วมกันจัดตั้งสถาบันด้านการสัญจรอย่างยั่งยืน เพื่อให้เป็นคลังสมบัติในการแก้ปัญหาจราจรของประเทศด้วย ทั้งนี้พระราม 4 โมเดลเป็นการทดลองและพัฒนาโดยการรวบรวมข้อมูลที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงจากหน่วยงานต่าง ๆ แบบเรียลไทม์ เพื่อนำมาวิเคราะห์ และจัดทำมาตรการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการปัญหาจราจรในระยะยาวให้เหมาะสมและยั่งยืน

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า พระราม 4 โมเดล เป็นโครงการต่อเนื่องจากสาทรโมเดล ซึ่งผลการดำเนินงานที่ผ่านมา พบว่า การจราจรบนถนนสาทรลดลงตัวเพิ่มขึ้น 12.6% ความเร็วในการเดินทางเพิ่มขึ้นจาก 8.8 เป็น 14.8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และความยาวแถวลดลง 1 กิโลเมตรในชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งนี้สาทรโมเดลใช้หลักการแก้ปัญหาแบบง่าย ๆ ด้วยการบริหารการจราจร และระบบขนส่งสาธารณะ แต่ในส่วนของพระราม 4 จะใช้วิธีคิดแบบปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) และนำวิทยาศาสตร์มาใช้วิเคราะห์ข้อมูลต่าง ๆ เช่น ข้อมูลจีพีเอส ข้อมูลจากกล้องซีซีทีวี และพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนของประชาชน เป็นต้น

นายชัยวัฒน์ กล่าวอีกว่า พระราม 4 โมเดลถือเป็นโครงการที่ยาก และท้าทายกว่าถนนสาทร เพราะมีระยะทางยาวถึง 12 กม. ตั้งแต่พระโขนงถึงหัวลำโพง อีกทั้งมีกิจกรรมสองข้างทางจำนวนมาก ทั้งที่อยู่อาศัย อาคารสำนักงาน และพื้นที่พาณิชย์ รวมถึงเป็นถนนสายหลักที่การจราจรหนาแน่นทุกวัน อย่างไรก็ตามโครงการนี้ได้รับเงินสนับสนุนจากมูลนิธิโตโยต้าฯ 50 ล้านบาทในการดำเนินการ โดยจะใช้เวลาดำเนินโครงการ 18 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือน ธ.ค.62 ซึ่งจุฬาลงกรณ์ฯ จะใช้เวลา 12 เดือนในการรวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อเสนอมาตรการ ก่อนจะนำไปทดลองใช้ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อมูลที่จะรวบรวมมาวิเคราะห์ อาทิ ข้อมูลจีพีเอสจากรถของแกร็บ และรถขนส่งสาธารณะ ภาพจากกล้องซีซีทีวี และเซ็นเซอร์ต่าง ๆ ร่วมกับเทคโนโลยีสมัยใหม่เพื่อนำมาใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลและคาดการณ์สภาพจราจรล่วงหน้า อย่าง AI และ Machine Learning ผสานกับองค์ความรู้จากผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยี และผู้เชี่ยวชาญด้านการสัญจร ซึ่งจะช่วยให้เข้าใจแนวโน้ม และรูปแบบการจราจรเพื่อคาดการณ์ปัญหาการจราจรในอนาคต หรือแม้กระทั่งเข้าใจรายละเอียดเชิงลึกเพื่อนำออกแบบระบบจราจรโครงข่ายการขนส่ง และการปรับปรุงผังเมืองให้เหมาะสม.