



## ทันประเด็น

โดย : กะบังลม

### ทอท.เจอสวนไม่กล้าอ้างICAO(ต่อ)

เมื่อเร็วๆ นี้ที่ผ่านมาผู้คนในแวดวงวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับสนามบินและการบินคงไปร่วมตัวกันอยู่ริมแพค เมืองทองในงานวิศวกรรมแห่งชาติที่จัดโดยวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท). เพื่อไปดูระหว่าง 12 องค์กรวิชาชีพกับ บริษัท ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ว่าใครจะหน้าแตกกันแน่ในการแฉข้อมูลว่า การก่อสร้างเทอร์มินอล 2 นอกแผนแม่บทเดิมใครเองเอาความเท็จมาพูด ทุกวงการหลังไหลไปกั๊กกันในงานเสวนาเทอร์มินอล 2 ตัดแปะ ทายนะ สุวรรณภูมิ?



ภายในงานมีทั้งสื่อมวลชน สมาคมสถาปนิกสยามแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ทั้งฝั่ง สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ สมาคมวิศวกรที่ปรึกษา ส่วน ทอท. ได้แก่ส่งหนายของ ทอท. มา ที่น่าชื่นชมคือที่ปรึกษารัฐมนตรีช่วยกระทรวงคมนาคมก็มาด้วย ฝั่งการเมืองก็มีกรรมการติดตามงบประมาณทั้งสองสภา รวมไปถึงที่มาฟังแบบมาเจียบๆทั้ง หน่วยงานอย่างสำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน สำนักงานผู้ตรวจเงินแผ่นดิน ขึ้นต้นเสวนายกแรกยกสองจนยกสุดท้าย ดร.สมเจตน์ ทิณพงษ์ วิทยากรหลักขึ้นขย่มหมัดเด็ดเลยว่า ทอท. เอาความจริงมาพูดไม่ทั้งหมดในเรื่องที่ ยอมอ้างว่าองค์กรการบินพลเรือน (ICAO) แนะนำให้สร้าง เทอร์มินอล 2 ตัดแปะในตำแหน่งที่ผิดแผนแม่บทหลัก โดยไม่มีการศึกษาความเป็นไปได้ถึงข้อดีข้อเสียเรียกว่าจับ

คำมาปะติดปะต่อแบบพูดไม่หมด

“กะบังลม” เห็นผู้ดำเนินรายการของ วสท.เลยทำให้เอารายงานมาเปิดเผยได้ใหม่จะได้ทราบใครพูดจริงกันแน่ ทำให้ ดร.สมเจตน์ ทิณพงษ์ เลยกัดเอารายงาน ICAO เล่มเบื้อเรือรวมจดหมายติดต่อระหว่าง ICAO กับ ทอท.มาโชว์ให้เห็นจะจะว่าใครพูดไม่หมด แบบจะหาเรื่องสร้างศรัณย์การค้าเพื่อการพาณิชย์ในคราวอาคารสนามบินเท่านั้น งานนี้เรียกกันว่าเป็นการแฉ ทอท. ยอมปล่อยขี้อ้อเหมือนหนักกว่าคนอื่นรู้ไม่ทันในเฟสบุ๊กทางการเอไอทีออฟฟิเชียลเลย

ขณะที่ยังมีเรื่องที่สองที่จับแก้ผ้า ทอท.ในเรื่อง แผนระยะยาวที่จะขยายความสามารถของสนามบินรองรับถึง หนึ่งร้อยห้าสิบล้านคนต่อปีที่จะใช้แค่ 4 รันเวย์ เจอ ดร.สมเจตน์ คัดเอาแผ่นภาพจากรายงานไอเคโอมาบอกว่า ทางไอเคโอทำการศึกษาไว้ ความสามารถสูงสุดที่สนามบินสุวรรณภูมิจะรองรับได้คือ หนึ่งร้อยสามสิบล้านคนโดยต้องมี 5 รันเวย์ ต้องเวนคืนที่ดินสร้างรันเวย์ที่ 5 คือฝั่งตะวันออกที่เป็นหมู่บ้านจัดสรรกับสนามบินกอล์ฟเลควูดของเสี่ยเนสกาแพพพร้อมเงื่อนไขอีก 5 ข้อที่ต้องแก้ปัญหาให้ได้ก่อนรวมถึงอธิบายว่ากรณีนี้เป็นเรื่องประเทศไทยมีแผนที่จะใช้สนามบินสุวรรณภูมิสนามบินเดียวไม่ใช่นโยบายที่จะใช้สามสนามบินแบบปัจจุบัน

“กะบังลม” วางานนี้เจอเข้าแค่นี้กรรมการจับน็อก ทอท.เลยเพราะข้อมูลที่แสดงหักล้างเด็ดขาดทุกเหตุผลที่ ทอท. ไม่เดินตามแผนแม่บทวิทยากรอีกคนคือ ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ เอาข้อมูลเก่าทั้งหมดมาแล้วเหมือนเปิดเทปซ้ำซากเล่าใหม่เช่น ทั้งตัดแปะคืออะไร สร้างเทอร์มินอล 2 ตัดแปะ แล้วการใช้สนามบินไม่สะดวกยังไงไม่มีข้อมูลอะไรใหม่ๆเลย

งานนี้ต้องชม สมาคมวิศวกรสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ที่สามารถดำเนินรายการแบบเอาอยู่ทั้งพวกเสื้อสีทึบ กระทั่งเรดที่จะมาขยายผลเพื่อประโยชน์ตัวเองมีทั้งพวก เคลื่อนไหว 6 ตุลาคม ทั้งชุดที่ปรึกษาของกรมการต่างๆ อยู่หมัด พวกนี้เตรียมขยายผลจากที่ตั้งใจถามคำถามเพื่อจะให้ไปสู่ผลประโยชน์ที่ตัวเองหวังผลทั้งการเมืองและจะไปตบทรัพย์ ทอท.ต่อ โดยตั้งใจมาเกาะเอาสมาคมวิชาการทางวิศวกรรมที่เป็นเสาหลักของประเทศไปตกหลุมเลยเจอผู้ดำเนินรายการเบรกหัวทิ่มไม่ให้พูดเกินขอบเขตทางวิชาการถึงขนาดที่จะออกมาอินโซ้ว ออฟออกมาสรุปประเด็นชี้แนะโดยมาขย่มเด่นหน้ากล้องเจอผู้ดำเนินรายการขอให้กลับไปยืนที่เดิมและให้ถามไม่ไ้มาสรุปประเด็น

งานนี้สรุปจบลงด้วยการที่กลุ่ม สมาคมวิชาชีพจับ ทอท.แก้ผ้าสำเร็จ และเบรคพวกที่มาขยายผลต่อเพื่อผลประโยชน์ตนเองได้อยู่หมัด งานนี้ถือว่า วสท. จัดสัมมนาตีแผ่ความจริงครั้งนี้สำเร็จและเอาตัวรอดจากพวกที่จะมาเกาะเพื่อไปต่อยอดได้แบบสวยงาม แต่ในที่สุด ทอท. ยังยืนยันว่าจะสร้างในส่วนต่อขยายเรียกว่าเป็นการเล่นคำ นี่เป็นการแก้ตัวของ ทอท. งานนี้ต้องดูรัฐบาลว่าจะเดินหน้าต่ออย่างไรกับการสร้างสนามบินสุวรรณภูมิต่อไป.